



COMUNE DI GENOVA



Genova, 1 agosto 2025

MOZIONE N. 46/2025

Oggetto: Ripristino della viabilità spondale della Val Polcevera

Premesso che

il sistema di viabilità spondale lungo il Torrente Polcevera è costituito da un complesso di strade di scorrimento presenti su entrambe le sponde, individuabili in: via Tea Benedetti, via Giorgio Perlasca, via Trenta Giugno 1960 e via San Donà di Piave;

Premesso altresì che

la configurazione originaria della viabilità prevedeva:

- lungo la sponda orografica destra, il senso di marcia nord-sud;
- lungo la sponda orografica sinistra, il senso di marcia sud-nord.

Ogni arteria spondale era dotata di due corsie, garantendo così flussi principali separati e scorrevoli;

Considerato che

a seguito del tragico crollo del Ponte Morandi sono state adottate misure viabilistiche straordinarie per far fronte all'emergenza. Tra queste, la trasformazione delle strade spondali in viabilità a doppio senso di marcia, al fine di consentire la raggiungibilità di tutte le destinazioni nonostante l'indisponibilità di una parte della rete viaria. Tale soluzione ha rappresentato, in quella fase, un intervento efficace e necessario per mitigare la cesura prodotta dall'evento;

Considerato altresì che

l'emergenza è da tempo conclusa e le misure straordinarie, oggi, generano criticità in termini di fluidità e sicurezza del traffico. In particolare:

- la presenza di maggiori interferenze e svolte in entrambe le direzioni comporta limiti di velocità non coerenti con la tipologia di strada prevista dal progetto originario;

- l'accesso a via Perlasca in direzione nord-sud risulta complesso, determinando il mancato utilizzo di una corsia su quattro complessive e riducendo la capacità effettiva della rete spondale;
- la disposizione attuale delle barriere, concepite per una viabilità monodirezionale, riduce gli standard di sicurezza stradale;
- l'aumento delle svolte e degli incroci determina un allungamento significativo dei tempi di percorrenza lungo entrambe le sponde, con ripercussioni anche sulla regolarità dei flussi logistici e sul traffico locale;

Tenuto conto che

sono in corso i lavori per la realizzazione di una rotatoria nell'area della "Fiumara", la quale consentirà un accesso diretto dei mezzi pesanti a via Perlasca dai varchi portuali, evitando così il loro riversamento sulla viabilità ordinaria, come accadeva prima del crollo del ponte Morandi. Allo stato attuale, il doppio senso di marcia sulla sponda destra assolve temporaneamente a questa funzione;

Tutto ciò premesso e considerato,

il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- a dare mandato agli uffici per il ripristino della viabilità spondale della Val Polcevera nella sua configurazione originaria, con sensi unici di marcia e due corsie per ciascuna sponda;
- a programmare tale ripristino tenendo conto dell'avanzamento dei lavori relativi alla rotatoria di cui sopra:
 - qualora questi si concludano in tempi brevi, il ritorno alla viabilità originaria dovrà avvenire contestualmente alla loro ultimazione;
 - in caso contrario, si dovranno adottare le misure necessarie per il ripristino della viabilità preesistente entro termini comunque contenuti, al fine di ridurre congestione, tempi di percorrenza e disagi per residenti, lavoratori e trasporto merci.



COMUNE DI GENOVA



Le Consigliere e i Consiglieri

Fabio Gregorio [Firma olografa](#)

Martina Caputo [Firma olografa](#)

Donatella Anita Alfonso [Firma olografa](#)

Vittoria Canessa Cerchi [Firma olografa](#)

Mario Caraffini [Firma olografa](#)

Claudio Chiarotti [Firma olografa](#)

Serena Finocchio [Firma olografa](#)

Enrico Frigerio [Firma olografa](#)

Si Mohamed Kaabour [Firma olografa](#)

Paola Maccagno [Firma olografa](#)

Edoardo Marangoni [Firma olografa](#)



COMUNE DI GENOVA



Monica Russo [Firma olografa](#)

Enrico Vassallo [Firma olografa](#)

Gruppo Consiliare Partito Democratico
Via Garibaldi, 14 - 16124 Genova - tel.: 010 5572601/2801/72597
email: partitodemocratico@comune.genova.it