



COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità Urbana

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 1549

ADOTTATO IL 16/03/2026

ESECUTIVO DAL 16/03/2026

OGGETTO: BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GENOVA – APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ATTO UNILATERALE D'OBLIGO QUALE MODULO INTEGRATIVO DELLA SCIA DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

Sulla base delle funzioni attribuite ai Dirigenti dal Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dagli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 12.06.2000 come da ultimo modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024;

VISTI:

- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ed in particolare l'art. 4 comma 2, 16 e 17 relativi alle funzioni dirigenziali;
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 concernente le competenze dirigenziali;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi – Parte I – approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1121 del 16.07.1998 come da ultimo modificato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 133 del 31/07/2025;
- il Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 come da ultimo modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 22/12/2023 ed in particolare l'art. 4 relativo alla competenza dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali;
- il Provvedimento del Sindaco n. 480/2025 del 30/12/2025 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico dirigenziale di Direttore della Direzione Mobilità Urbana;

PREMESSO CHE:

- l'Amministrazione comunale intende attuare le Linee programmatiche di mandato 2025–2030, ed in particolare la strategia “Genova che si muove sostenibilmente”, volta a promuovere politiche di mobilità sicure, integrate e a ridotto impatto ambientale;
- nelle citate Linee programmatiche la mobilità urbana è concepita come sistema socio tecnico da riprogettare in modo integrato, all'interno di una visione urbanistica coerente e attenta alle concrete esigenze dei cittadini, con obiettivi di riequilibrio modale, riduzione della congestione e miglioramento dell'accessibilità complessiva;
- tra le azioni previste nell'ambito di tale strategia rientra l'adozione di ulteriori modalità di trasporto sostenibile, tra cui, a titolo esemplificativo, il servizio di bike sharing;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 73 del 19.12.2025 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2026/2028;

VISTA la Deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 19/02/2026 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio Metropolitano di Genova n. 20 del 31 luglio 2019 con la quale è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, delinea una visione integrata della mobilità urbana, mirando al raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni volte a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità, favorendone l'integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio Metropolitano di Genova n. 2 del 28 febbraio 2024 avente ad oggetto “Approvazione dell'aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Genova (PUMS)”, che in particolare:

- con la Strategia 3 “Integrare la mobilità dolce con gli altri sistemi di trasporto” promuove l'integrazione della mobilità dolce con gli altri sistemi di trasporto, favorendo l'uso della bicicletta non solo per spostamenti ricreativi ma anche per quelli quotidiani, attraverso il “Biciplan”, che definisce una rete ciclabile connessa a stazioni ferroviarie, parcheggi di interscambio e poli di servizio, prevedendo strutture di supporto quali velostazioni e spazi dedicati; in tale contesto, il bike sharing assume un ruolo strategico quale servizio integrato e intermodale, complementare al trasporto pubblico;
- con la Strategia 4 “Sviluppare nuovi sistemi di sharing, mobility management e soluzioni smart: infomobility” sostiene lo sviluppo di nuovi sistemi di sharing e soluzioni smart, con l'obiettivo di ampliare l'offerta di bike sharing, introdurre modalità innovative per le aree a domanda debole e integrare tutti i servizi in piattaforme digitali MaaS (Mobility as a Service), che consentano agli utenti di pianificare, prenotare e pagare in modo semplice, favorendo una mobilità più sostenibile, connessa e accessibile;

VISTA la Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 e s.m.i., "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale", la quale, all'art. 5, comma 3, qualifica come servizi complementari al trasporto pubblico locale il car sharing e il bike sharing, intesi come noleggio a breve termine di autovetture e velocipedi da parte di utenti abbonati; e, al successivo comma 4, stabilisce che tali servizi operano con la finalità di favorire il decongestionamento del traffico urbano e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e ambientale;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 4/2026 del 15/01/2026, avente ad oggetto "Linee guida per i servizi di mobilità a due ruote in modalità sharing nel territorio del Comune di Genova", con la quale la Civica Amministrazione ha definito gli indirizzi per la corretta gestione ed esecuzione dei servizi di mobilità a due ruote sul territorio cittadino, di cui il presente provvedimento costituisce attuazione operativa;

CONSIDERATO che il potenziamento dei servizi di sharing, e in particolare del bike sharing, rappresenta uno strumento essenziale per contenere il crescente ricorso all'auto privata e favorire modalità di spostamento più sostenibili, e che, al fine di sviluppare un modello di mobilità in cui tali servizi costituiscano una reale alternativa ai mezzi privati, risulta necessario ampliarli in modo uniforme su tutto il territorio, integrarli tra loro e con il trasporto pubblico, nonché promuovere soluzioni digitali che rendano più semplice e personalizzata la fruizione da parte degli utenti;

VALUTATO che un sistema di bike sharing efficace deve garantire una distribuzione equilibrata dei mezzi, includendo anche le aree periferiche, e permettere agli utenti di pianificare percorsi multimodali tramite piattaforme integrate e che, per rendere queste politiche realmente efficaci, servono una governance con regole chiare, monitoraggi, indicatori di performance e condivisione dei dati;

VISTO il D.P.R. 19 dicembre 2001, n. 481, recante il "Regolamento recante semplificazione del procedimento di autorizzazione per l'esercizio dell'attività di noleggio di veicoli senza conducente", il cui art. 1 stabilisce che: *"L'esercizio dell'attività di noleggio di veicoli senza conducente è sottoposto a denuncia di inizio attività da presentarsi, ai sensi dell'articolo 19 della legge 7 agosto 1990, n. 241, al comune nel cui territorio è ubicata la sede legale dell'impresa e al comune nel cui territorio è presente ciascuna articolazione commerciale dell'impresa stessa per la quale si presenta la denuncia."*;

CONSTATATO che in altre città sono attive diverse società che offrono servizi di bike sharing e che, anche nel territorio del Comune di Genova, è attualmente operativo un servizio avviato da un operatore economico mediante presentazione di SCIA, coerentemente al combinato disposto dell'art.19 della Legge 241/1990 e del D.P.R. 481/2001, sopracitati;

