



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1217 DEL 14/10/2025

OGGETTO: VIE E PIAZZE DEI MUNICIPI 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,8, 9

**VIE E PIAZZE DEI MUNICIPI 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,8, 9 - MODIFICA DELLA
REGOLAZIONE DELLA SOSTA VEICOLARE: ZONA DISCO ORARIO
"KISS & BUY" - REVOCA DELL'ORDINANZA ORM 1216 DEL 10/10/2025**

IL DIRIGENTE

Richiamati gli atti ORM 1109 del 14/08/2024, ORM 238 del 05/03/2025, ORM 256 del 07/03/2025, ORM 270 del 12/03/2025, ORM 287 del 14/03/2025, ORM 297 del 18/03/2025, ORM 333 del 26/03/2025, ORM 471 del 18/04/2025, ORM 503 del 02/05/2025, ORM 508 del 02/05/2025, ORM 1161 del 29/09/2025, con i quali è stata disciplinata sperimentalmente la sosta veicolare a disco orario in alcune aree dei nove Municipi, iniziativa denominata "kiss & buy" in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

Atteso che la disciplina della sosta, della sosta ad orario e, in particolare, l'iniziativa kiss & buy devono essere integrate all'interno di uno specifico strumento di pianificazione, il Piano Urbano della Sosta, le cui azioni, misure e interventi devono essere coordinate con gli indirizzi strategici e le politiche di gestione della mobilità e del territorio.

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare la disciplina della sosta su tutto il territorio del Comune secondo criteri da comporre in relazione ai diversi ambiti urbani e alle diverse esigenze di residenti, city user, turisti, attività economiche, commerciali, turistiche, di servizio, etc.

Considerando utile ai fini del quadro conoscitivo proseguire con la disciplina sperimentale e temporanea della sosta "zona disco orario kiss & buy" rivolta alla clientela delle numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar.

Visti:

gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i. ;

l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i. ;

l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra:

1. di revocare l'atto ORM 1216 del 10/10/2025;
2. di ripristinare l'efficacia e gli effetti giuridici dei seguenti atti: ORM 1109 del 14/08/2024, ORM 238 del 05/03/2025, ORM 256 del 07/03/2025, ORM 270 del 12/03/2025, ORM 287 del 14/03/2025, ORM 297 del 18/03/2025, ORM 333 del 26/03/2025, ORM 471 del 18/04/2025, ORM 503 del 02/05/2025, ORM 508 del 02/05/2025, ORM 1161 del 29/09/2025.

MANDA

Alla Polizia Locale la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

FDM

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Dott. Valentino Zanin per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1216 DEL 10/10/2025

OGGETTO: **VIE E PIAZZE MUNICIPIO 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,8, 9**

**MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA VEICOLARE -
RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA: ZONA DISCO ORARIO
"KISS & BUY" : FINE FASE SPERIMENTANZIONE, PRESCRIZIONE
DEFINITIVA .**

IL DIRIGENTE

Richiamato atti ORM 1109 del 14/08/2024, ORM 238 del 05/03/2025, ORM 256 del 07/03/2025, ORM 270 del 12/03/2025, ORM 287 del 14/03/2025, ORM 297 del 18/03/2025, ORM 333 del 26/03/2025, ORM 471 del 18/04/2025, ORM 503 del 02/05/2025, ORM 508 del 02/05/2025, ORM 1161 del 29/09/2025, con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree dei nove Municipi, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy" in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccaia, bar;

Ritenuto pertanto opportuno considerata conclusa la fase sperimentalmente di rimodulazione della sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante i giorni festivi, in considerazione del positivo riscontro;

Considerato opportuno confermare la riserva di limitati spazi alla sosta denominati " Zona disco orario "Kiss & Buy" ;

Visto:

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 “*Nuovo Codice della Strada*” e s.m.i. ;
- art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali*” e s.m.i. ;
- art. 51 comma 10 dello *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, i sovraccitati atti ORM 1109 del 14/08/2024, ORM 238 del 05/03/2025, ORM 256 del 07/03/2025, ORM 270 del 12/03/2025, ORM 287 del 14/03/2025, ORM 297 del 18/03/2025, ORM 333 del 26/03/2025, ORM 471 del 18/04/2025, ORM 503 del 02/05/2025, ORM 508 del 02/05/2025, ORM 1161 del 29/09/2025, a seguito della conclusione della fase sperimentale sono ratificati.

MANDA

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1109 DEL 14/08/2024

**OGGETTO: LARGO PAOLO EMILIO TAVIANI
VIA ANTONIO GRAMSCI
PIAZZA CARICAMENTO
VIA CAFFARO
LARGO DELLA ZECCA
LARGO DODICI OTTOBRE
VIA DODICI OTTOBRE
VIA CECCARDO ROCCATAGLIATA CECCARDI
PIAZZA DI SANTO STEFANO
PIAZZA CORVETTO
VIA FILIPPO TURATI
VIA PALESTRO
PIAZZETTA SILVANO ANDORLINI
VIA DELLA MERCANZIA
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"**

IL DIRIGENTE

Premessa la volontà della Civica Amministrazione, come da intendimenti di Giunta emersi nel corso della seduta del 8 agosto 2024, di individuare nuovi parcheggi per i veicoli nelle aree a corona del Centro Storico Genovese, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta dell'utenza, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Atteso che questa iniziativa viene convenzionalmente denominata "kiss & buy";

Ritenuto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali

e notturne;

Individuate le vie in oggetto, site nel territorio del Municipio I Centro Est, quali idonee al raggiungimento di tale scopo, localizzate in conformità all'allegata planimetria costituente parte integrante del presente provvedimento di traffico;

Considerato che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per questi ultimi, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre tipologie di veicoli, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

LARGO PAOLO EMILIO TAVIANI,

VIA ANTONIO GRAMSCI,

PIAZZA CARICAMENTO,

VIA CAFFARO,

LARGO DELLA ZECCA,

LARGO XII OTTOBRE,

VIA XII OTTOBRE,

VIA CECCARDO ROCCATAGLIATA CECCARDI,

PIAZZA SANTO STEFANO,

PIAZZA CORVETTO,

VIA FILIPPO TURATI,

VIA PALESTRO,

PIAZZETTA SILVANO ANDORLINI,

VIA DELLA MERCANZIA,

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali e festive, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

In Via Ceccardo Roccatagliata Ceccardi, nel tratto compreso tra le vie XX Settembre e Morcento è istituita un'area adibita alla sosta dei motocicli/ciclomotori con disposizione parallela all'asse stradale.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

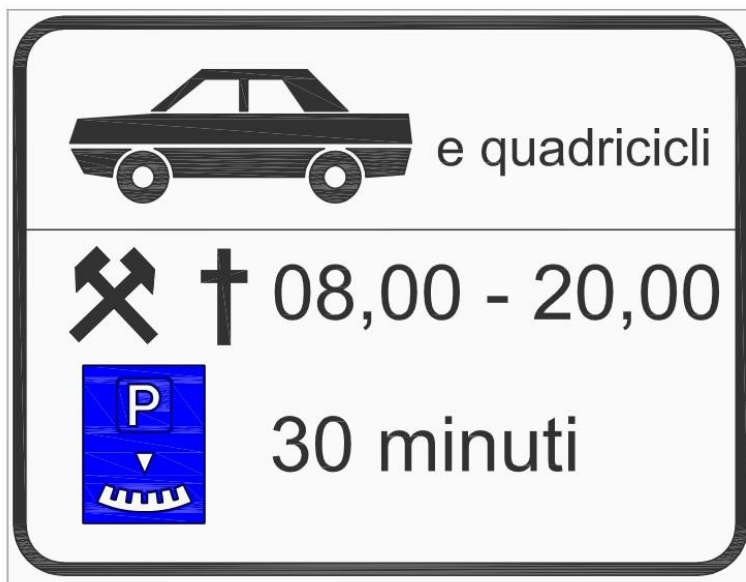
Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

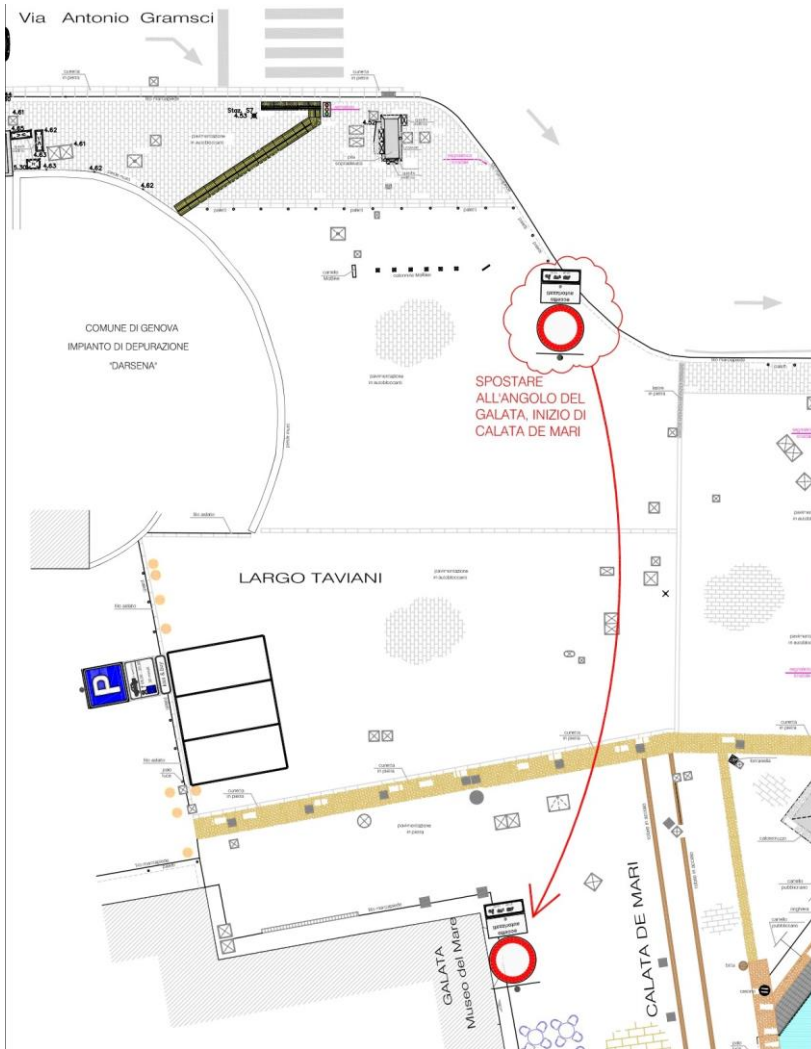
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

