



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 13 DEL 07/01/2026

OGGETTO: PONTE ELICOIDALE

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 -
RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 - CHIUSURA
NOTTURNA DELLA DIRETTRICE LEVANTE DI UN TRATTO DEL PONTE
ELICOIDALE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;

Esaminata

l'istanza trasmessa dalla ditta Amplia Infrastructures S.p.A. con nota PG/2024/331883 del 02.07.2024, con la quale si richiede l'emissione di un provvedimento di traffico per la temporanea modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, ricompresa nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Preso atto

- dell'istanza PG/2024/589974 del 14.11.2024, trasmessa dalla società Amplia Infrastructures S.p.A., con la quale richiede l'attivazione delle modifiche viabilistiche oggetto del presente provvedimento per l'esecuzione di modifiche alla segnaletica ed il proseguimento dei lavori sul "Ponte Elicoidale";
- della nota PG/2025/652578 del 19.12.2025 trasmessa dalla società Amplia Infrastructures S.p.A., con la quale comunica la nuova calendarizzazione delle lavorazioni in oggetto;

Rilevato

che parte dei sedimi stradali su cui insistono le modifiche alla viabilità in oggetto non risultano essere di proprietà del Comune di Genova;

Dato atto che

- il Comune di Genova, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, ritiene di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada nei tratti interessati dalle presenti modifiche viabilistiche che non risultano di proprietà o sotto la diretta gestione del Comune;
- la manutenzione ed esercizio dei segmenti stradali di cui al punto precedente, così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità dell'Ente proprietario della strada ovvero dell'eventuale soggetto titolare della concessione o consegna delle aree secondo gli accordi tra le parti;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà la chiusura, in orario notturno, delle corsie di mare del "Ponte Elicoidale" – esclusivamente per la direttrice levante – nel tratto compreso tra lungomare Canepa e la rampa proveniente da via Albertazzi;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure

a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto: "Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Ambito E – Progetto Esecutivo – Cantierizzazioni e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Deviazione lungomare Canepa su via Milano – Fascia oraria notturna dalle ore 22:00 alle ore 06:00 (TAV. GEN112 – REV. 2)" presentato dall'Impresa esecutrice in data 06.11.2025;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte

- dalle ore **21:00** del giorno **12.01.2026** alle ore **06:00** del giorno **13.01.2026**
- dalle ore **21:00** del giorno **13.01.2026** alle ore **06:00** del giorno **14.01.2026**

nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

“Ponte Elicoidale”, tratto compreso tra lungomare Canepa e la rampa proveniente da via Albertazzi

- divieto di transito per la direttrice ponente-levante.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e

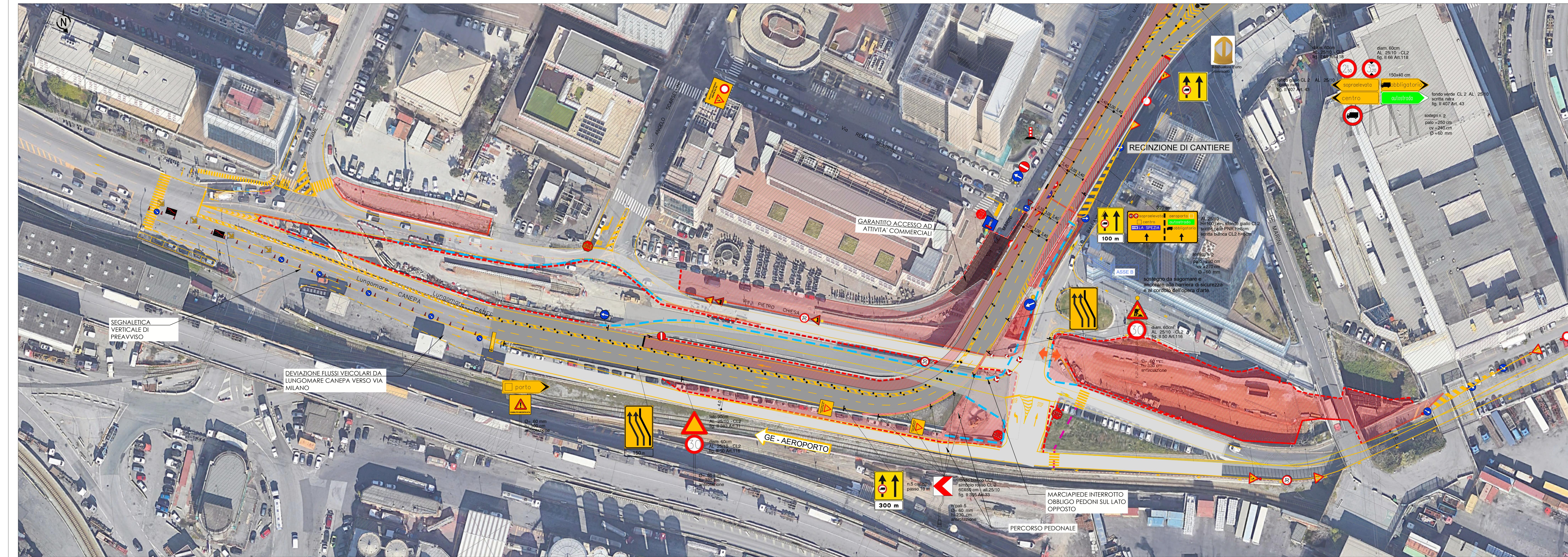
modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Gianluca Giurato