PRESO ATTO che tale modalità di avvio dell'attività risulta conforme al quadro normativo vigente e che, di conseguenza, non si può escludere che ulteriori operatori possano in futuro presentare analoghe SCIA al fine di ampliare l'offerta del servizio sul territorio cittadino;

RILEVATO tuttavia che l'eventuale moltiplicarsi degli operatori, pur rappresentando un'opportunità in termini di incremento dell'offerta di mobilità sostenibile, rende necessario definire un insieme di

regole, indirizzi e criteri omogenei affinché l'espansione del servizio avvenga in modo ordinato e coerente con le esigenze complessive della mobilità urbana e con il corretto utilizzo dello spazio pubblico;

RITENUTO che, pur essendo la SCIA uno strumento idoneo per l'avvio dell'attività e coerente con il principio di liberalizzazione dei servizi, essa debba tuttavia essere accompagnata da una documentazione integrativa che consenta all'Amministrazione di verificare, in modo preliminare e trasparente, la conformità del servizio alle linee strategiche e agli indirizzi già adottati;

CONSIDERATO che le attività di mobilità in sharing incidono direttamente sull'uso dello spazio pubblico, sulla sicurezza della circolazione, sull'ordine urbano e sul buon funzionamento dei sistemi di mobilità, e che pertanto risulta opportuno ricondurre l'operatività degli operatori a un quadro regolatorio uniforme e coerente con le esigenze della città;

RITENUTO, alla luce di tali esigenze, di integrare la documentazione della SCIA con un apposito modulo che permetta all'operatore di dichiarare in maniera puntuale — all'interno di uno schema unitario — le caratteristiche principali del servizio che intende erogare, in coerenza con i criteri e gli standard organizzativi già approvati dalla Civica Amministrazione nelle nuove Linee guida per i servizi di mobilità in sharing a due ruote del Comune di Genova;

RITENUTO, pertanto, necessario implementare il procedimento di SCIA, integrandolo con un atto unilaterale d'obbligo da allegare alla denuncia di inizio attività, al fine di garantire, da un lato, la libertà d'impresa e la piena fruizione dello strumento di semplificazione rappresentato dalla SCIA e, dall'altro, di orientare e contenere il servizio entro parametri chiari, già definiti dalla Civica Amministrazione nella sopracitata deliberazione della Giunta comunale n. 4/2026;

RITENUTO, pertanto, necessario che il presente modulo di atto unilaterale d'obbligo venga formalizzato e allegato alla SCIA da parte di tutti gli eventuali nuovi operatori interessati ad avviare l'attività, così da rendere immediatamente verificabile la rispondenza del servizio ai criteri fissati dall'Amministrazione;

RITENUTO altresì opportuno che anche gli operatori già attivi sul territorio siano tenuti alla sottoscrizione dell'atto unilaterale d'obbligo, affinché l'intero comparto sia ricondotto a un insieme omogeneo di obblighi e standard di servizio, invitandoli quindi a conformarsi alle Linee guida entro un congruo termine, in modo da garantire equità, trasparenza e regole uniformi per tutti i soggetti coinvolti;

SENTITA la Direzione per i Servizi del Commercio e dell'Artigianato e l'Ufficio di Polizia Amministrativa, al fine di valutare l'inserimento di questo atto aggiuntivo a corredo della SCIA, così da non rinunciare a uno strumento di semplificazione rilevante e, al contempo, conseguire l'obiettivo prefissato dall'Amministrazione di approntare un servizio coerente con le esigenze della città;

DATO ATTO, tutto ciò premesso, di approvare lo schema di atto unilaterale d'obbligo recante le caratteristiche del servizio, che viene allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

PRESO ATTO, infine, che a seguito di un'indagine di mercato condotta sui principali mercati elettronici con l'obiettivo di verificare la presenza di operatori economici attivi nell'erogazione di servizi di bike sharing e scooter sharing, è emerso che non risultano soggetti iscritti con lo specifico codice CPV di riferimento, né risultano attualmente disponibili convenzioni CONSIP idonee a supportare l'implementazione del servizio;

RILEVATO, pertanto, che alla luce degli esiti di tale ricognizione non si ravvisa la necessità di procedere ad ulteriori forme di avviso o di manifestazione di interesse rivolte agli operatori economici, in quanto il quadro del mercato non evidenzia soggetti potenzialmente attivabili mediante tali procedure;

PRECISATO, tuttavia, che il presente atto — e la relativa procedura di SCIA — saranno comunque oggetto di adeguata pubblicità istituzionale, mediante pubblicazione all'Albo Pretorio per quanto concerne il provvedimento amministrativo, nonché successiva divulgazione nelle sezioni dedicate del sito istituzionale dell'Ente e attraverso gli opportuni comunicati stampa, al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità da parte della collettività e degli operatori interessati;

DATO ATTO, pertanto, che il presente atto unilaterale d'obbligo sarà pubblicato con adeguata evidenza nelle sezioni dedicate del sito istituzionale dell'Ente, rendendo altresì disponibile e costantemente aggiornata l'informazione relativa agli operatori di bike sharing attivi sul territorio comunale;

CONSIDERATO che la procedura in oggetto riveste carattere sperimentale e che la Civica Amministrazione, al fine di assicurare il miglior perseguimento dell'interesse pubblico e di garantire un servizio coerente con gli obiettivi di efficienza, ordine e decoro urbano, si riserva la facoltà di intervenire in qualsiasi momento con eventuali modifiche o integrazioni, qualora ritenute necessarie per adeguare la disciplina alle esigenze evolutive della città e della collettività;

DATO ATTO che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal dott. Alberto Cappato, Direttore Mobilità Urbana, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

CONSIDERATO che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta, altresì, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000;

DATO ATTO che la presente determinazione dirigenziale non comporta oneri finanziari e conseguentemente non necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa previsto dal D.lgs. 267/2000;