OPERAZIONE KISS & BUY

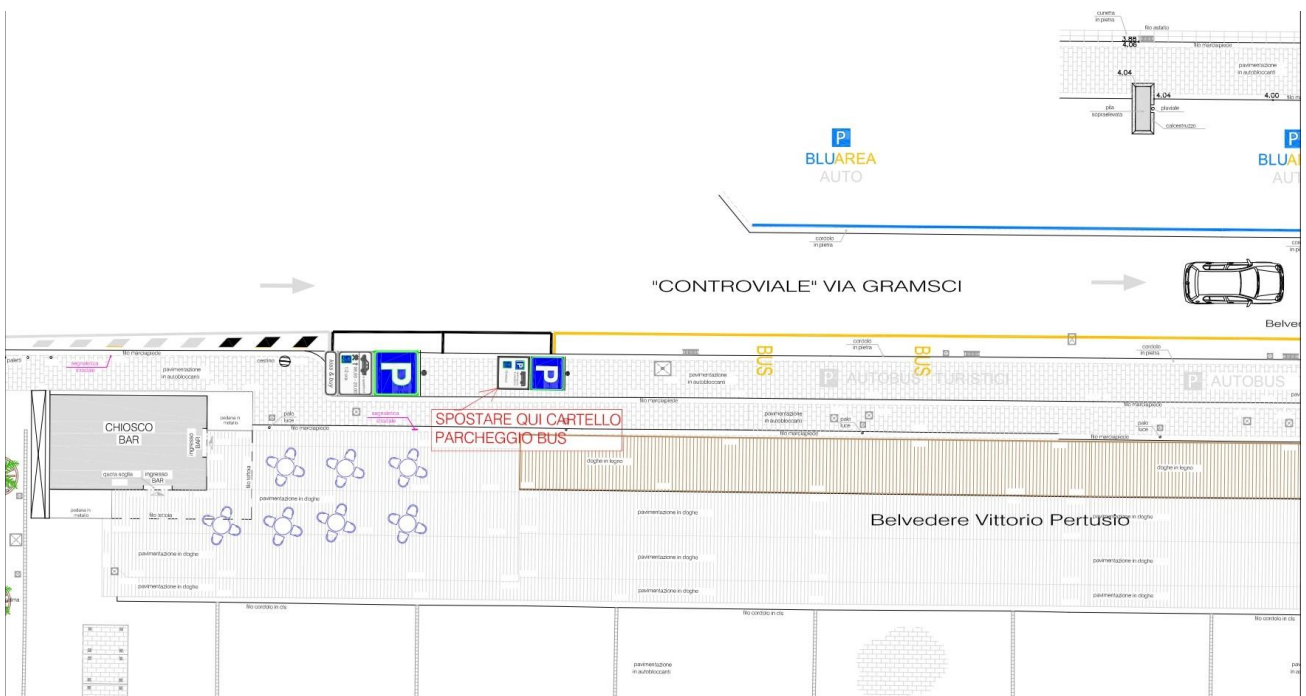


kiss & buy

1 - LARGO TAVIANI - n.3 stalli

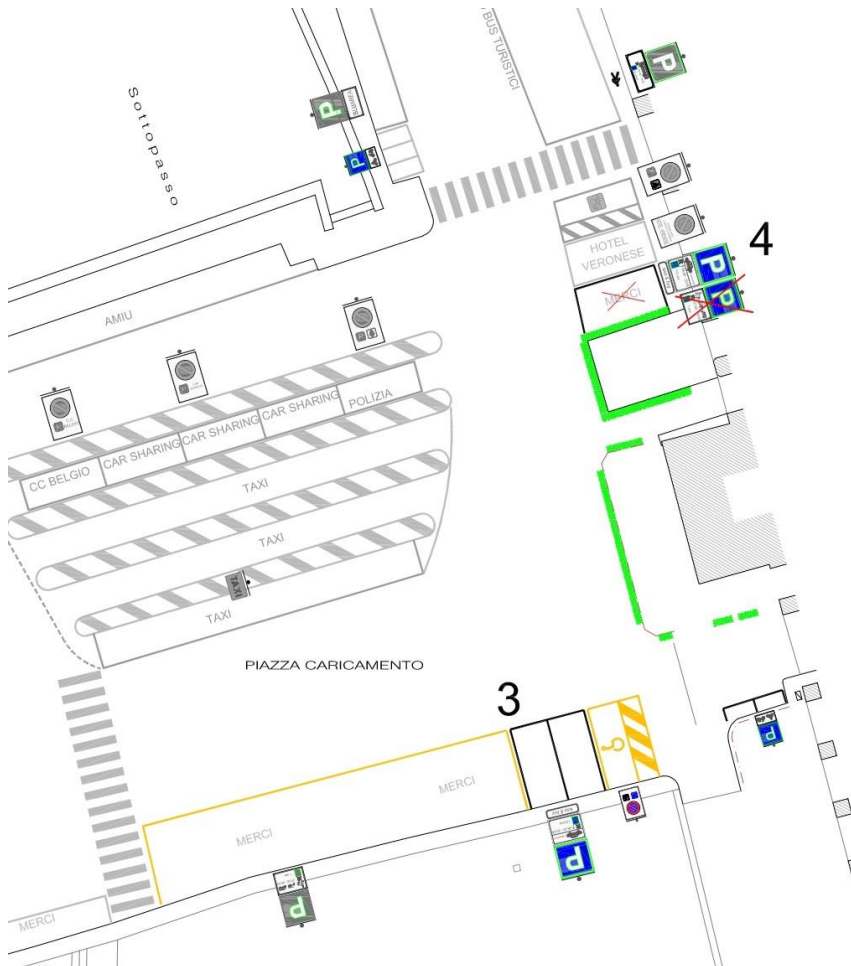


2 - CONTROVIALE VIA GRAMSCI - n.2 stalli -

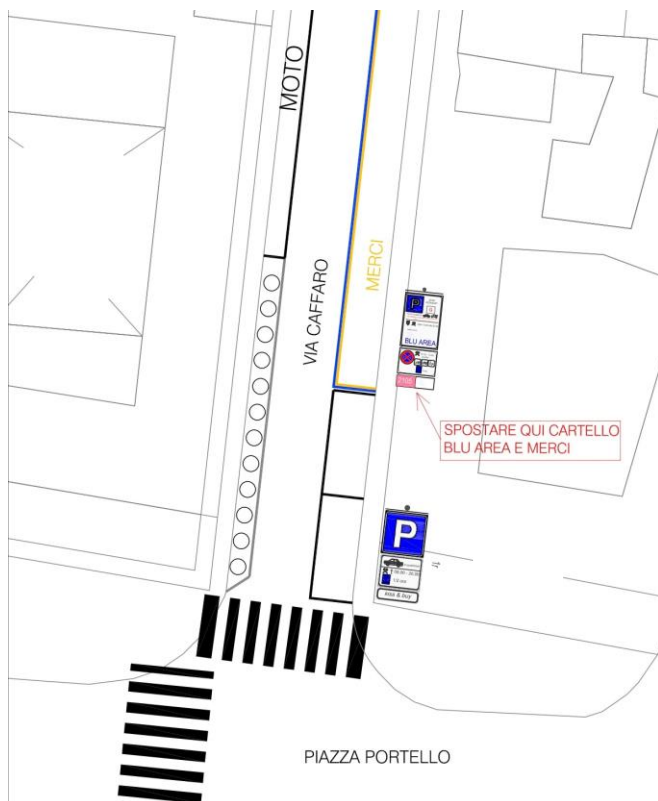


3 - PIAZZA CARICAMENTO - n.2 stalli -

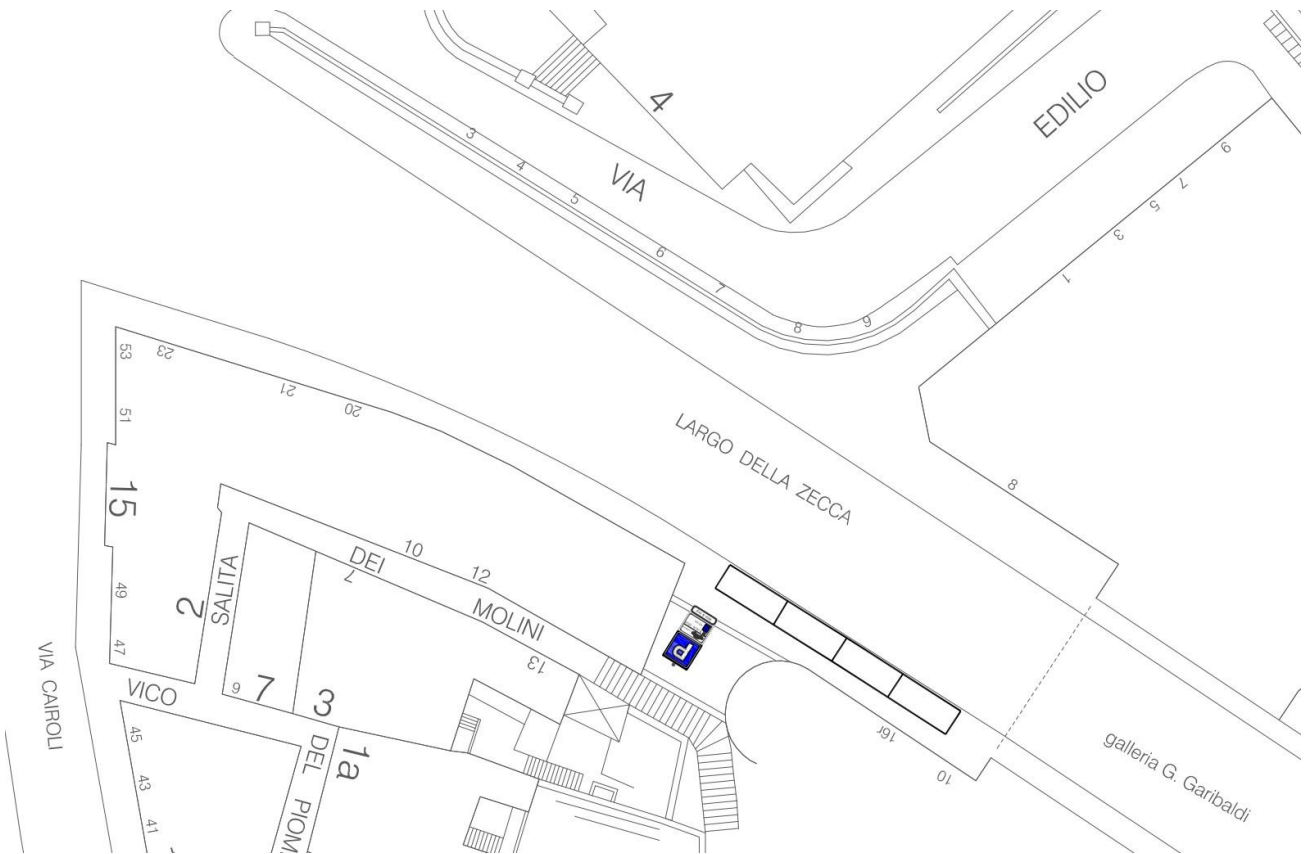
4 - PIAZZA CARICAMENTO - n.1 stallo



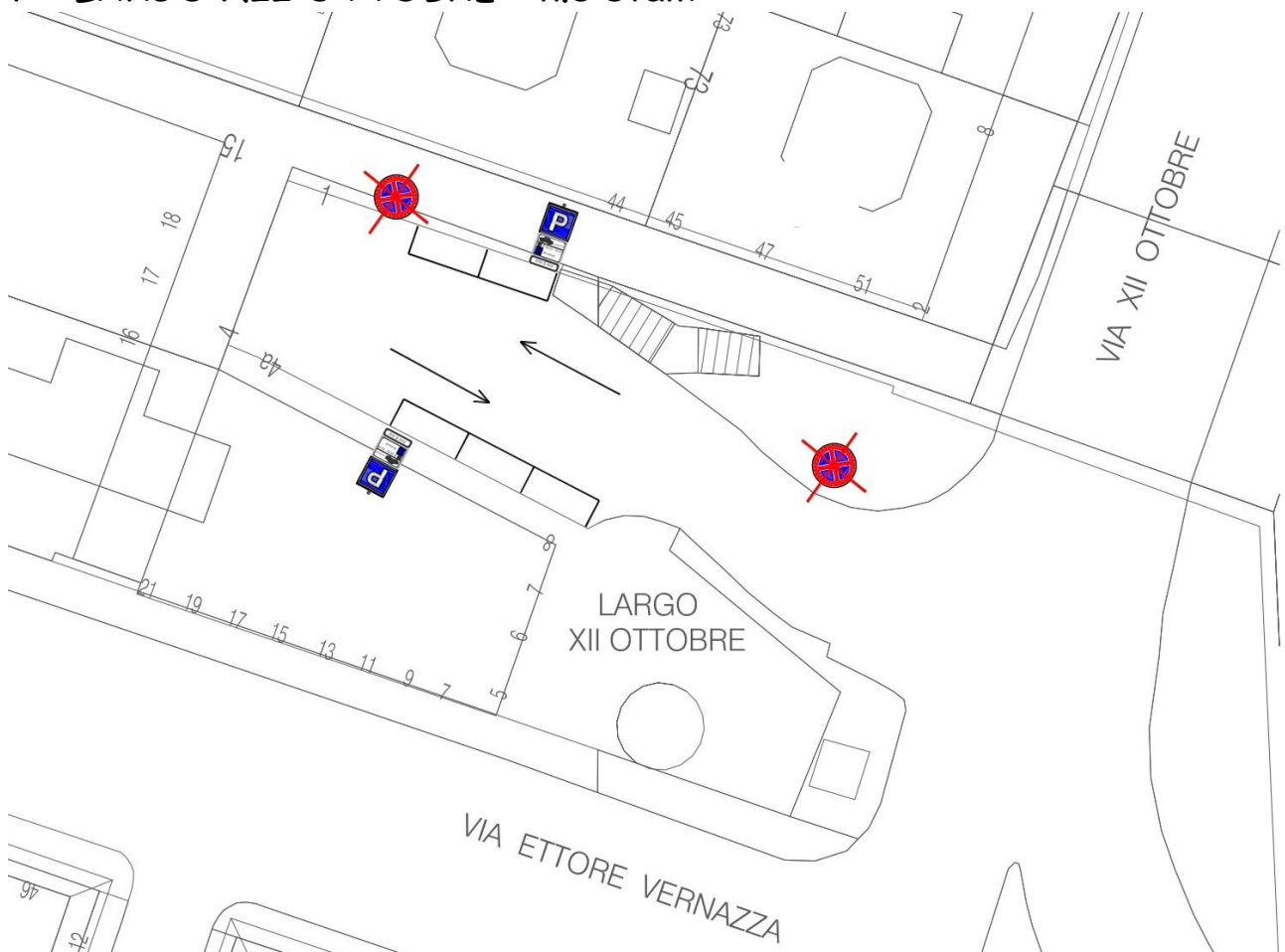
5 - VIA CAFFARO - n.2 stalli



