



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 1427 DEL 01/12/2025**

**OGGETTO: VIA MILANO E VIA BALLEYDIER**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER  
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 - TUNNEL  
SUBPORTUALE DI GENOVA - NUOVA RAMPA VIA MILANO - FASE 2 -  
APERTURA RAMPA - PROROGA ORM-484-2025**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Società Pavimental S.p.A. hanno stipulato un contratto di appalto di lavori per l'esecuzione dei lavori preliminari e propedeutici alla realizzazione del Tunnel Sub portuale di Genova nell'ambito dei "Progetti Speciali Genova" di cui all'Accordo del 14.10.2021 stipulato tra SPI, Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Lavori – Tender n. 69708 – Codice CIG n. 99047867F9 – Codice CUP n. H31B22002590007 – Commessa n. 0G269 – Contratto SAP n. 1100000930;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Amplia Infrastructures S.p.A., PG/2025/553569 del 03.11.2025, con la quale viene richiesta ulteriore proroga dell'ordinanza dirigenziale ORM-484-2025 del 24.04.2025, già prorogata con ORM-658-2025 del 30.05.2025, con ORM-797-2025 del 02.07.2025 e con ORM-996-2025 del 20.08.2025, relativa all'istituzione di provvedimenti di modifica temporanea della viabilità che, nell'ambito dell'esecuzione dell'opera di cui in premessa, prevedono l'interdizione al transito veicolare in un tratto di via Milano con deviazione dei flussi veicolari diretti verso ponente su una nuova rampa

che adduce direttamente al segmento discendente del ponte Elicoidale che adduce a lungomare Canepa;

#### Rilevato

che in sede di tavolo tecnico del 01.04.2025 con la Polizia Locale competente per territorio sono stati analizzate le criticità sulla viabilità delle modifiche richieste condividendo, al fine di mitigare gli impatti sulla circolazione, di procedere per fasi successive all'attuazione della disciplina del traffico proposta dall'Esecutore delle opere;

#### Vista

- la nota PG/2025/168925 del 08.04.2025 con la quale la società Amplia recepisce le osservazioni e le misure condivise in occasione del tavolo tecnico di cui sopra e calendarizza per il giorno 09.04.2025 l'attivazione della prima fase che comporterà l'introduzione del senso unico di marcia da mare verso monte di un tratto di via Balleydier;
- l'ordinanza dirigenziale ORM-422-2025 del 10.04.2025 con la quale si dava attuazione alle modifiche alla viabilità relative alla prima fase lavorativa istituendo il senso unico di marcia per la direzione monte nel tratto di via Balleydier compreso tra via Milano e via De Marini;
- la successiva nota del 16.04.2025, assunta agli atti del Comune di Genova con protocollo PG/2025/187041 del 17.04.2025, con la quale la medesima società, *in considerazione delle condizioni metereologiche attuali intende riprogrammare la deviazione della viabilità di Via Milano, direzione ponente, per la data del 24 aprile p.v. in orario notturno;*
- l'ordinanza dirigenziale ORM-484-2025 del 24.04.2025 con la quale si dava attuazione alle modifiche alla viabilità relative alla seconda fase lavorativa deviando il flusso veicolare di via Milano, direzione ponente, su un nuovo itinerario provvisorio;

#### Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a comportare modifiche della circolazione veicolare nelle strade in parola;

#### Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento che evidenzia le modalità di impianto degli schemi segnaletici che dovranno essere contestualizzati al tessuto urbano in quanto rappresentati a mero titolo esemplificativo ed in ambito diverso da quello urbano;

Visto

il Piano di Segnalamento Temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Ambito E – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Deviazione Lungomare Canepa su via Milano – TAVOLA GEN-0112 (REV.3)*” presentato dall’Impresa esecutrice in data 07.11.2025;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale 17 del 09.04.2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte le **prescrizioni** contenute nell’ordinanza dirigenziale **ORM-484-2025** del 24.04.2025, già prorogate con ORM-658-2025 del 30.05.2025, con ORM-797-2025 del 02.07.2025 e con ORM-996-2025 del 20.08.2025, di seguito meglio riportate, **sono ulteriormente prorogate** fino alle ore **24:00** del giorno **30.04.2026**, con le stesse modalità e condizioni.

***via Milano, tratto compreso tra via Balleydier e il ponte Elicoidale***

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *obbligo di fermarsi e dare la precedenza e di svoltare a destra all’intersezione con la rampa discendente del ponte Elicoidale che adduce a lungomare Canepa.*

***via Balleydier, tratto compreso tra via Milano e via de Marini***

- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *conferma del senso unico di marcia per la direzione monte.*

*Sono revocati gli eventuali provvedimenti di traffico, o parte di questi, in contrasto o in sovrapposizione con il presente provvedimento.*

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Gianluca Giurato

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

ANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE DEVIATIONE VIABILITA' LUNGOMARE CANEPA SU VIA MILANO- scal



## LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

-  NEW-JERSEY
-  MURI ESISTENTI
-  RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
-  BARRIERA DI PROTEZIONE
-  AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
-  AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA - VIA DE MARINI
- TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE SARA' CORREDATA DA APPOSITA ILLUMINAZIONE
-  PERCORSO PEDONALE (SU AIUOLA ESISTENTE SU BATTUTO)

**autostrade** // per l'italia

# NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

## ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A13

# ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2

## AMBITO E

# PROGETTO ESECUTIVO

## CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

# FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO DEVIAZIONE LUNGOMARE CANEPA SU VIA MILA

Fascia oraria notturna dalle ore 22:00 alle ore 06:00

VISTO DEL COMMITTENTE **autostradellper l'Italia** VISTO DEL CO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco Centolani

**Ministero delle Infrastrutture**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GESTIONE E SVILUPPO DELLA STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE COMUNITÀ