DETERMINA

1. di approvare lo schema di atto unilaterale d'obbligo, da considerarsi a tutti gli effetti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, quale elemento essenziale della procedura di avvio dell'attività mediante SCIA;
2. di disporre la massima diffusione istituzionale del presente atto, assicurandone la pubblicazione all'Albo Pretorio e, successivamente, nelle sezioni dedicate del sito istituzionale dell'Ente, nonché tramite idonei comunicati stampa, al fine di garantire piena trasparenza, tracciabilità e accessibilità dell'informazione a favore della collettività e degli operatori economici eventualmente interessati;
3. di dare atto che la procedura introdotta assume natura sperimentale e che la Civica Amministrazione, in funzione del perseguimento dell'interesse pubblico primario — con particolare riferimento all'efficienza del servizio, alla tutela dell'ordine urbano e alla salvaguardia del decoro cittadino — si riserva espressamente la facoltà di apportare, in ogni momento, modifiche, aggiornamenti o integrazioni alla disciplina, qualora ciò risulti necessario per l'adeguamento continuo del servizio alle dinamiche evolutive della mobilità urbana;
4. di prevedere, inoltre, che eventuali adeguamenti o aggiustamenti non sostanziali alla documentazione allegata possano essere adottati anche successivamente, in via amministrativa, qualora funzionali alla corretta, efficace e coerente esecuzione del servizio di bike sharing sul territorio comunale;
5. di trasmettere il presente atto alle Direzioni interne competenti, in particolare alla Direzione per i Servizi del Commercio e dell'Artigianato e all'Ufficio di Polizia Amministrativa, affinché provvedano agli adempimenti di rispettiva competenza, nonché alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Genova, per opportuna conoscenza e per gli eventuali profili di coordinamento istituzionale connessi all'attuazione della procedura.

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del

D.P.R.1199/19

Dott. Alberto Cappato



COMUNE DI GENOVA

ATTO UNILATERALE D'OBBLIGO

PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING A DUE RUOTE (BIKESHARING) NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GENOVA

IL SOTTOSCRITTO [Nome e Cognome], nato a [Luogo] il [Data], in qualità di Legale Rappresentante della Società [Ragione Sociale], con sede legale in [Indirizzo], P.IVA/C.F. [Numero], di seguito denominata "Operatore",

PREMESSO CHE

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 4/2026 del 15 gennaio 2026, il Comune di Genova ha approvato le Linee guida per i servizi di mobilità in sharing a due ruote, individuando il quadro normativo e operativo di riferimento per l'erogazione dei servizi di mobilità condivisa sul territorio comunale;
- il D.P.R. 19 dicembre 2001, n. 481 reca la disciplina dell'attività di noleggio di veicoli senza conducente;
- l'articolo 20 del Codice della Strada subordina qualsiasi forma di occupazione del suolo pubblico, diversa dall'uso ordinario, al previo rilascio di idoneo titolo autorizzativo o concessorio da parte dell'ente competente;
- l'Operatore, mediante presentazione della SCIA, manifesta la volontà di attivare ed esercitare il servizio di bikesharing nel territorio del Comune di Genova per l'intero periodo di sperimentazione fissato per il biennio 2026–2027;
- l'esercizio del servizio comporta l'utilizzo di porzioni di suolo pubblico, risorsa limitata e di rilevanza collettiva, la cui gestione richiede adeguata regolamentazione al fine di assicurare decoro urbano, sicurezza della circolazione e tutela dell'interesse pubblico;

DICHIARA E SI OBBLIGA

a rispettare incondizionatamente quanto segue:

Art. 1 - Oggetto e accettazione delle linee guida. L'Operatore si impegna a svolgere il servizio di bikesharing in piena conformità con le disposizioni contenute nelle "Linee Guida per i servizi di mobilità in sharing a due ruote nel territorio del Comune di Genova", che dichiara di conoscere e accettare integralmente.

Art. 2 - Caratteristiche e dimensionamento della flotta. L'Operatore si impegna a mettere in strada una flotta composta da veicoli dotati di codice identificativo univoco ben leggibile. Al fine di garantire la pluralità dell'offerta ed evitare posizioni di monopolio, la flotta dell'Operatore non potrà superare la quota proporzionale del tetto massimo complessivo cittadino (pari a 2.350 mezzi totali), parametrata sul numero di operatori ammessi, e in ogni caso non superiore al **30%** del totale consentito. L'operatore dichiara di essere consapevole che la consistenza della flotta potrà essere oggetto di ridimensionamento in funzione del miglior servizio alla città, senza nulla pretendere nei confronti del Comune.



| Settore Smart Mobility | Direzione Mobilità Urbana | Area Sviluppo del Territorio |
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 0105577499
e-mail: direzionemobilita@comune.genova.it
pec: comunegenova@postemailcertificata.it





COMUNE DI GENOVA

Art. 3 - Regolamentazione della sosta e geofencing. L'Operatore si impegna ad assicurare il servizio in modo continuativo tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, salvo sospensioni per avverse condizioni o pericoli per la sicurezza, previa comunicazione all'Amministrazione e all'utenza. In deroga al principio del free floating "puro", l'Operatore si impegna a rispettare le seguenti prescrizioni:

- Osservanza della mappa: L'Operatore implementerà nei propri sistemi l'apposita mappa aggiornata predisposta dall'Amministrazione comunale, recante il posizionamento degli stalli per biciclette presenti nel territorio comunale. Tale mappa potrà essere oggetto di aggiornamenti, modifiche o integrazioni disposti dall'Amministrazione stessa, senza che l'Operatore possa avanzare pretese, indennizzi o riserve di sorta in relazione a tali variazioni.
- Copertura territoriale: l'Operatore si impegna ad assicurare una adeguata distribuzione della flotta in tutti i Municipi tenendo conto dei nodi di interscambio e dei poli attrattori.
- Inibizione tecnologica e Privacy: Tramite sistemi di geofencing, è fatto obbligo di impedire la chiusura del noleggio al di fuori delle aree autorizzate. In tali casi, il noleggio rimarrà attivo. Tale tracciamento di geolocalizzazione dovrà avvenire nel rigoroso rispetto del GDPR 679/2016.
- Aree di rilascio e Divieti: nel Centro Storico la chiusura del noleggio è consentita solo nei punti segnalati nella mappa predisposta dall'Amministrazione. Nel resto del territorio, negli spazi attrezzati (ad esclusione di quelli riservati esclusivamente ai motocicli) o sul margine stradale ove ammesso dal CdS. È fatto divieto assoluto di sosta in posizioni tali da non garantire 1,5 metri di transito pedonale, fatte salve le aree attrezzate dal Comune specificamente collocate su marciapiedi o in aree pedonali tramite apposita segnaletica e ordinanza.