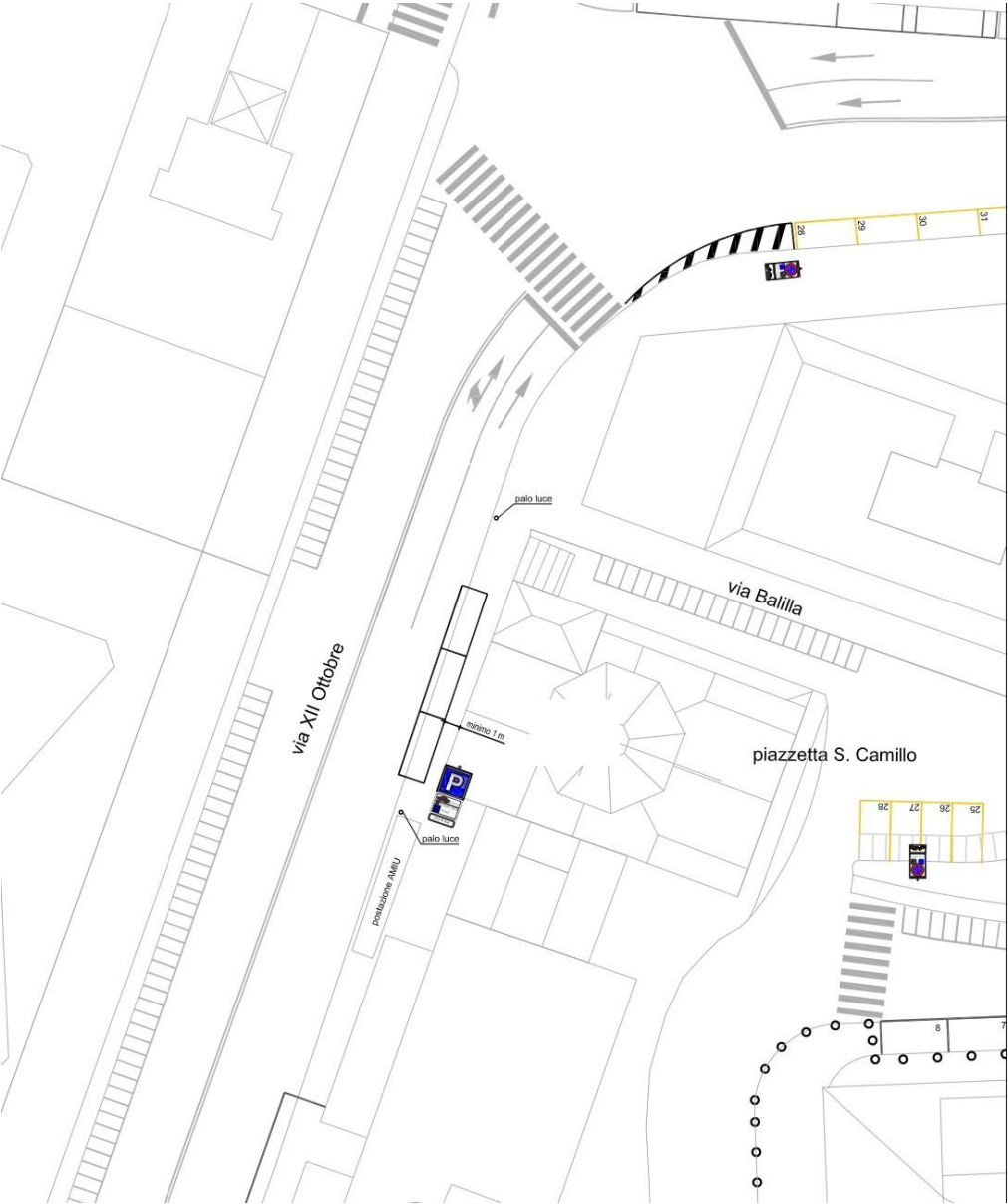
6 - LARGO ZECCA - n. 4 stalli



7 - LARGO XII OTTOBRE - n.5 stalli



8 - VIA XII OTTOBRE - n. 3 stalli

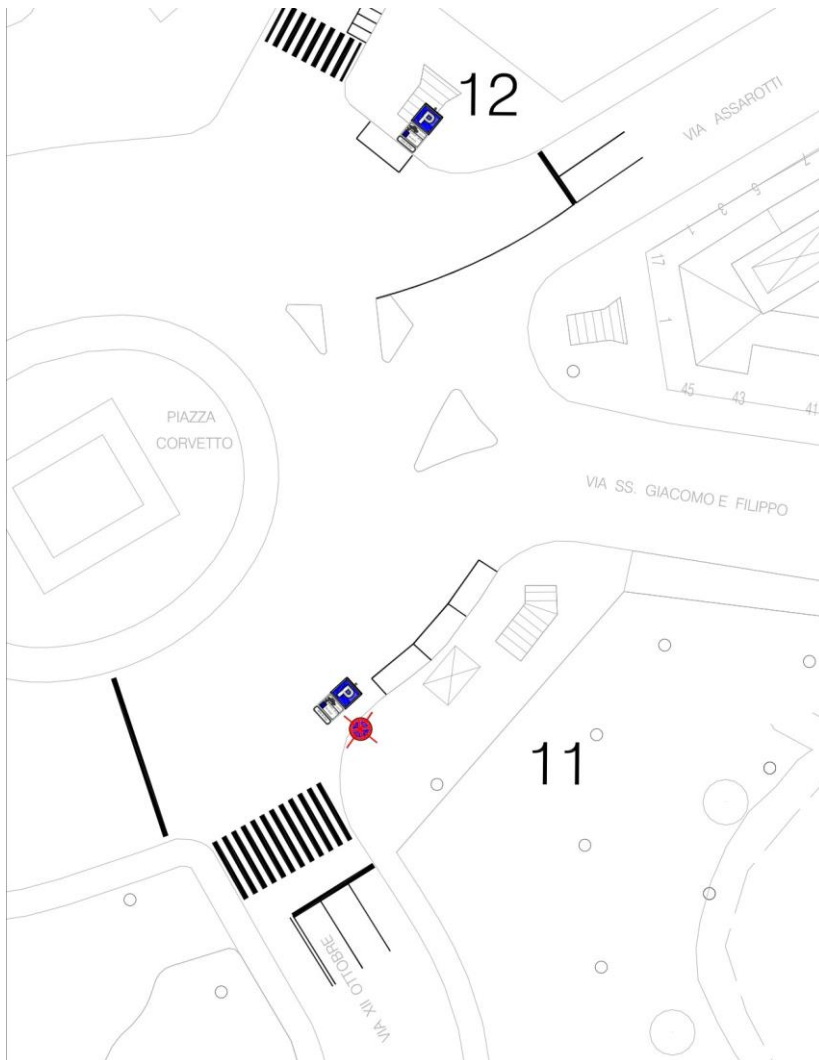


The map shows a street intersection with the following features:

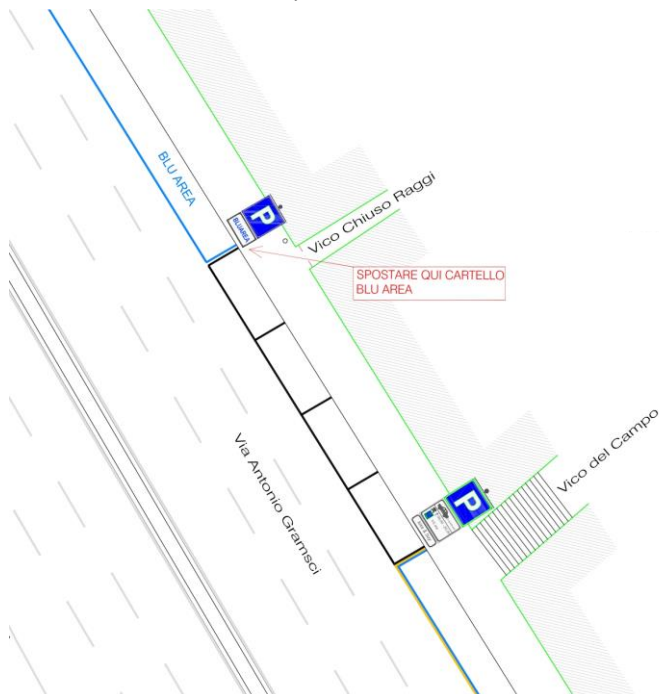
- Streets:** Via Morcento (bottom left), Via Ceccardi (bottom center), and Via XX Settembre (top right).
- Signs:**
 - A blue 'P' parking sign.
 - A blue 'P' sign with a wheelchair symbol.
 - A white 'No Parking' sign with a red border and a red 'X'.
 - A yellow 'No Parking' sign with a red border and a red 'X'.
- Other Features:**
 - Black hatched areas representing buildings or walls.
 - A crosswalk with white stripes.
 - A yellow striped area.
 - Numbers 1, 10, 12, 14, 244, 246, 248, 250, and 226 indicating distances or building numbers.

