



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1228 DEL 17/10/2025

**OGGETTO: VIA ROMANA DI VOLTRI
VIA PIETRO PAOLO RUBENS
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO
PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE - STRADA DI CREVARI,
TRATTO COMPRESO TRA VIA ROMANA DI VOLTRI E PIAZZA GIO
MONTAGNA: MESSA IN SICUREZZA MOGE: 21247 CIG B508168D2C -
CUP B37H23004280004**

IL DIRIGENTE

Premesso che EDILPIEMME SRL, ha presentato istanza con numero di protocollo 505730/2025 del 09/10/2025, con la quale ha richiesto l'emissione di ordinanza per la modifica temporanea della viabilità nelle vie in oggetto, nel territorio del Municipio VII – Ponente, nell'ambito delle lavorazioni di intervento di messa in sicurezza della strada di Crevari, tratto compreso tra Via Romana di Voltri e Piazza Gio Montagna;

Attesa l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico rilasciata dalla Direzione di Area Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche – Strade in favore dell'impresa appaltatrice Edilpiemme Srl, PG 506142 del 09/10/2025;

Rilevato che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, in considerazione dell'occupazione suolo mediante installazione di struttura provvisoria del tipo ponteggio nonché di area di cantiere, il restringimento di carreggiata, su entrambe le vie in parola;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;

Preso atto degli intercorsi accordi avvenuti tra la società operante ed i referenti dei servizi di trasporto pubblico locale collettivo e di raccolta rifiuti urbani, per il mantenimento in efficienza dei rispettivi servizi di competenza;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- istituire il senso unico alternato nella circolazione veicolare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 comma 2 del vigente Regolamento applicativo al Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, con decorrenza immediata fino al giorno 30/03/2026, nei sottoelencati segmenti stradali, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Romana di Voltri nel tratto stradale compreso tra i pali della pubblica illuminazione numerati Z29 e Z33;

- limite massimo di velocità dei 30 km/h
- senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico a tre vie, a garantire i flussi veicolari provenienti anche da via Nervallo;
- divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli degli inadempienti;

Via Pietro Paolo Rubens nel tratto stradale compreso tra il civico n°1 ed il palo della pubblica illuminazione numerato Z7;

- limite massimo di velocità dei 30 km/h

Dovranno essere fatti salvi i diritti di terzi assicurando l'accessibilità degli aventi diritto al passo carrabile.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Michele Prandi

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

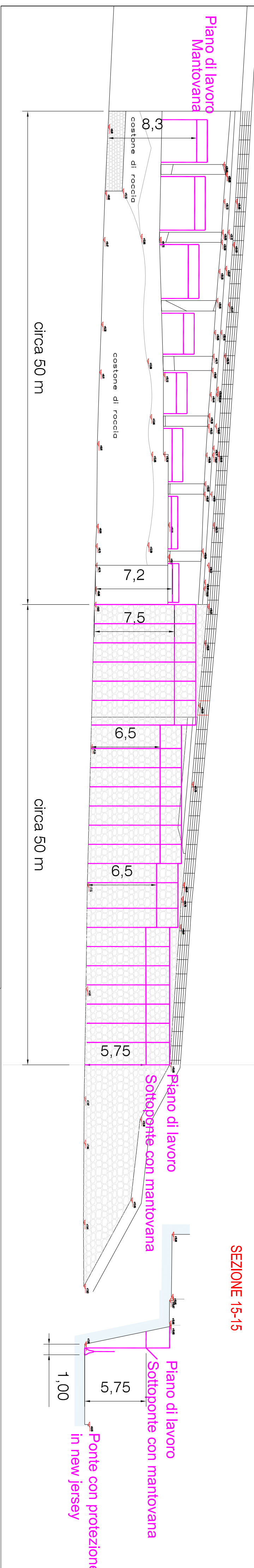


Porzione porteggio in nicchia con montanti direttamente poggiati su terrapieno (no montanti su strada)

Porzione ponteggio con montanti su strada

S 15-15

SEZIONE 15-15



LEGENDA

Area di cantiere/lavoro

Impianto semaforico a 3 vie per senso unico alternato

Percorso pedonale protetto

Palo della pubblica illuminazione eliminato temporaneamente

Proiettori diffusi sul lato di monte in sostituzione dei 3 pali eliminati temporaneamente