Art. 4 - Procedure di verifica a fine noleggio e rimozione. L'Operatore si impegna a dotarsi di applicativo che consenta all'utente di visualizzare mezzi, prenotare, pagare e segnalare guasti, garantendo il noleggio immediato se il mezzo è libero.

- Verifica fotografica: L'utente dovrà effettuare uno scatto fotografico a fine noleggio e caricare l'immagine utilizzando l'applicazione dell'Operatore. L'Operatore effettuerà controlli sanzionando gli utenti per sosta irregolare.
- Intervento rapido: L'Operatore deve garantire un pronto intervento per rimuovere i mezzi in caso di disservizio o intralcio. L'intervento dovrà avvenire entro 3 ore dalla segnalazione se il mezzo costituisce grave intralcio (es. blocco attraversamenti pedonali, scivoli disabili, passi carrabili), e in ogni caso entro tempistiche idonee a prevenire la rimozione coatta da parte del Comune, i cui costi saranno a carico dell'Operatore.

Art. 5 - Sicurezza e limitazioni tecniche. L'operatore assicura la perfetta manutenzione dei mezzi e la disponibilità del 90% della flotta autorizzata. Nel rispetto dell'art. 50 del Codice della Strada per i velocipedi (e in particolare per le biciclette a pedalata assistita), l'assistenza del motore elettrico si interromperà automaticamente al raggiungimento dei 25 km/h. Qualora i veicoli siano dotati di funzionalità di assistenza alla partenza, essa non potrà superare i 6 km/h. L'Operatore si impegna, ove tecnicamente fattibile e di concerto con l'Amministrazione, a disattivare l'assistenza elettrica (o limitarla a 6 km/h) all'interno di specifiche aree pedonali o di particolare pregio individuate in mappa.



| Settore Smart Mobility | Direzione Mobilità Urbana | Area Sviluppo del Territorio |
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 0105577499
e-mail: direzionemobilita@comune.genova.it
pec: comunegenova@postemailcertificata.it





COMUNE DI GENOVA

Art. 6 – Sosta e redistribuzione della flotta (Rebalancing).

Il rilascio e la conseguente sosta delle biciclette, deve avvenire nell'ambito delle aree dedicate o comunque consentite ai sensi del codice della strada, nel rispetto delle indicazioni fornite dalla Civica Amministrazione. L'operatore può proporre lo sviluppo di nuove aree di sosta che, se approvate dal Comune, possono essere segnalate a cura e spese dell'operatore, sulla base di progetto approvato dal Comune. Tali aree saranno comunque a disposizione di tutti gli utenti sia del servizio di bikesharing, sia dei proprietari di biciclette. A tal fine l'operatore dovrà intervenire tempestivamente per spostare i mezzi dalle aree a maggior rilascio a quelle a maggior prelievo. Al fine di garantire un'equa copertura del territorio, l'Operatore si obbliga a redistribuire ("rebalancing") nelle aree a maggior domanda i veicoli rimasti inutilizzati per oltre 72 ore in aree di sosta periferiche o a bassa rotazione. Resta fermo l'obbligo di rimborso spese qualora il Comune debba rimuovere mezzi in via d'urgenza.

Art. 7 – Personale e Regolarità Aziendale. L'Operatore garantisce l'osservanza del contratto collettivo di settore per i propri addetti e di disporre di personale congruo per il riposizionamento dei mezzi. L'Operatore attesta altresì il possesso di tutti i requisiti di regolarità fiscale, contributiva e morale necessari per l'esercizio dell'attività d'impresa. L'Operatore si obbliga, inoltre, ad adottare, per il proprio personale impiegato nel servizio, condizioni contrattuali e trattamenti retributivi conformi a quanto previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 124/2025 del 17/07/2025, recante "Linee d'indirizzo per la tutela della retribuzione minima salariale nei contratti del Comune di Genova".

Art. 8 – Referente operativo. Viene comunicato un Responsabile operativo reperibile 24/7.

Art. 9 – Monitoraggio del servizio. L'operatore deve fornire al Comune dati trimestrali relativi all'utilizzo del servizio (a titolo esemplificativo: vendite abbonamenti e titoli di utilizzo occasionali, viaggi segmentati per scaglioni di distanza e tempo, O/D per microzone, punti di prelievo e rilascio, commenti e suggerimenti utili al miglioramento del servizio provenienti dagli utenti). Il formato dei dati sarà concordato (es. MDS - Mobility Data Specification oppure API GBFS) per favorire l'interoperabilità dei dati con i sistemi comunali. Ogni trimestre nel primo anno e con periodicità più ampia, da definire congiuntamente, negli anni successivi, si terranno incontri di coordinamento nei quali il gestore potrà manifestare criticità e richieste ed il Comune potrà fornire indicazioni.