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE DEVIAZIONE VIABILITÀ LUNGOMARE CANEPA SU VIA MILANO- scala 1:500



autostrade per l'Italia
NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12
ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
AMBITO E

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO DEVIAZIONE LUNGOMARE CANEPA SU VIA MILANO

Fascia oraria notturna dalle ore 22:00 alle ore 06:00

L'IMPRESA ESECUTRICE **AMPLIA INFRASTRUCTURES**

CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Comune	Lotto/Spaccio	Fase	Coperto	Pangalo	W.B.S.	Porte d'opera	Tp.	Scadenza	Inizio	Progressivo	Rev.
110736	LL02	PC	CN	FAS	00000	00000	D	GEN	0112	2	SCALA 1:500

PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDAZIO	VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE **autostrade per l'Italia**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
DIRETTORE DEL PROGETTO

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIRETTORE DELL'AGENZIA REGIONALE PER IL LIGURIO
DIRETTORE DELL'AGENZIA REGIONALE PER IL LIGURIO

QUESTO DOCUMENTO NON PUE SERVIR COMO A PROOF OF PURCHASE IN TUTTA O PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. O DELLA SOCIETÀ CONCESSIONARIA AUTOSTRADA.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTITY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OR THE CONCESSIONARY COMPANY FOR AUTOSTRADA.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	652578	del	19/12/2025
Oggetto:	TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 – RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 – CHIUSURA NOTTURNA DELLA DIRETTRICE LEVANTE DI UN TRATTO DEL PONTE ELICOIDALE		
Richiedente:	Amplia Infrastructures S.p.A.		
Località:	PONTE ELICOIDALE		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	<input checked="" type="checkbox"/>
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	<input type="checkbox"/>

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso su percorsi alternativi

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice sia posizionata idonea segnaletica ad evidenziare l'interdizione al transito della rampa dell'elicoidale per i veicoli provenienti da Lungomare Canepa e diretti verso levante. Riguardo a quanto sopra i flussi veicolari provenienti dal Lungomare Canepa dovranno essere incanalati, nel rispetto delle inclinazioni previste dal Reg. di Esecuzione del N.C.D.S. per la tipologia di strada, sulla corsia più a mare e poter procedere verso levante

impegnando via Milano. Al termine del turno lavorativo non oltre le ore 06:00, il segmento stradale interdetto dovrà essere restituito alla libera circolazione veicolare in condizioni di sicurezza.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

- dalle ore **21:00** del giorno **12.01.2026** alle ore **06:00** del giorno **13.01.2026**
- dalle ore **21:00** del giorno **13.01.2026** alle ore **06:00** del giorno **14.01.2026**

nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

“Ponte Elicoidale”, tratto compreso tra lungomare Canepa e la rampa proveniente da via Albertazzi

- divieto di transito per la direttrice ponente-levante.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei

percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinchè le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
31	12	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli 
-----------------------------	--