



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 3 FEBBRAIO 2026**

-2-

OGGETTO: Mozione 51/2025: Progetto 4 Assi di Forza. - ZTL in via Piacenza.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Genova sta attuando il Progetto dei 4 Assi di Forza per il potenziamento del trasporto pubblico locale, intervento strategico finanziato in larga parte con fondi del PNRR – Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”;
- nell’ambito dell’Asse di Forza della Val Bisagno è prevista l’istituzione di nuove corsie riservate e Zona a Traffico Limitato (ZTL) lungo la direttrice principale della valle, precisamente in Via Piacenza;
- via Piacenza rappresenta un’arteria urbana fondamentale per la mobilità della Val Bisagno ed è caratterizzata dalla presenza di numerose attività commerciali e di servizio, che costituiscono un presidio economico e sociale essenziale per il quartiere;

Considerato che:

- lungo l’asse della Val Bisagno è attualmente in corso, e lo sarà ancora per diversi anni, il cantiere dello scolmatore del torrente Bisagno, opera strategica di sicurezza idraulica, la cui conclusione è prevista, allo stato attuale, per aprile 2028;
- la contemporaneità tra i cantieri dello scolmatore e l’attuazione delle modifiche alla circolazione previste dal progetto degli Assi di Forza ha già prodotto, e rischia di accentuare ulteriormente, situazioni di forte congestione del traffico, in particolare nelle ore di punta mattutine;
- via Piacenza, soprattutto nelle prime ore del mattino, è già oggi soggetta a fenomeni di rallentamento, con ripercussioni significative sulla qualità della vita dei residenti, sull’accessibilità ai servizi e sulla tenuta economica delle attività commerciali locali;
- l’attuazione delle nuove corsie riservate e della ZTL lungo via Piacenza comporterà una significativa riduzione degli spazi di sosta lungo l’asse viario e nelle aree limitrofe, con particolare impatto sul quartiere di San Gottardo;

1



Rilevato che:

- il progetto degli Assi di Forza rende pertanto necessaria una revisione complessiva dell'organizzazione dei parcheggi nel quartiere di San Gottardo, al fine di mitigare le ricadute sulla mobilità locale, sui residenti e sulle attività economiche;
- la tutela delle attività commerciali di prossimità e dell'equilibrio urbano rientra tra gli obiettivi di sostenibilità sociale che devono accompagnare gli interventi di mobilità finanziati con fondi pubblici, inclusi quelli del PNRR;

Ritenuto opportuno;

- evitare che l'attuazione anticipata della ZTL in via Piacenza, in presenza di cantieri infrastrutturali di lunga durata, produca effetti penalizzanti sproporzionati e insostenibili per residenti, lavoratori e attività economiche;
- individuare soluzioni temporanee e flessibili, capaci di conciliare il rispetto degli impegni assunti dal Comune ai fini del mantenimento dei finanziamenti con la necessaria attenzione alle condizioni reali del territorio;

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

Fatti salvi i rilievi che emergeranno dagli studi trasportistici in corso sulla Val Bisagno e purché non in contrasto con gli stessi:

- a valutare la sospensione della ZTL in via Piacenza nell'ambito dell'Asse di Forza della Val Bisagno almeno fino alla conclusione del cantiere dello scolmatore del Bisagno, attualmente prevista per aprile 2028, o comunque fino al venir meno delle principali interferenze infrastrutturali sulla viabilità della valle;
- qualora, per esigenze legate al mantenimento dei finanziamenti PNRR o agli impegni progettuali assunti, l'istituzione della ZTL in via Piacenza risulti non ulteriormente rinviabile, a prevedere che la ZTL sia attiva esclusivamente nella fascia oraria mattutina 6:30 – 8:00, corrispondente al periodo di maggiore congestione del traffico, evitando così un impatto negativo continuativo:
 - sulle attività commerciali e artigianali presenti lungo l'asse;
 - sull'accessibilità ai servizi di quartiere;
 - sulla mobilità locale di residenti e lavoratori;
- ad attivarsi per verificare la possibilità di acquisizione degli spazi ex INPDAP presenti nel quartiere di San Gottardo e, qualora tali aree risultino tecnicamente idonee, a valutarne la destinazione a parcheggi pubblici da restituire alla fruizione della cittadinanza, anche in funzione compensativa rispetto alla riduzione degli stalli derivante dall'attuazione del progetto;

2



- ad avviare un confronto strutturato con il Municipio competente, le associazioni di categoria e le realtà territoriali, al fine di monitorare gli effetti delle misure adottate e valutare eventuali correttivi in corso d'opera.

Proponenti: Venturini (Lista Civica Silvia Salis) Caputo (Partito Democratico) Centofanti (Riformiamo Genova con Silvia Salis) Ghio (Alleanza Verdi Sinistra) Mesmaeker (Movimento 5 Stelle)

Al momento della votazione, oltre alla Sindaca Salis, sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bianchi, Bordilli, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Marangoni, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Piciocchi, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebri, Vassallo, Venturini, Villa, in numero 32.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 32 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Avvenente, Bianchi, Bordilli, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Kaabour, Marangoni, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Piciocchi, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebri, Vassallo, Venturini, Villa.