11 - PIAZZA CORVETTO - n. 3 stalli

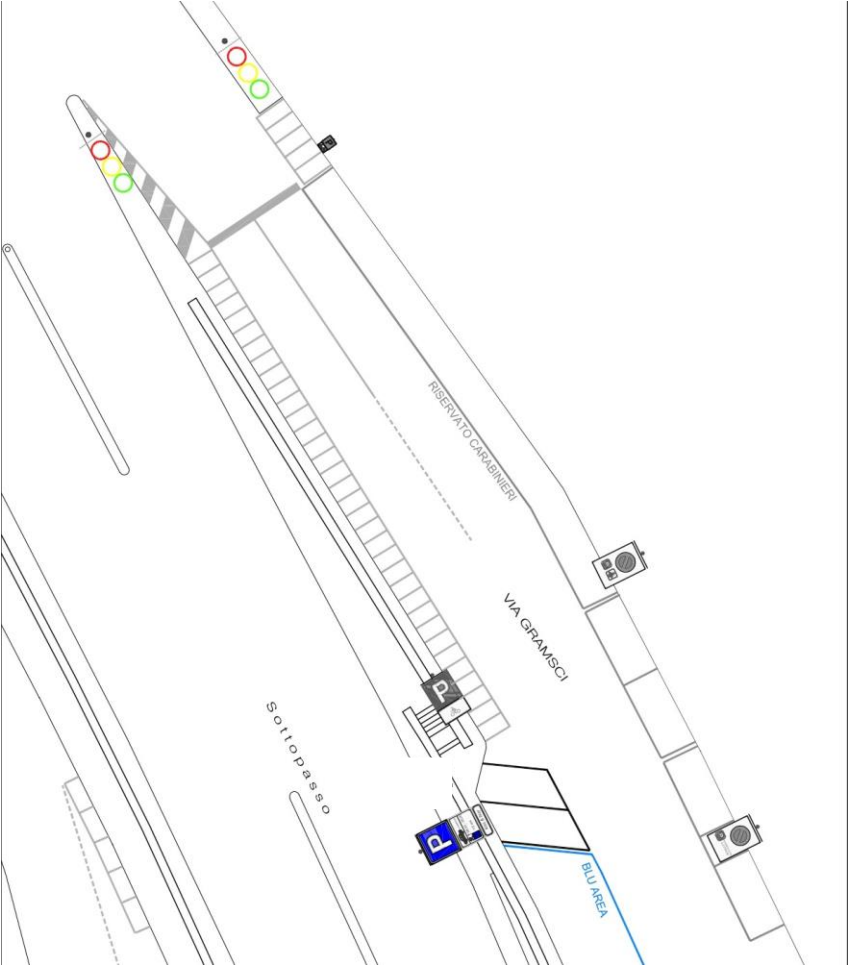
12 - PIAZZA CORVETTO - n.1 stallo



13 - VIA GRAMSCI - n.4 stalli



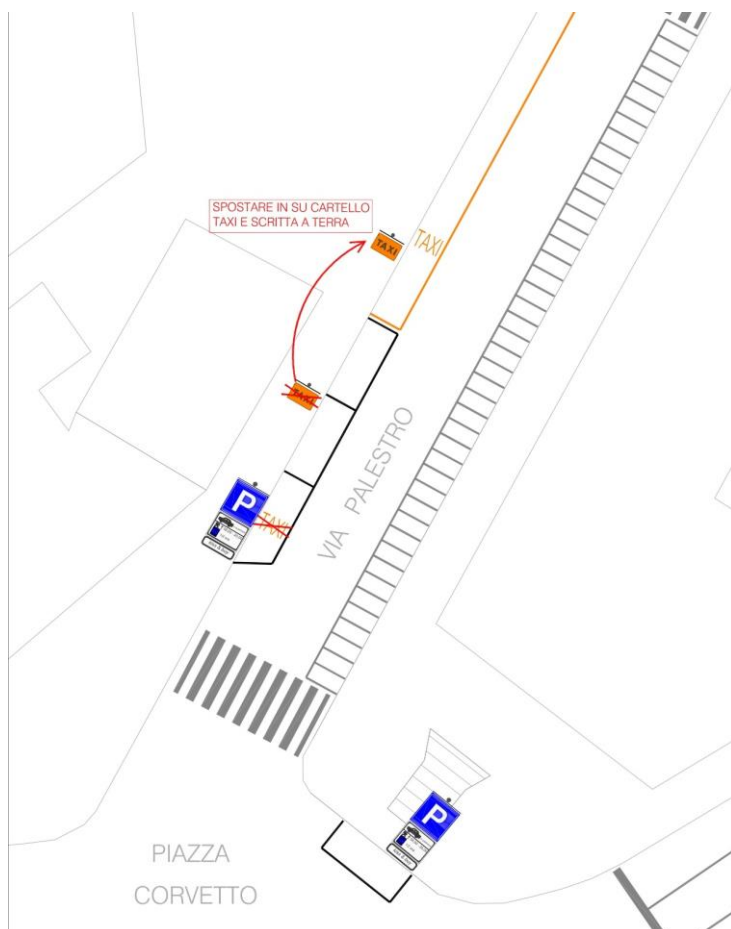
14 - VIA GRAMSCI - n.2 stalli



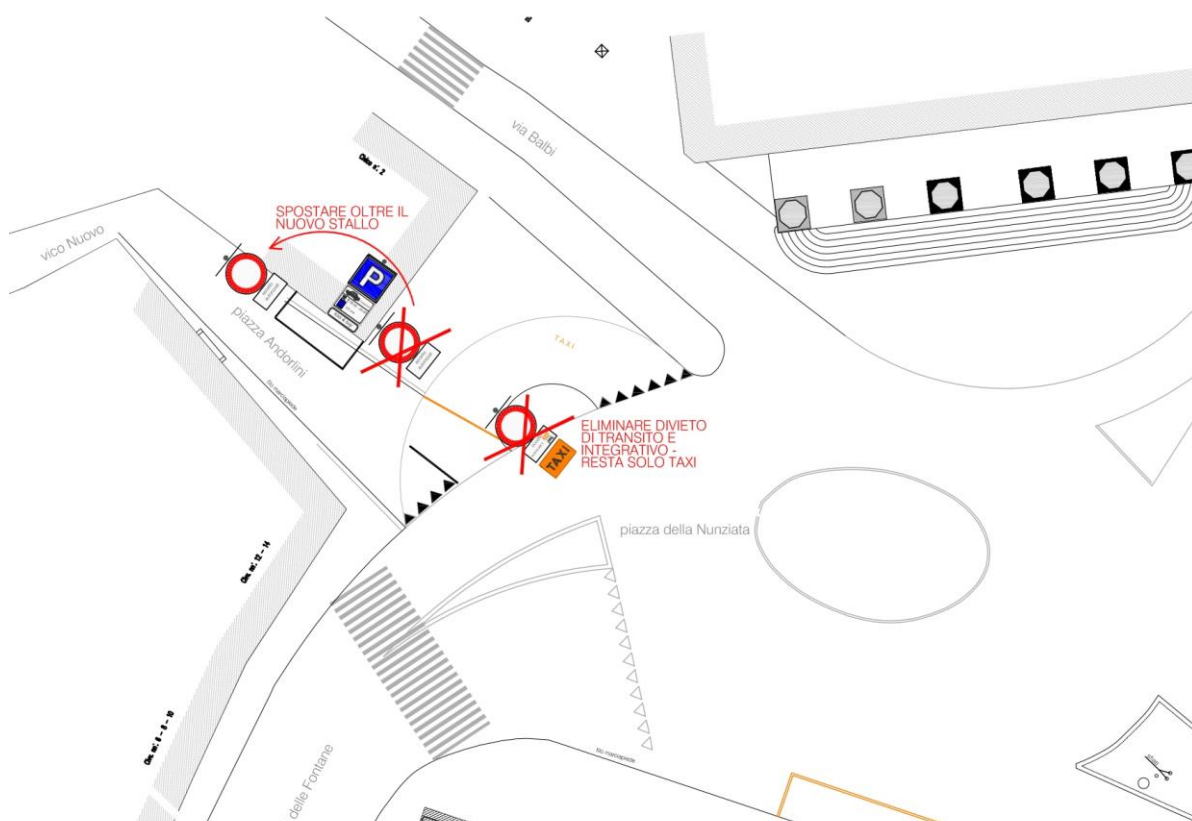
15 -VIA TURATI - n.3 stalli



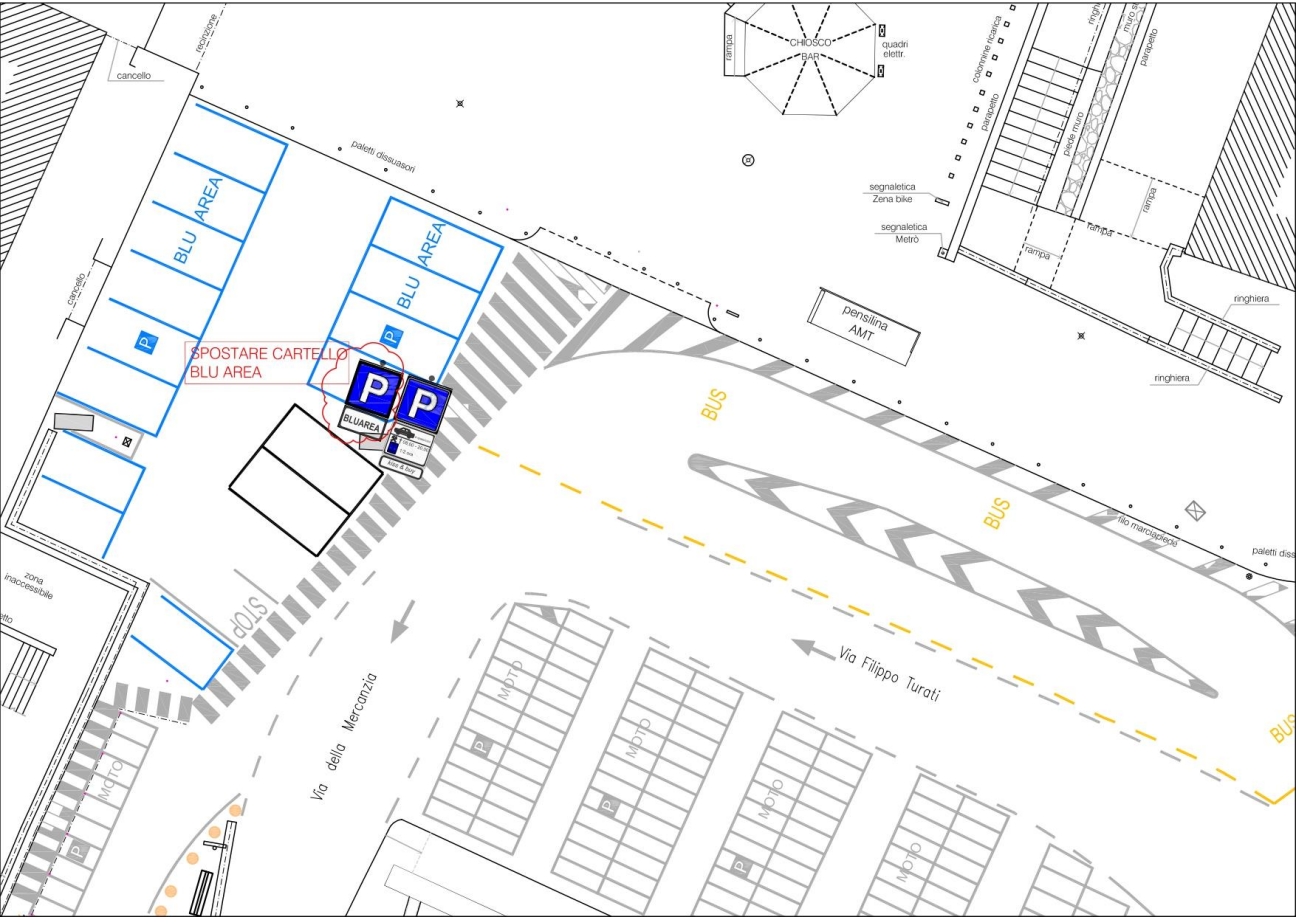
16 - VIA PALESTRO - n.3 stalli



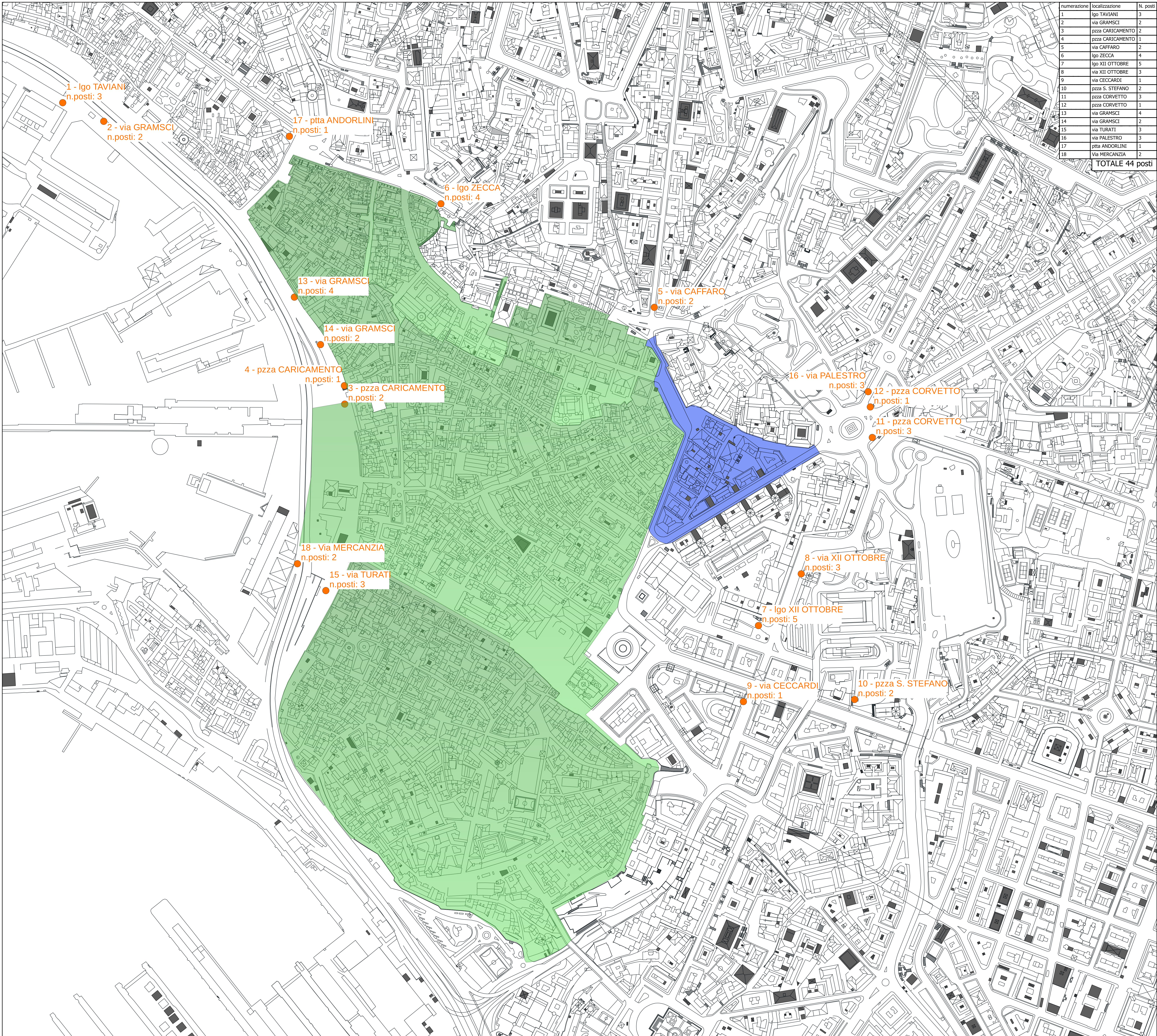
17- PIAZZETTA ANDORLINI - n.1 stallo



18 - VIA DELLA MERCANZIA - n.2 stalli



PLANIMETRIA PARCHEGGI "KISS & BUY"



LEGENDA

- SOSTA KISS & BUY
- ZTL_Fontane_Marose
- ZTL_Centro Storico





COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 238 DEL 05/03/2025

OGGETTO: **VIA BORZOLI
VIA FEDERICO GATTORNO
VIA CIRO MENOTTI
VIA MERANO
VIA CATERINA ROSSI
VIA GUIDO PELLIZZARI
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"**

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante le giornate festive;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a

carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre :

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

- Via Borzoli, nel tratto in corrispondenza del civico n. 6, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Gattorno, nel tratto in corrispondenza del civico n. 3, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Menotti, nel tratto in corrispondenza del civico n. 87r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Merano, nel tratto in corrispondenza del civico n. 63r, con disposizione parallela

all'asse viario

- Via Caterina Rossi, nel tratto in corrispondenza del civico n. 5, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Pellizzari, nel tratto in corrispondenza del civico n. 1r, con disposizione a pettine

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

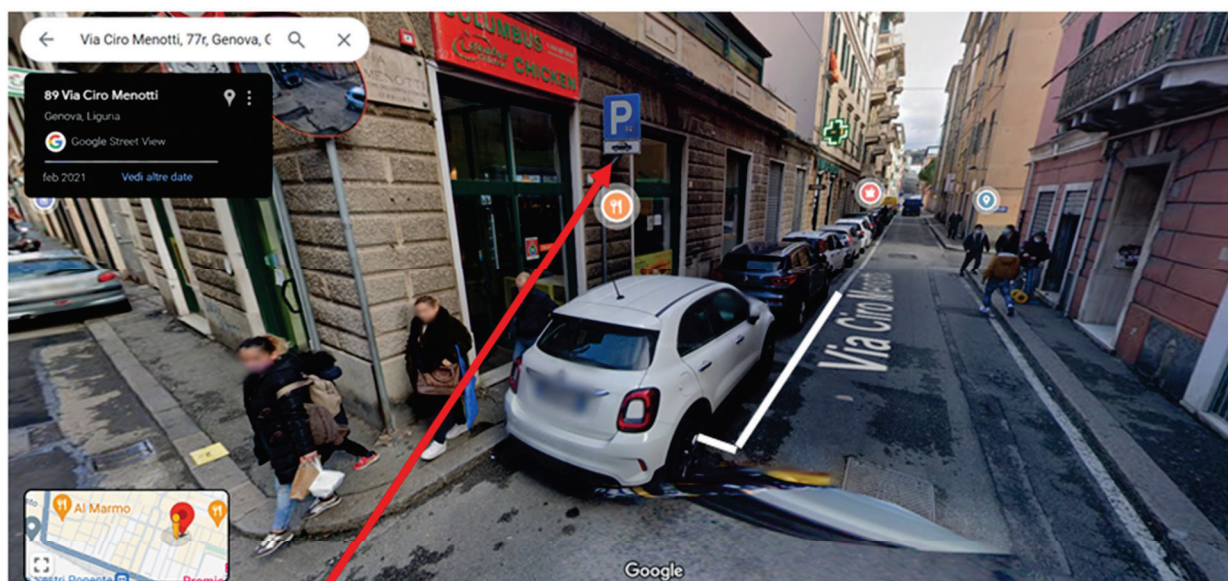
Ing. Valentino Zanin per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.





Segnaletica da installare al posto di quella presente sul posto.



Segnaletica da installare al posto di quella presente sul posto.







Via Pellizzari 1r due stalli di sosta



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 256 DEL 07/03/2025

OGGETTO: VIA BOLOGNA, VIA BURANELLO, VIA CARZINO, VIA GIOVANNETTI, VIA SAMPIERDARENA, VIA SALUCCI, VIA S.G. BOSCO, VIA G. PITTALUGA, VIA G.B. MONTI, VIA DOTTESIO, VIA CRISTOFOLI, VIA STORACE, PIAZZA BARABINO

SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante i festivi;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale

criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

- Via Bologna, nel tratto in corrispondenza del civico n. 92Dr, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Buranello, nel tratto in corrispondenza del civico n. 164r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Carzino, nel tratto in corrispondenza del civico n. 6, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Giovannetti nel tratto in corrispondenza del civico n. 88r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Sampierdarena nel tratto in corrispondenza del civico n. 187r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Salucci nel tratto in corrispondenza del civico n. 7r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via S. G. Bosco nel tratto in corrispondenza del civico n. 1r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via G. Pittaluga nel tratto in corrispondenza del civico n. 20r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via G. B. Monti nel tratto in corrispondenza del civico n. 23r, con disposizione parallela

