



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE EMENDATA  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 3 FEBBRAIO 2026**

**OGGETTO: Mozione n. 46/2025 - Ripristino della viabilità spondale della Val Polcevera.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che il sistema di viabilità spondale lungo il Torrente Polcevera è costituito da un complesso di strade di scorrimento presenti su entrambe le sponde, individuabili in: via Tea Benedetti, via Giorgio Perlasca, via Trenta Giugno 1960 e via San Donà di Piave;

Premesso altresì che la configurazione originaria della viabilità prevedeva:

- lungo la sponda orografica destra, il senso di marcia nord-sud;
- lungo la sponda orografica sinistra, il senso di marcia sud-nord.
- ogni arteria spondale era dotata di due corsie, garantendo così flussi principali separati e scorrevoli;

Considerato che, a seguito del tragico crollo del Ponte Morandi, sono state adottate misure viabilistiche straordinarie per far fronte all'emergenza. Tra queste, la trasformazione delle strade spondali in viabilità a doppio senso di marcia, al fine di consentire la raggiungibilità di tutte le destinazioni nonostante l'indisponibilità di una parte della rete viaria. Tale soluzione ha rappresentato, in quella fase, un intervento efficace e necessario per mitigare la cesura prodotta dall'evento;

Considerato altresì che l'emergenza è da tempo conclusa e le misure straordinarie, oggi, generano criticità in termini di fluidità e sicurezza del traffico. In particolare:

- la presenza di maggiori interferenze e svolte in entrambe le direzioni comporta limiti di velocità non coerenti con la tipologia di strada prevista dal progetto originario;
- l'accesso a via Perlasca in direzione nord-sud risulta complesso, determinando il mancato utilizzo di una corsia su quattro complessive e riducendo la capacità effettiva della rete spondale;
- la disposizione attuale delle barriere, concepite per una viabilità monodirezionale, riduce gli standard di sicurezza stradale;
- l'aumento delle svolte e degli incroci determina un allungamento significativo dei tempi di percorrenza lungo entrambe le sponde, con ripercussioni anche sulla regolarità dei flussi logistici e sul traffico locale;

Tenuto conto che:

- nella parte a sud delle strade di sponda destra e di sponda sinistra del Polcevera sono in corso di esecuzione opere finanziate da Anas, che vedono in Società per Cornigliano il General Contractor ed in IRE la stazione appaltante;
- nell’ambito di detto intervento sono in corso i lavori per la realizzazione di una rotatoria nell’area della “Fiumara”, la quale consentirà un accesso diretto dei mezzi pesanti a via Perlasca dai varchi portuali, evitando così il loro riversamento sulla viabilità ordinaria, come accadeva prima del crollo del ponte Morandi. Allo stato attuale, il doppio senso di marcia sulla sponda destra assolve temporaneamente a questa funzione;

### **IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA**

- A dare mandato agli uffici per il ripristino della viabilità spondale della Val Polcevera nella sua configurazione originaria, con sensi unici di marcia e due corsie per ciascuna sponda.
- A programmare tale ripristino tenendo conto dell’avanzamento dei lavori relativi alla rotatoria di cui sopra:
  - qualora questi si concludano in tempi brevi, il ritorno alla viabilità originaria dovrà avvenire contestualmente alla loro ultimazione;
  - in caso contrario, si dovranno adottare le misure necessarie per il ripristino della viabilità preesistente entro termini comunque contenuti, al fine di ridurre congestione, tempi di percorrenza e disagi per residenti, lavoratori e trasporto merci.

Proponenti: Gregorio, Caputo, Alfonso, Canessa Cerchi, Caraffini, Chiarotti, Finocchio, Frigerio, Kaabour, Maccagno, Marangoni, Russo, Vassallo (Partito Democratico).

Proponenti Emendamento 1: Bevilacqua, Bordilli (Gruppo Lega).

Al momento della votazione, oltre alla Sindaca Salis, sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Marangoni, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebri, Venturini, Villa, in numero di 32.

Esito votazione: approvata all’unanimità con 32 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Marangoni, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebri, Venturini, Villa.