Art.10 - Coperture Assicurative. L'Operatore si obbliga a stipulare e mantenere in corso di validità, per tutta la durata del servizio, un'adeguata polizza assicurativa per la Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) stipulata con primaria compagnia del settore. Tale polizza dovrà garantire la copertura di tutti i danni, materiali e fisici, cagionati a persone, animali o cose derivanti dall'esercizio del servizio di bikesharing, ivi inclusi i danni derivanti da malfunzionamenti o difetti di manutenzione dei veicoli. L'Operatore manleva e tiene integralmente indenne il Comune di Genova da qualsiasi richiesta di risarcimento danni, pretesa o azione legale avanzata da utenti o da terzi in relazione o in conseguenza allo svolgimento del



| Settore Smart Mobility | Direzione Mobilità Urbana | Area Sviluppo del Territorio |
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 0105577499
e-mail: direzionemobilita@comune.genova.it
pec: comunegenova@postemailcertificata.it





COMUNE DI GENOVA

servizio. Copia della polizza dovrà essere trasmessa all'Amministrazione contestualmente all'avvio del servizio.

Art. 11 - Garanzia Fideiussoria "A prima richiesta". A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento di tutti gli obblighi previsti dal presente Atto Unilaterale – e in particolar modo a copertura delle spese di rimozione, trasporto, custodia e smaltimento dei mezzi abbandonati, in sosta irregolare o non recuperati in caso di cessazione o sospensione del servizio – l'Operatore si obbliga a presentare una cauzione mediante fideiussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa. L'importo della garanzia è stabilito in misura pari a € 20,00 per ciascun veicolo della flotta autorizzata. La garanzia fideiussoria dovrà essere espressamente escutibile "a prima e semplice richiesta" scritta da parte del Comune di Genova, con espressa rinuncia da parte del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (ex art. 1944 del Codice Civile) e all'eccezione di cui all'art. 1957 del Codice Civile.

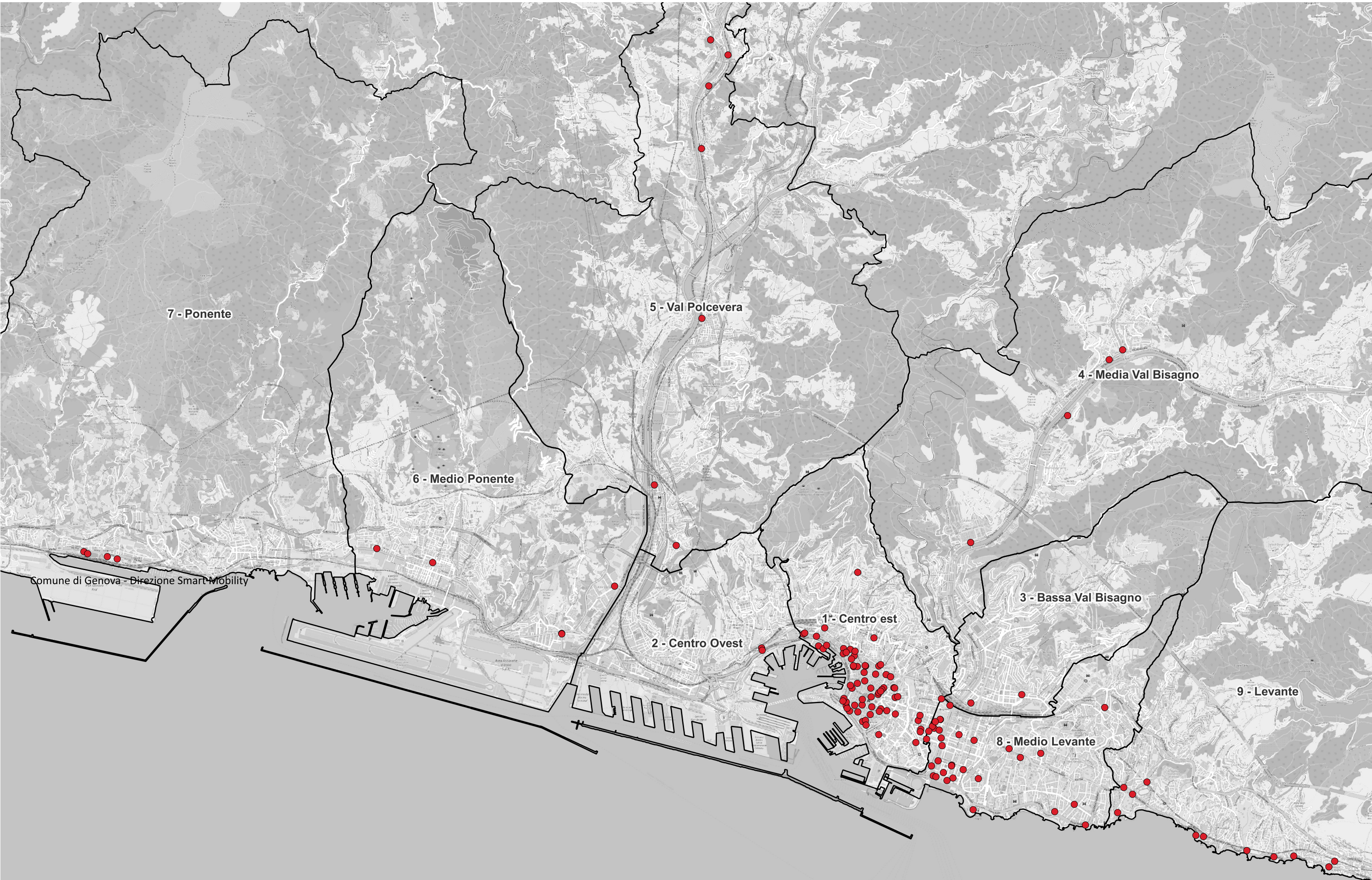
Art. 12 - L'operatore applicherà tariffe agevolate basate su fasce di reddito e per gli abbonati TPL, eventualmente mediante l'utilizzo di codici sconto o voucher digitali emessi direttamente dall'Amministrazione o da AMT, senza alcun trattamento diretto dei dati sensibili o reddituali (es. ISEE) dell'utenza da parte dell'Operatore. Ferma restando l'autonomia commerciale dell'operatore, nell'ambito del tavolo di monitoraggio potranno essere concordate politiche tariffarie sulla base di indicazioni della Civica Amministrazione.