all'asse viario

- Via Dottesio nel tratto in corrispondenza del civico n. 61r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Cristofoli nel tratto in corrispondenza del civico n. 19r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Storace nel tratto in corrispondenza del civico n. 7, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Buranello nel tratto in corrispondenza di piazza G. Modena, con disposizione a pettine
- Piazza Barabino nel tratto in corrispondenza del civico n. 44-46 rossi, con disposizione parallela all'asse viario

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Ing. Valentino Zanin per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 270 DEL 12/03/2025

OGGETTO: **VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'**
VIA PRA'
VIA PEGLI
VIA MULTEDO DI PEGLI
VIA IGNAZIO PALLAVICINI
VIA DON GIOVANNI VERITA'
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante le giornate festive;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stazionamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

- Via Martiri della Libertà in corrispondenza del civico n. 4 e del civico n. 33r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Prà, in corrispondenza del civico n°59, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Pegli, nel tratto in corrispondenza del civico n°56r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Multedo di Pegli, nel tratto in corrispondenza del civico n.107r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Don Giovanni Verità, nel tratto in corrispondenza del civico n.2c, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Ignazio Pallavicini, nel tratto in corrispondenza del civico n. 6, con disposizione parallela all'asse viario

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 287 DEL 14/03/2025

OGGETTO: **VIA PIACENZA
VIA BOBBIO
VIA MOLASSANA
VIA STRUPPA
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"**

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante le giornate festive;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo

prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stazionamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- Le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.05/2013
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

- Via Piacenza, nel tratto in corrispondenza del civico n. 220D Rosso, lato levante, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Bobbio, nel tratto in corrispondenza del civico n. 35, lato ponente, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Molassana, nel tratto in corrispondenza del civico n. 122 E Rossi, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Struppa, nel tratto in corrispondenza del civico n. 146I Rosso, con disposizione a pettine