RISOLUZIONE INTERFERENZE

VIA ROMANA DI VOLTRI

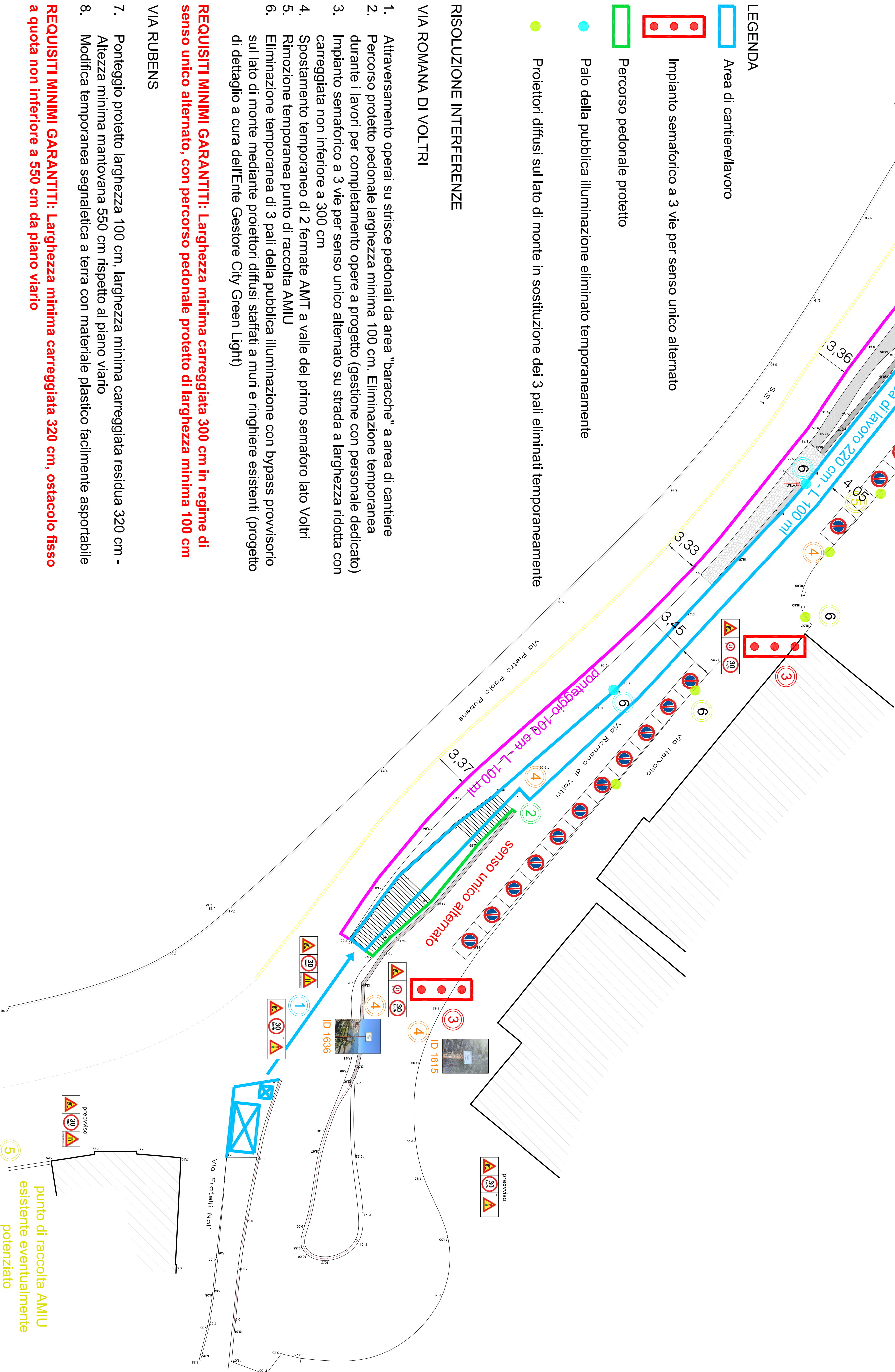
1. Attraversamento operai su strisce pedonali da area "baracche" a area di cantiere
2. Percorso proietto pedonale larghezza minima 100 cm. Eliminazione temporanea durante i lavori per completamente opere a progetto (gestione con personale dedicato).
3. Impianto semaforico a 3 vie per senso unico alternato su strada a larghezza ridotta con carreggiata non inferiore a 300 cm
4. Spostamento temporaneo di 2 fermate AMT a valle del primo semaforo lato Volti
5. Rimozione temporanea punto di raccolta AMU
6. Eliminazione temporanea di 3 pali della pubblica illuminazione con bypass provvisorio sul lato di monte mediante protezioni diffusi staffati a muri e ringhiere esistenti (progetto di dettaglio a cura dell'Ente Gestore City Green Light)

REQUISITI MINIMI GARANTITI: Larghezza minima carreggiata 300 cm in regime di senso unico alternato, con percorso pedonale protetto di larghezza minima 100 cm

VIA RUBENS

7. Pongeggio protetto larghezza 100 cm, larghezza minima carreggiata residua 320 cm - Altezza minima mantovana 550 cm rispetto al piano viario
8. Modifica temporanea segnalatica a terra con materiale plastico facilmente asportabile

REQUISITI MINIMI GARANTITI: Larghezza minima carreggiata 320 cm, ostacolo fisso a quota non inferiore a 550 cm da piano viario



03				
02				
01	10/2025	PRIMA EMISSIONE	ESCIUSERAME	
Revisione	Data	Oggetto	Redatto	Convalidato Approvato

			
COMUNE DI GENOVA			
			
DIREZIONE DI AREA INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE - STRADE			
Divisione Area			
Comune Area			
Divisione			
Programma		Arch. Angela IMBESI	
Comittente		COMUNE DI GENOVA	
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE		Ing. Alfonso Russo	
PROCESSIONE		Arch. Angela IMBESI	
Progetto Architettonico		Computi Metrici e Costi	
Ing. Alfonso Russo		Ing. Alfonso Russo	
Progetto Strutturale		Rilevi	
Responsabile Collaboratori		Fornito dal Committente	
Ing. Alfonso Russo		Coordinatore per la Sicurezza (in fase di progettazione)	
Progetto Grafico		Studi Geologici	
Responsabile Collaboratori		Dot. Geol. Luca Svolti	
Progetto e Computi Impianti		Riduzione sismologica	
Responsabile Collaboratori		Arch. Erika Negri	

Intervento/Ospedo				MUNICIPIO	
Progetto di messa in sicurezza del primo tratto di via Romana di Voltri nell'ambito della commessa "Strada di Crevari", tratto compreso tra Via Romana di Voltri e Piazza Gio Montagna				PONENTE	V
				Qualifica	
				CREVARI	
N° progr. inv.				N° foli inv.	
Scalo				Dato	
1.250				03/10/2025	
A1					
Foglio N°					
CANTOI1					

Livello Progettazione				PROGETTO ESECUTIVO	
Codice MOCE		Codice OPERA		Codice identificativo livello	
21247					