Luogo e Data _____ L'Operatore (Firma)



| Settore Smart Mobility | Direzione Mobilità Urbana | Area Sviluppo del Territorio |
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 0105577499
e-mail: direzionemobilita@comune.genova.it
pec: comunegenova@postemailcertificata.it





LOCALIZZAZIONE CICLOPOSTEGGI

- Cicloposteggi
- Municipi



1:50.000

NOME_PARCH	NR_POSTI	NOME_VIA	NOME_UNITAURB	NOME_CIRCOS	NOME_MUNIC	X_COO	Y_COO
CESARE BATTISTI	22	VIA CESARE BATTISTI	S.GIULIANO	ALBARO	Medio Levante	1496268	4915903
MEDAGLIE D'ORO	14	VIA MEDAGLIE D'ORO DI LUNGA NAVIGAZIONE	S.GIULIANO	ALBARO	Medio Levante	1496189	4915435
CARIGNANO	10	PIAZZA DI CARIGNANO	CARIGNANO	PORTORIA	Centro est	1494766	4916566
MONTE ZOVETTO	22	VIA MONTE ZOVETTO	ALBARO	ALBARO	Medio Levante	1497208	4916284
ARCHIMEDE	12	VIA ARCHIMEDE	S.AGATA	S.FRUTTUOSO	Bassa Val Bisagno	1496155	4917042
PAOLO DA NOVI	6	PIAZZA PAOLO DA NOVI	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495976	4916565
DIAZ / DORIA	18	VIA ARMANDO DIAZ	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495487	4916498
DARSENA	12	CALATA SIMONE VIGNOSO	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493981	4917911
NUNZIATA	12	PIAZZA DELLA NUNZIATA	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1494337	4917850
CORSO FIRENZE	6	CORSO FIRENZE	CASTELLETTO	CASTELLETTO	Centro est	1494695	4918023
BRIGNOLE OVEST	24	PASSO BORGO INCROCIATI	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1495711	4917105
BRIGNOLE EST	12	PIAZZA GIACOMO VERDI	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495840	4917006
AUSONIA	10	VIA AUSONIA	S.NICOLA	CASTELLETTO	Centro est	1494449	4919010
TREBISONDA	12	VIA TREBISONDA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1496203	4916480
ALBARO	12	VIA ALBARO	ALBARO	ALBARO	Medio Levante	1496731	4916354
LEOPARDI	8	PIAZZA LEOPARDI	ALBARO	ALBARO	Medio Levante	1496901	4916221
DE GASPARI	6	VIA ORESTE DE GASPARI	LIDO	ALBARO	Medio Levante	1497714	4915515
MILLE / ERA	8	VIA DEI MILLE	STURLA	QUARTO	Levante	1498592	4915667
VIA BRUNO BUOZZI	10	VIA BRUNO BUOZZI	S.TEODORO	S.TEODORO	Centro Ovest	1493010	4917836
PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI	20	PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494652	4917134
VIA PAOLO IMPERIALE	16	VIA PAOLO IMPERIALE	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493859	4917901
VIA DELLA MERCANZIA	12	VIA DELLA MERCANZIA	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494363	4917265
GIARDINI CADUTI LAGER NAZISTI	12	GIARDINI CADUTI LAGER NAZISTI	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493631	4918082
VICO DEI TRE MAGI	12	PIAZZA DI SARZANO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494553	4916790
VIA SEMINARIO	12	VIA SEMINARIO	CARIGNANO	PORTORIA	Centro est	1495016	4916876
VIA CAIROLI	8	VIA CAIROLI	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494568	4917599
PIAZZA DINEGRO	10	PIAZZA DINEGRO	S.TEODORO	S.TEODORO	Centro Ovest	1493001	4917870
VIA DELL ALBERO D ORO	10	VIA DELL ALBERO D ORO	S.FRUTTUOSO	S.FRUTTUOSO	Bassa Val Bisagno	1496922	4917168
PIAZZA GIORGIO LABO'	6	PIAZZA GIORGIO LABO'	S. VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494842	4917271
PIAZZA DELLE VIGNE	6	PIAZZA DELLE VIGNE	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494555	4917375
PIAZZA DEL PORTELLO	6	PIAZZA DEL PORTELLO	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494767	4917599
PIAZZA DI SAN PANCRAZIO	4	PIAZZA DI SAN PANCRAZIO	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494386	4917590
PIAZZA DE FERRARI	6	PIAZZA RAFFAELE DE FERRARI	S. VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494757	4917171
VIA MOLASSANA	10	VIA MOLASSANA	MOLASSANA	Media Val Bisagno		1498240	4922214
PIAZZA VITTIME DI TUTTE LE MAFIE	8	PIAZZETTA VITTIME DI TUTTE LE MAFIE	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1494236	4917862
VIA BALBI	6	VIA BALBI	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493951	4918173
PIAZZA PORTELLO	6	PIAZZA DEL PORTELLO	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494796	4917620
PIAZZA SAN BERNARDO	4	PIAZZA SAN BERNARDO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494516	4917013
PIAZZA DANTE	10	PIAZZA DANTE	S. VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494888	4916926
PIAZZA CAVOUR	10	PIAZZA CAVOUR	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494275	4917002
PIAZZA SAN GIACOMO DELLA MARINA	4	PIAZZA SAN GIACOMO DELLA MARINA	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494327	4916921
PIAZZA DELLE GRAZIE	6	PIAZZA DELLE GRAZIE	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494290	4916963
GIARDINI GINO MORCHIO	10	GIARDINI GINO MORCHIO	S. QUIRICO	PONTEDECIMO	Val Polcevera	1492204	4926338
PIAZZALE A. GHIGLIONE	10	PIAZZALE A. GHIGLIONE	PONTEDECIMO	PONTEDECIMO	Val Polcevera	1492231	4927032
VIA VERNAZZA	8	VIA ETTORE VERNAZZA	S. VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494813	4917243
