



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1241 DEL 17/10/2025

**OGGETTO: CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS
VIA NICOLO' COSTA
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
E DELLA SOSTA PER LAVORI ALLE CONDUTTURE DI LINEE
ELETTRICHE**

IL DIRIGENTE

Premesso

- che la società Cobra Instalaciones y Servicios ha presentato istanza con prot. 351025 del 16/07/2025, con la quale ha richiesto autorizzazione alla rottura suolo nelle vie in oggetto indicate, nel territorio del Municipio III – Bassa Valbisagno, nell'ambito di *lavori di scavo per condutture di linee elettriche*;
- la Direzione Polizia Locale – U.T. Valbisagno ha rilasciato il nulla osta per quanto di propria competenza, autorizzando l'istituzione dei divieti di sosta nei settori interessati dagli scavi, mediante l'attivazione della Ordinanza Dirigenziale n. 1 del 02/01/2025, PG 519626/2025 del 15/10/2025;

Preso atto

dell'autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade, pratica GeoWorks n. OGU-250522-1886-25 rilasciata con PG 519626/2025 del 15/10/2025;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame durante l'intervento comporta l'occupazione di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare con parzializzazione della stessa;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la

fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che,

per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice dei lavori;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **20/10/2025** al giorno **18/11/2025**, eccetto nei giorni di sabato e festivi, **dalle ore 21:00 alle ore 06:00** nelle fasi di volta in volta interessate dalle lavorazioni nelle vie sottoelencate in via sono istituite le seguenti prescrizioni:

1. **via Nicolo' Costa** dall'altezza del civ.nr 3 fino all'altezza dell'intersezione con **Corso Alessandro de Stefanis**,

- A. limite di velocità di 30Km/h;
- B. Senso unico alternato regolato da idonei movieri o personale appartenente a organi di Polizia Stradale;
- C. Al termine delle fasce orarie sopra menzionate, dev'essere ripristinata la situazione dei luoghi ex-ante;
- D. dovrà essere sempre garantito il transito pedonale in sicurezza ed il passaggio dei veicoli in servizio emergenziale.

2. Corso Alessandro de Stefanis, dal civ.nr. 6 al civ.n. 211,

- A) limite di velocità di 30Km/h
- B) la circolazione dovrà essere regolata durante le lavorazioni con l'ausilio di dedicato personale addetto alla gestione della viabilità veicolare e pedonale
- C) Al termine delle fasce orarie sopra menzionate, dev'essere ripristinata la situazione dei luoghi ex-ante
- E) dovrà essere sempre garantito il transito pedonale in sicurezza ed il passaggio dei veicoli in servizio emergenziale

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di

Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

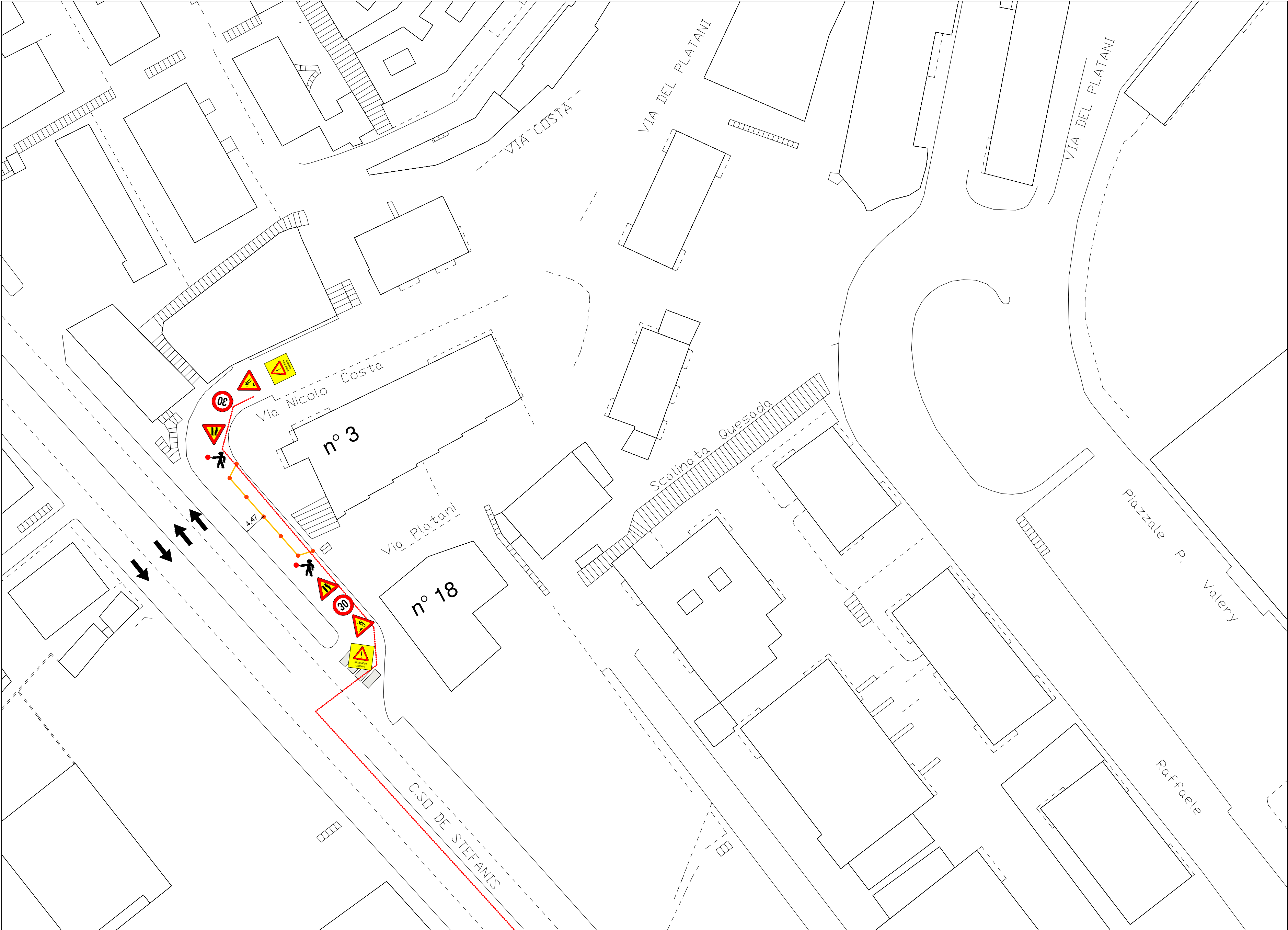
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Michele Prandi

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Note:

- occupando l'area destinata ai parcheggi, non sarà necessario invadere una corsia di marcia poichè la larghezza della strada consentirà il passaggio dei veicoli, tranne per il tratto interessato dai lavori in via Nicolò Costa dove sarà regolato da un sistema di viabilità a senso unico alternato.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.
- durante l'esecuzione dei lavori di scavo, in corrispondenza della fermata dell'autobus, il punto di arresto del mezzo dovrà essere temporaneamente spostato rispetto alla posizione originaria della fermata.
- In Via Nicolò Costa l'intervento sarà suddiviso in 3 fasi lavorative successive, ciascuna della lunghezza di circa 20 metri, con avanzamento progressivo lungo la via. La segnaletica di cantiere e la regolamentazione del traffico verranno adeguate di volta in volta in corrispondenza della fase attiva.

Scala 1:2000