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale,

installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

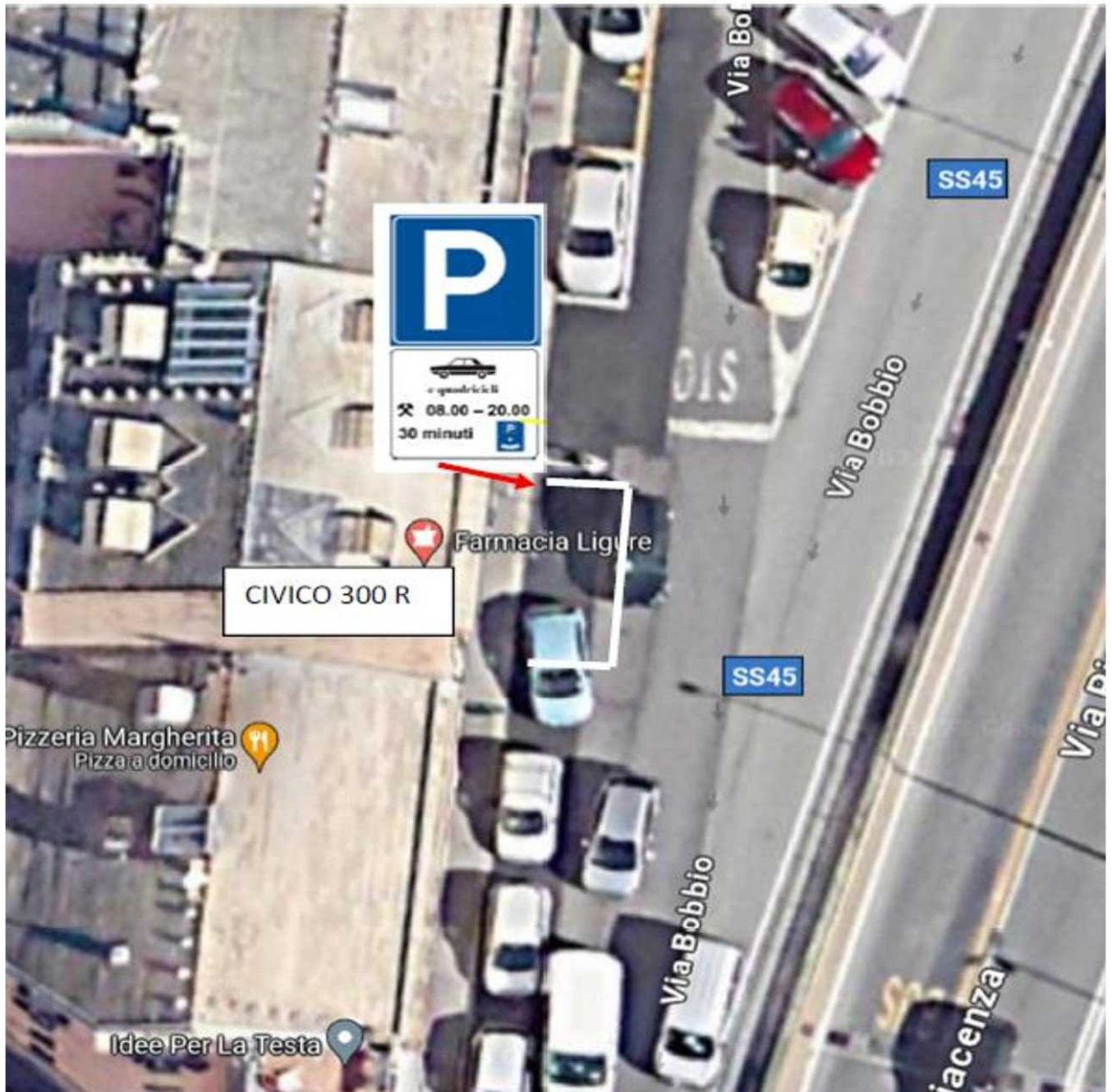


	e quadricicli
	08,00 - 20,00
	30 minuti

kiss & buy

PLANIMETRIA

Via Bobbio 35



PLANIMETRIA

Via Bobbio 35



PLANIMETRIA

Via Piacenza 220 D Rosso



PLANIMETRIA

Via Piacenza 220 D Rosso



PLANIMETRIA

Via Struppa 146 H Rosso



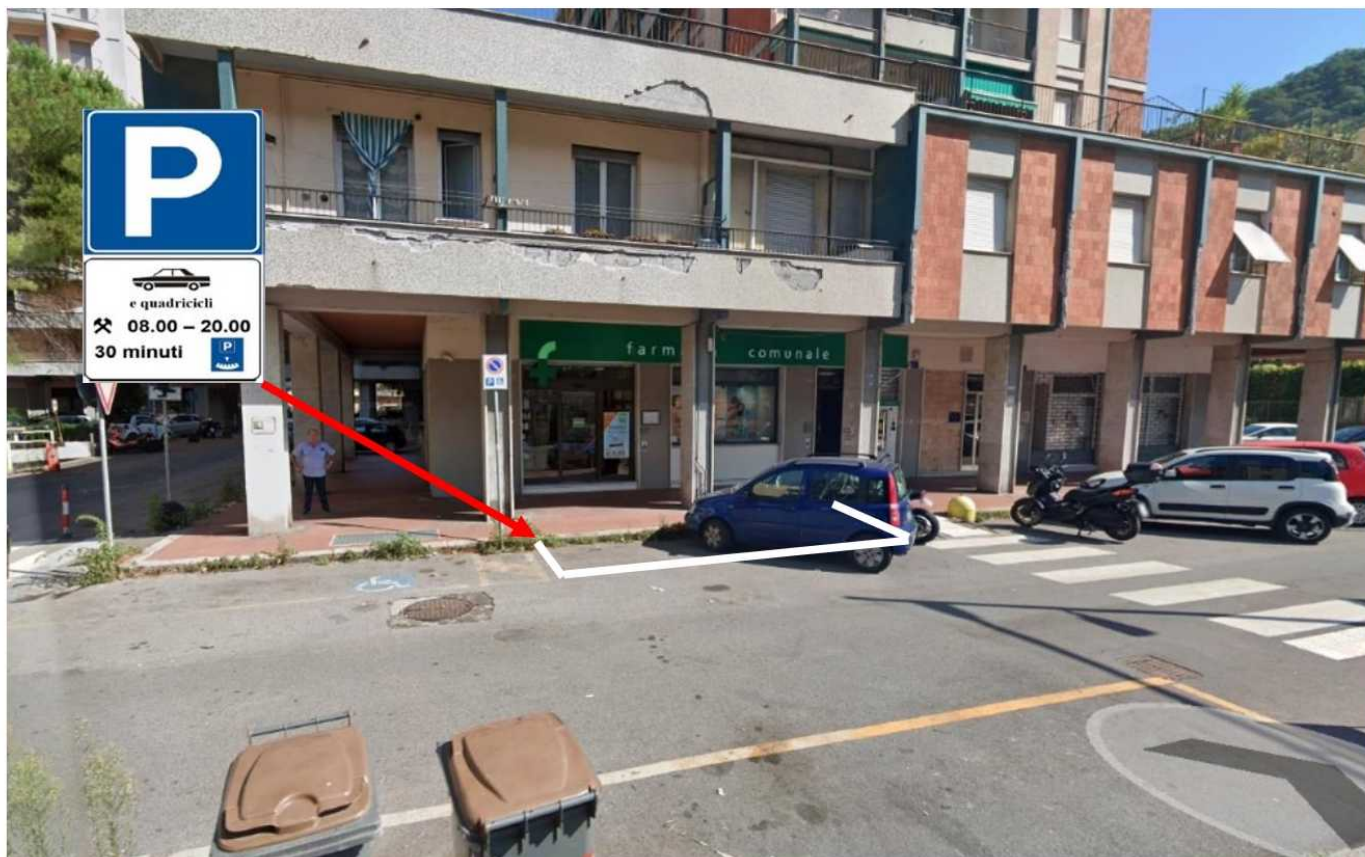
PLANIMETRIA

Via Struppa 146 H Rosso



PLANIMETRIA'

Via Molassana 122 E Rosso



PLANIMETRIA

Via Molassana 122 E Rosso





COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 297 DEL 18/03/2025

OGGETTO: **VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'**
VIA PRA'
VIA PEGLI
VIA MULTEDO DI PEGLI
VIA IGNAZIO PALLAVICINI
VIA DON GIOVANNI VERITA'
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY".

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamato atto ORM 270 del 12/03/2025 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Municipio VII Ponente, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy";

Visto la necessità di rimodulare il settore di sosta riservato alle persone con disabilità motorie, l'istituzione degli stalli di sosta denominati "Kiss e Buy" posizionati in Via Ignazio Pallavicini avverrà in prossimità del civico n°4 e non del civico n°6.

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale

criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visto inoltre:

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013, in allegato;
- Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10 ;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

- Via Martiri della Libertà in corrispondenza del civico n. 4 e del civico n. 33r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Prà, in corrispondenza del civico n°59, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Pegli, nel tratto in corrispondenza del civico n°56r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Muledo di Pegli, nel tratto in corrispondenza del civico n.107r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Don Giovanni Verità, nel tratto in corrispondenza del civico n.2c, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Ignazio Pallavicini, nel tratto in corrispondenza del civico n. 4, con disposizione parallela all'asse viario

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

1. Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).
2. Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

sf/AT/DV

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Via Martiri della libertà civ.4



Via Pegli civico n°56R



Via Prà civ. n°59



Via Multedo di Pegli civico n°107R



Via Don Giovanni Verità caserma carabinieri



Via martiri della Libertà n°33



Via Ignazio Pallavicini civ. 4



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 333 DEL 26/03/2025

OGGETTO: **VIA BORZOLI
VIA GERMANO JORI
VIA PASQUALE PASTORINO
VIA GIOVANNI LANZA
VIA SAN QUIRICO
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"**

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante i giorni festivi;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale

criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sottoelencati segmenti stradali:

- Via Borzoli, nel tratto in corrispondenza del civico n. 168R, con disposizione a pettine
- Via Jori, nel tratto in corrispondenza del civico n. 20, 132R con disposizione parallela all'asse viario
- Via Jori, nel tratto in corrispondenza del civico n. 7, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Lanza, nel tratto in corrispondenza del civico n. 5R-7R, con disposizione a spina di pesce
- Via San Quirico, nel tratto in corrispondenza del civico n. 301R, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Pastorino, nel tratto in corrispondenza del civico n. 32r con disposizione parallela all'asse viario