VIA ADELAIDE RISTORI	10	VIA ADELAIDE RISTORI	CERTOSA	RIVAROLO	Val Polcevera	1491713	4919415
VIA STAZIONE DI RIVAROLO	10	VIA STAZIONE DI RIVAROLO	RIVAROLO	RIVAROLO	Val Polcevera	1491384	4920327
VIA G B CUSTO	10	VIA G B CUSTO	BOLZANETO	BOLZANETO	Val Polcevera	1492100	4922836
VIA SAN QUIRICO	10	VIA SAN QUIRICO	S. QUIRICO	PONTEDECIMO	Val Polcevera	1492094	4925394
VIA PAOLO ANFOSSI	10	VIA PAOLO ANFOSSI	PONTEDECIMO	PONTEDECIMO	Val Polcevera	1492494	4926805
PIAZZA DE FERRARI	6	PIAZZA RAFFAELE DE FERRARI	S. VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494768	4917197
PIAZZA FRANCESCO BARACCA	10	PIAZZA FRANCESCO BARACCA	SESTRI	SESTRI	Medio Ponente	1488042	4919158
VIA SANT ALBERTO	10	VIA SANT ALBERTO	SESTRI	SESTRI	Medio Ponente	1487200	4919369
VIA SAN GIOVANNI D ACRI	10	VIA SAN GIOVANNI D ACRI	CORNIGLIANO	CORNIGLIANO	Medio Ponente	1489987	4918090
VIA DON MINZONI	6	VIA DON MINZONI	LIDO	ALBARO	Medio Levante	1497419	4915405
CORSO ITALIA	8	CORSO ITALIA	LIDO	ALBARO	Medio Levante	1497882	4915204
PIAZZA MARCELLO REMONDINI	4	PIAZZA MARCELLO REMONDINI	S.MARTINO	S.MARTINO	Medio Levante	1498173	4916974
VIA ARGONAUTI	6	VIA ARGONAUTI	STURLA	QUARTO	Levante	1498368	4915391
VIA QUINTO	4	VIA QUINTO	QUINTO	NERVI	Levante	1501022	4914736
PIAZZA EGISTO SIVELLI	6	PIAZZA EGISTO SIVELLI	QUARTO	QUARTO	Levante	1499661	4915030
VIA FABIO FILZI	6	VIA FABIO FILZI	QUINTO	NERVI	Levante	1501639	4914658
PIAZZA ANTONIO SCIOLLA	4	PIAZZA ANTONIO SCIOLLA	NERVI	NERVI	Levante	1503221	4914253
VIA SAN GIOVANNI D ACRI	10	VIA SAN GIOVANNI D ACRI	CORNIGLIANO	CORNIGLIANO	Medio Ponente	1489988	4918083
VIA LUIGI PERINI	10	VIA LUIGI PERINI	CAMPI	CORNIGLIANO	Medio Ponente	1490785	4918802
VIA BRIGATA SALERNO	4	VIA BRIGATA SALERNO	STURLA	QUARTO	Levante	1498810	4915852
CALATA DE MARI	4	CALATA ANSALDO DE MARI	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493929	4917858
PIAZZA DON GALLO	6	PIAZZA DON ANDREA GALLO	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1494355	4917705
PIAZZA DELLA MADDALENA	6	PIAZZA DELLA MADDALENA	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494719	4917476
VIA SAN SIRO	4	VIA SAN SIRO	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494443	4917592
VICO VIGNOSO	4	VICO VIGNOSO	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494546	4917502
STAZIONE METROPOLITANA SAN GIORGIO	10	VIA FRATE OLIVERIO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494339	4917307
SALITA DI SANTA CATERINA	6	SALITA DI SANTA CATERINA	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494945	4917437
PIAZZA EMBRIACI	4	PIAZZA EMBRIACI	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494404	4917008
VIA DI PORTA SOPRANA	10	VIA DI PORTA SOPRANA	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494797	4916954
PIAZZA DI SARZANO	4	PIAZZA DI SARZANO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494566	4916780
PIAZZA DI SANTA MARIA IN PASSIONE	6	PIAZZA DI SANTA MARIA IN PASSIONE	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494451	4916908
PIAZZA VENEROSO	6	PIAZZA VENEROSO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494519	4917097
VIA DELLA MARINA	4	VIA DELLA MARINA	CARIGNANO	PORTORIA	Centro est	1494575	4916709
PIAZZA CAVOUR 7/8	6	PIAZZA CAVOUR	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494276	4917057
RAMPA CADUTI DI VIA FANI	4	RAMPA CADUTI DI VIA FANI	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494240	4917110
PIAZZETTA TAVARONE	4	PIAZZETTA TAVARONE	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494646	4917266
PIAZZA DI SANTA FEDE	4	PIAZZA DI SANTA FEDE	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494232	4917785
VICO DI MEZZAGALERA	4	VICO DI MEZZAGALERA	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494661	4916984
PIAZZA BANCHI	4	PIAZZA BANCHI	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494444	4917338
PIAZZA DE FERRARI	4	PIAZZA RAFFAELE DE FERRARI	S. VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494795	4917219
VIA DI SANT'AGNESE	6	VIA DI SANT'AGNESE	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1494409	4917822
VICO A DESTRA DI SAN PANCRAZIO	4	VICO A DESTRA DI SAN PANCRAZIO	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494384	4917602
PIAZZA DI SANTA SABINA	4	PIAZZA DI SANTA SABINA	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494276	4917804
PIAZZA DI SARZANO	6	PIAZZA DI SARZANO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494523	4916762
PIAZZETTA DI SAN FILIPPO	6	VIA LOMELLINI	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494398	4917754
PIAZZA DELLE FONTANE MAROSE	6	PIAZZA DELLE FONTANE MAROSE	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494877	4917470
VIA CAIROLI	6	VIA CAIROLI	MADDALENA	CENTRO STORICO	Centro est	1494561	4917606
PIAZZA DELLE LAVANDAIE	6	PIAZZA DELLE LAVANDAIE	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494774	4916916

