



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1266 DEL 24/10/2025

OGGETTO: **VIA MERANO**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
PER LAVORI DI SCAVO PROPEDEUTICO ALL'IMPLEMENTAZIONE
DELL'IMPIANTO SEMAFORICO.**

- PROROGA ORM 1024-2025

IL DIRIGENTE

Premesso che la società Aster SpA ha presentato istanza, PG 2025/418906 del 27/08/2025, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della disciplina della circolazione stradale in alcuni tratti della via in oggetto, nel territorio del Municipio VI Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di scavo propedeutico all'implementazione dell'impianto semaforico;

Richiamato l'atto N. ORM 1024 del 29/08/2025 di temporanea modifica della circolazione propedeutica a consentire l'esecuzione di questi lavori stradali;

Recepita quindi la richiesta di proroga della succitata ordinanza, alle medesime condizioni, pervenuta con nota del 21/10/2025 e dovuta al protrarsi delle attività di cantiere relative a "variazione impianto semaforico cantiere Coop via Merano" al fine di consentire il completamento delle attività previste;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, l'occupazione con area di cantiere di una porzione di marciapiede e di carreggiata, con conseguente restringimento degli spazi carrabili e conseguente modifica alla circolazione veicolare e pedonale, nelle aree d'interesse;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione

di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- istituire un corridoio di transito pedonale protetto, ai sensi di quanto previsto all'art 40 comma 4 del vigente Regolamento applicativo al Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza nella circolazione pedonale;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico presentati dalla ditta esecutrice delle lavorazioni ai sensi della deliberazione del Consiglio Comunale N. 98 del 29/07/1999;

Visto inoltre:

- a. le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato;
- b. Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. *"Nuovo Codice della Strada"*, artt. 5, 6 e 7;
- c. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. *"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*, art. 107 ;
- d. *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- e. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante *"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"*;
- f. Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante *"i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

ORDINA

per quanto sopra esposto, l'**ATTO ORM 1024-2025** è prorogato fino al **19/12/2025**, con le medesime modalità e condizioni di seguito riportate:

Via Merano, tratto compreso tra Via Multedo di Pegli ed il civico 96r

- limitazione della velocità massima ai 30 km/h

- istituzione di un percorso pedonale protetto lungo i lati prospicienti la circolazione veicolare

Siano garantiti i diritti di terzi con particolare riguardo agli accessi alle civili abitazioni nonché alle attività economiche.

Dovrà essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e veicolare, delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione agli utenti mediante installazione di segnaletica stradale anche di presegnalamento. I pedoni dovranno essere indirizzati su itinerari alternativi debitamente separati dalle aree oggetto di cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni

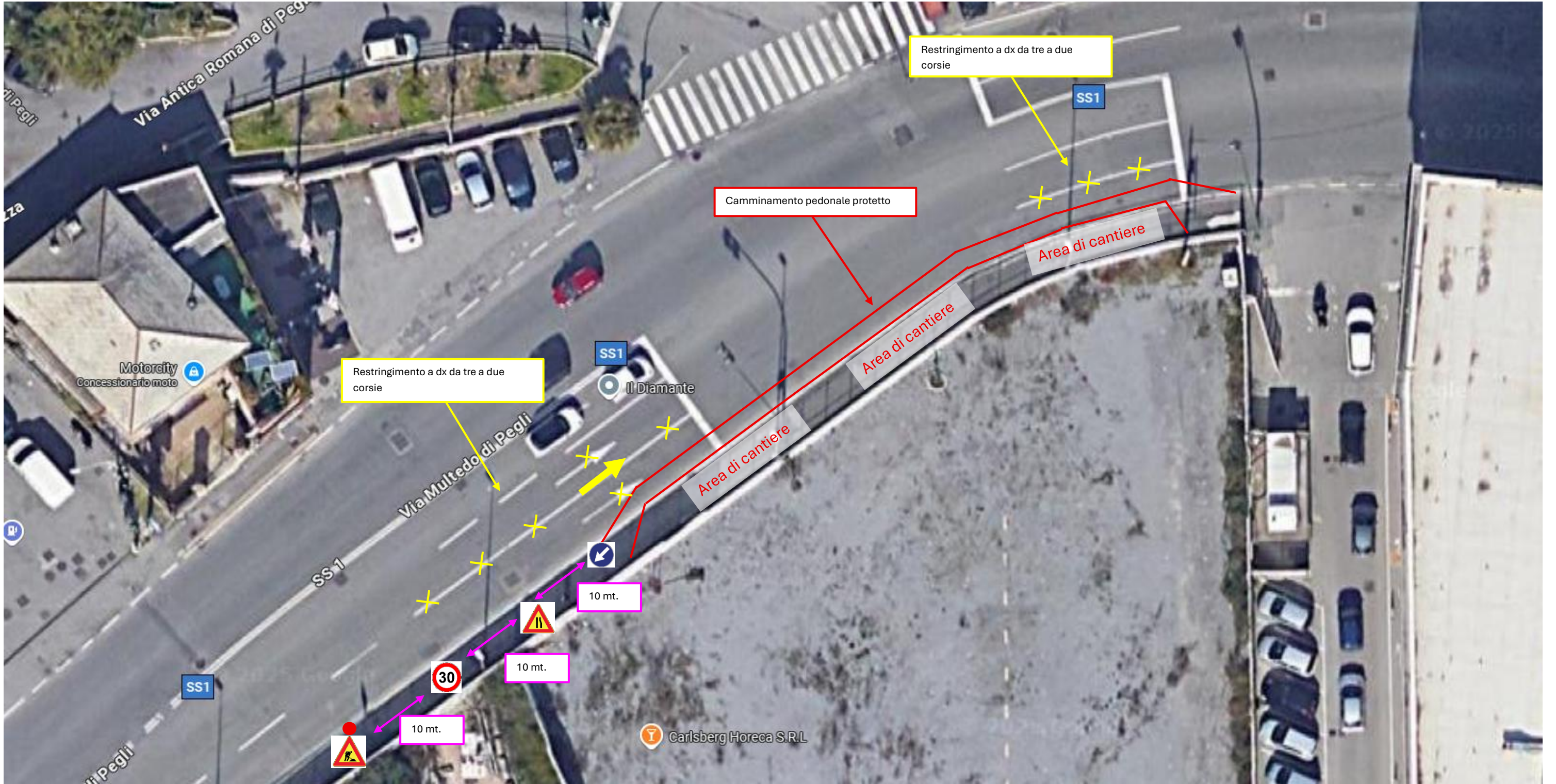
contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Michele Prandi

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

FASE 1



FASE 2

