



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO  
APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 20 GENNAIO 2026**

-1-

**OGGETTO: Sostegno al Trasporto Pubblico Locale e tutela del servizio nel Comune di Genova – Richiesta di adeguato finanziamento del Fondo nazionale TPL.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

- la Legge di Bilancio 2026 ha ridotto le risorse destinate al Fondo Nazionale del trasporto pubblico locale e regionale, con una contrazione della spesa corrente a livello nazionale di 120 milioni di euro causata dalla mancata conferma delle risorse già prevista dalla Legge di Bilancio 2025;
- le associazioni datoriali di categoria, antecedentemente l'emanazione della legge di Bilancio 2026, stimavano in 830 milioni di euro le risorse aggiuntive necessarie a garantire i servizi erogati nel 2025;
- le riduzioni previste nell'ultima legge di Bilancio non rispondono all'aumento dei costi di gestione sostenuti dalle aziende del settore e si traducono in un decremento significativo degli stanziamenti per l'erogazione dei servizi di Trasporto Pubblico alla cittadinanza;
- le risorse statali destinate al TPL risultano pertanto largamente insufficienti rispetto ai fabbisogni complessivi, sia con riferimento alla spesa corrente, sia agli investimenti per il rinnovo e l'ammodernamento dei mezzi;
- la copertura finanziaria prevista a livello nazionale per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del personale autoferrotranviere non risulterebbe, allo stato, sufficiente a garantire la piena attuazione degli accordi sottoscritti;

Considerato che:

- il Trasporto Pubblico Locale costituisce un servizio pubblico essenziale per la mobilità urbana, la coesione sociale, l'accessibilità ai servizi e la sostenibilità ambientale;
- il sistema del Trasporto Pubblico nel Comune di Genova riveste un ruolo particolarmente rilevante in ragione delle specifiche caratteristiche territoriali e urbanistiche della città;

- è nota la situazione di crisi aziendale in cui si trova AMT S.p.A. e, in questo senso, il decremento del finanziamento sul Trasporto Pubblico Locale potrebbe avere ricadute dirette sul servizio, incidendo sui livelli di offerta, sulla sostenibilità economica dell’azienda e sulle condizioni di lavoro del personale;

## IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- A rappresentare al Governo e alla Regione Liguria la necessità di un adeguato e stabile finanziamento del Fondo Nazionale per il Trasporto Pubblico Locale, al fine di garantire la sostenibilità del servizio e la continuità degli investimenti.
- A sollecitare, nelle sedi istituzionali competenti, la piena copertura economica del rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del personale del settore, evitando ricadute negative sugli enti locali e sulle aziende di trasporto.
- A monitorare gli effetti della normativa finanziaria sul servizio di trasporto pubblico nel Comune di Genova, con particolare riferimento alla situazione economico-finanziaria e operativa di AMT S.p.A.

Proponenti: Caputo (Partito Democratico), Bruzzone (Lista Civica Silvia Salis), Centofanti (Riformiamo Genova con Silvia Salis), Ghio (Alleanza Verdi Sinistra), Mesmaeker (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione, oltre alla Sindaca Salis, sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Maccagno, Marangoni, Maresca, Mascia, Mesmaeker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Russo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Venturini, Villa, in numero di 38.

Esito votazione: approvato con 23 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Bruzzone, Canessa Cerchi, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Finocchio, Frigerio, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Maccagno, Marangoni, Mesmaeker, Romeo, Russo, Sicignano, Tassara, Venturini, Villa.

Contrari 15: Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Cavo, Falcone, Gambino, Gandolfo, Maresca, Mascia, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Stuppia, Vacalebre.