COMMENDA	5 PIAZZA DELLA COMMENDA	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493827	4918047
FIASELLA (LATO VIA MALTA)	5 VIA DOMENICO FIASELLA	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1495361	4916778
VOLTA GALLIERA	5 VIA ALESSANDRO VOLTA	CARIGNANO	PORTORIA	Centro est	1495326	4916447
PIAZZETTA DEGLI ARTISTI	10 VIA ANTONIO CECCHI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495661	4916171
LARGO SAN GIUSEPPE	5 LARGO SAN GIUSEPPE	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1494994	4917272
VIA BERSAGLIERI D'ITALIA	10 VIA BERSAGLIERI D'ITALIA	PRE'	CENTRO STORICO	Centro est	1493651	4918096
FIASELLA (LATO XX SETTEMBRE)	5 VIA DOMENICO FIASELLA	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1495388	4916855
MOLO	5 VIA DEL MOLO	MOLO	CENTRO STORICO	Centro est	1494226	4917072
XII OTTOBRE - PICCAPIETRA	5 LARGO DODICI OTTOBRE	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1495013	4917126
TRIBUNALE - PICCAPIETRA	5 VIA CINQUE DICEMBRE	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1495053	4917137
LARGO SAN GIUSEPPE	10 LARGO SAN GIUSEPPE	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro est	1495006	4917268
PIAZZA DELLA VITTORIA (LATO PONENTE)	5 PIAZZA DELLA VITTORIA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495600	4916662
PIAZZA DELLA VITTORIA (LATO LEVANTE)	5 PIAZZA DELLA VITTORIA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495678	4916633
PIAZZA DELLA VITTORIA-VIA BRIGATA LIGURIA	10 PIAZZA DELLA VITTORIA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495573	4916689
PIAZZA DELLA VITTORIA (LATO VIA CADORNA) 1	5 PIAZZA DELLA VITTORIA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495696	4916793
PIAZZA DELLA VITTORIA (LATO VIA CADORNA) 2	5 PIAZZA DELLA VITTORIA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495690	4916795
VIA BRIGATA LIGURIA	5 VIA BRIGATA LIGURIA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495520	4916617
VIA CESAREA	5 VIA CESAREA	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro Est	1495400	4916646
VIA CESAREA	5 VIA CESAREA	S.VINCENZO	PORTORIA	Centro Est	1495392	4916608
PIAZZA DELLA VITTORIA	5 VIA CESAREA	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495619	4916760
VIA ANTONIO CECCHI	5 VIA ANTONIO CECCHI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495867	4916105
VIA ANTONIO CECCHI	5 VIA ANTONIO CECCHI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495863	4916095
VIA CASAREGIS	5 VIA GIUSEPPE CASAREGIS	FOCE	FOCE	Medio Levante	1496039	4916038
VIA RIMASSA	5 VIA ALESSANDRO RIMASSA	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495885	4915912
PIAZZA ROSSETTI	10 PIAZZA RAFFAELE ROSSETTI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495741	4915994
VIA BRIGATE PARTIGIANE - VIA MASCHERPA	5 PIAZZA RAFFAELE ROSSETTI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495588	4915945
PIAZZA ROSSETTI (PORTICO VIA MASCHERPA)	5 PIAZZA RAFFAELE ROSSETTI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495629	4915931
PIAZZA ROSSETTI (PORTICO VIA CITERNI)	5 PIAZZA RAFFAELE ROSSETTI	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495795	4915874
VIALE BRIGATA BISAGNO	5 VIALE BRIGATA BISAGNO	BRIGNOLE	FOCE	Medio Levante	1495707	4916515
VIALE BRIGATA BISAGNO	5 VIALE BRIGATA BISAGNO	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495721	4916399
VIALE BRIGATE PARTIGIANE	5 VIALE BRIGATE PARTIGIANE	FOCE	FOCE	Medio Levante	1495561	4916094
PIAZZA STURLA	5 PIAZZA STURLA	STURLA	QUARTO	Levante	1498460	4915769
MONUMENTO QUARTO DEI MILLE	5 VIA CINQUE MAGGIO	QUARTO	QUARTO	Levante	1499547	4915048
GIARDINI SIMON BOLIVAR	5 VIA QUARTO	QUARTARA	QUARTO	Levante	1500315	4914819
DEPURATORE DI QUINTO	5 VIA QUINTO	QUARTARA	QUARTO	Levante	1500723	4914724
GIARDINI VIA ANGELO GIANELLI	5 VIA ANGELO GIANELLI	QUINTO	NERVI	Levante	1501552	4914573
GIARDINI PIAZZA DUCA DEGLI ABRUZZI	5 PIAZZA DUCA DEGLI ABRUZZI	NERVI	NERVI	Levante	1502841	4914618
CIMITERO MONUMENTALE DI STAGLIENO	15 VIA PIACENZA	S. PANTALEO	STAGLIENO	Media Val Bisagno	1496152	4919460
IMPIANTO SPORTIVO DELLO SCIORBA	5 VIA GELASIO ADAMOLI	MONTESIGNANO	MOLASSANA	Media Val Bisagno	1497613	4921372
LARGO PAOLO BOCCARDO	5 LARGO PAOLO BOCCARDO	MOLASSANA	MOLASSANA	Media Val Bisagno	1498443	4922362
FASCIA DI RISPETTO DI PRA'	5 VIA PRA'	PRA'	PRA'	Ponente	1483137	4919247
FASCIA DI RISPETTO DI PRA' - STAZIONE F.S.	5 VIA PRA'	PRA'	PRA'	Ponente	1483287	4919212
FASCIA DI RISPETTO DI PRA' - PIAZZALE BOZZO	5 PIAZZALE VINCENZINA BOZZO	PRA'	PRA'	Ponente	1482784	4919322
FASCIA DI RISPETTO DI PRA' - IMP. SPORTIVO BACICCIA	5 PIAZZALE VINCENZINA BOZZO	PRA'	PRA'	Ponente	1482841	4919291

agg. 16/03/2026