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservata alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 471 DEL 18/04/2025

OGGETTO: **CORSO ALDO GASTALDI**
VIA CAPRERA
VIA SILVIO LAGUSTENA
VIA FEDERICO RICCI
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante i giorni festivi;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo

prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stazionamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali:

- Corso Aldo Gastaldi, ne tratto in corrispondenza dei civici 197-199 rossi, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Caprera, nel tratto in corrispondenza del civico 96 r, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Silvio Lagustena, nel tratto in corrispondenza dei civici 49-51rr, con disposizione parallela all'asse viario
- Via Federico Ricci, nel tratto in corrispondenza del civico 97 rosso, con disposizione parallela all'asse viario

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

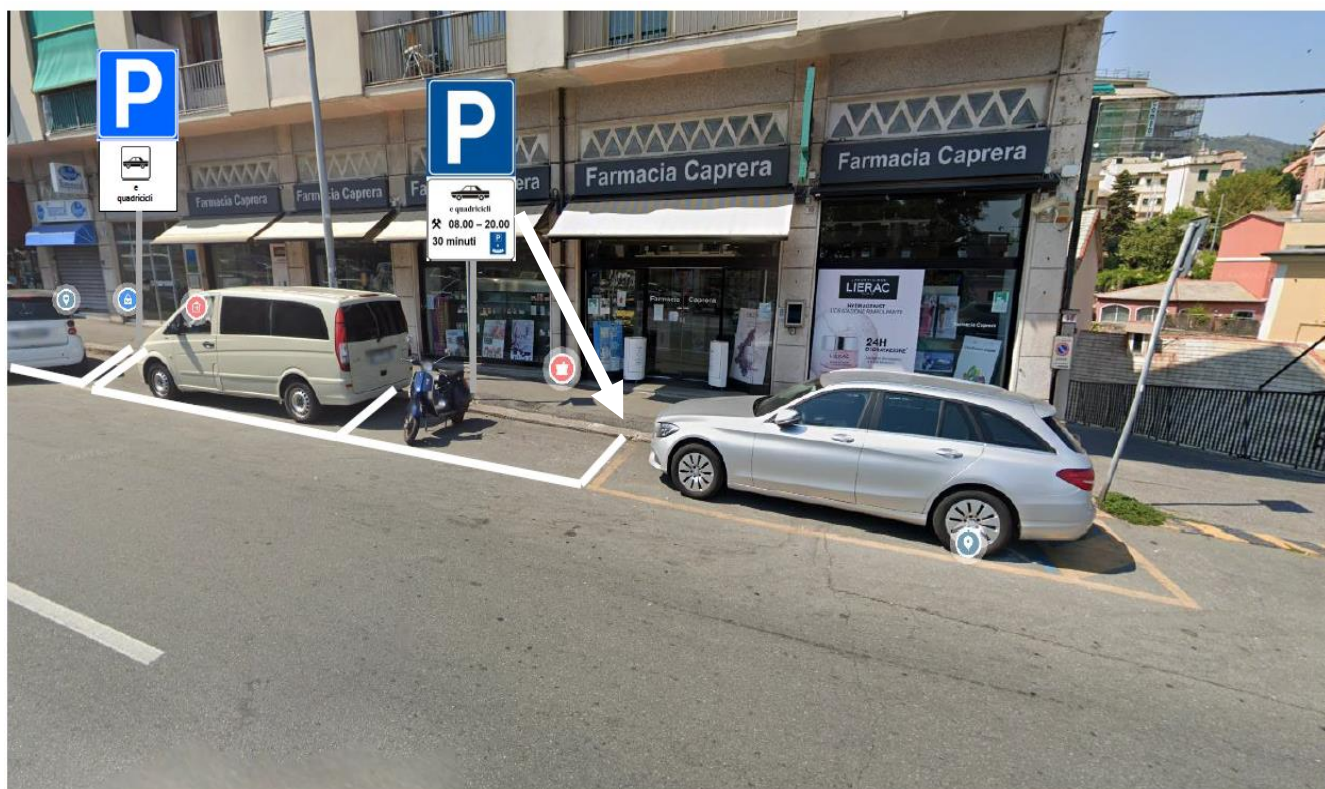
Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

VIA CAPRERA ALTEZZA FARMACIA CIVICO 96R



CORSO GASTALDI ALTEZZA CIVICI 199-197 ROSSI



VIA LAGUSTENA ALTEZZA CIV 51R



VIA FEDERICO RICCI NEI PRESSI DEL CIVICO 97 1 STALLO DI SOSTA





COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 503 DEL 02/05/2025

OGGETTO: **VIA PAGGI
CORSO MONTE GRAPPA
VIA PASQUALE BERGHINI
LARGO AUGUSTO MERLO
VIA FEREGGIANO
VIA AURELIO NICOLODI
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY"**

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante i giorni festivi;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali nel territorio del Municipio 3 – Bassa Valbisagno:

- Via Paggi, nel tratto in corrispondenza del civico n. 32, con disposizione longitudinale
- Corso Montegrappa, nel tratto in corrispondenza del civico n.30 r, con disposizione longitudinale;
- Via Berghini nel tratto in corrispondenza del civico n. 10 r, con disposizione longitudinale
- Largo Merlo nel tratto in corrispondenza del civico 267 r con disposizione a pettine
- Via Fereggiano nel tratto in corrispondenza del civico n. 45, con disposizione a lisca (45°)
- Via Nicolodi nel tratto in corrispondenza del civico n.1, con disposizione a lisca (45°)

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione

nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 508 DEL 02/05/2025

OGGETTO: **VIA DEI MILLE
VIA ANGELO GIANELLI
VIA QUARTO
VIA REDIPUGLIA
CORSO EUROPA
PIAZZA DUCA DEGLI ABRUZZI
SPERIMENTALE MODIFICA DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA
VEICOLARE - RISERVA DI LIMITATI SPAZI ALLA SOSTA, A
CARATTERE TEMPORANEO: ZONA DISCO ORARIO "KISS & BUY" -
MUNICIPIO IX**

IL DIRIGENTE

Su proposta congiunta degli assessorati al Commercio ed ai Trasporti, è volontà di indirizzo di questa Civica Amministrazione individuare nuove aree da destinarsi al parcheggio dei veicoli, per meglio sopperire alla pressante necessità di sosta della collettività, regolamentata secondo criteri volti a favorire il rapido avvicendamento degli avventori;

Richiamata l'ORM 1109 del 14/08/2024 con cui veniva sperimentalmente disciplinata la sosta veicolare in alcune aree del Centro Storico Genovese, iniziativa convenzionalmente denominata "kiss & buy", e ritenuto di dover estendere tale regolamentazione a tutto il territorio genovese;

Ritenuto pertanto opportuno rimodulare sperimentalmente la sosta su tutto il territorio cittadino secondo criteri volti ad agevolare l'alternanza dell'utenza durante le ore diurne, mantenendo allo stesso tempo queste aree di parcheggio alla libera disponibilità collettiva e dei residenti, nelle ore serali/notturne e durante i giorni festivi;

Atteso che questa iniziativa risulta volta ad agevolare la clientela di numerose attività a carattere economico commerciale che offrono servizi di prima necessità al cittadino tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, farmacie, uffici postali, tabaccai, bar;

Assorbito lo studio di concentrazione attività per densità di esercizi di vicinato quale criterio idoneo all'individuazione delle aree di maggiore appetibilità a raggiungere lo scopo prefissato da codesta iniziativa;

Individuate pertanto le vie in oggetto, site nel territorio genovese, quali idonee al raggiungimento di tale finalità, giudicandole di particolare interesse economico commerciale;

Preso atto che nelle vie in parola si lamenta una scarsa disponibilità di posteggi e che, in considerazione delle esigenze attuali, trattasi di zone aventi importanti necessità di parcheggio per i veicoli, i quali sono spesso costretti a sostare in spazi destinati ad altre categorie, in doppia fila o comunque in area vietata, con grave disagio all'utilizzo di questi stalli ed intralcio del flusso circolatorio;

Valutato opportuno addivenire ad una e più appropriata regolamentazione della sosta, in un contesto cittadino densamente abitato e frequentato, trovando adeguata collocazione ai veicoli e disciplinandone lo stationamento entro limiti appositamente delineati;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra, nei sotto elencati segmenti stradali nel territorio del **Municipio IX - Levante**:

- Via dei Mille, nel tratto in corrispondenza del civico n. 17, con disposizione longitudinale;
- Via Angelo Gianelli, nel tratto in corrispondenza del civico n.53rosso, con disposizione longitudinale;
- Via Quarto, nel tratto in corrispondenza del civico n. 19rosso, con disposizione longitudinale;
- Via Redipuglia, nel tratto in corrispondenza del civico n.6, con disposizione longitudinale;
- Corso Europa, nel tratto in corrispondenza del civico n.1138, con disposizione longitudinale;
- Piazza Duca degli Abruzzi in prossimità del civico n. 11, con disposizione longitudinale;

sono sperimentalmente istituite aree adibite alla sosta riservate alle autovetture ed ai quadricicli a tempo, per una durata massima di 30 minuti (disco orario 30 min.), valida nelle giornate feriali, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 20.00.

Ogni provvedimento di regolamentazione della disciplina della sosta e della circolazione nelle vie di cui sopra è così integrato e aggiornato.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria.

MANDA

Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).

Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

Stalli KISS&BUY Municipio IX – Levante

VIA DEI MILLE 17



VIA GIANELLI 53Rosso



 e quadricicli

 08,00 - 20,00

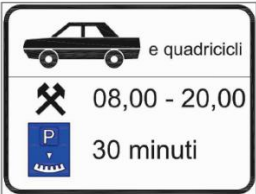
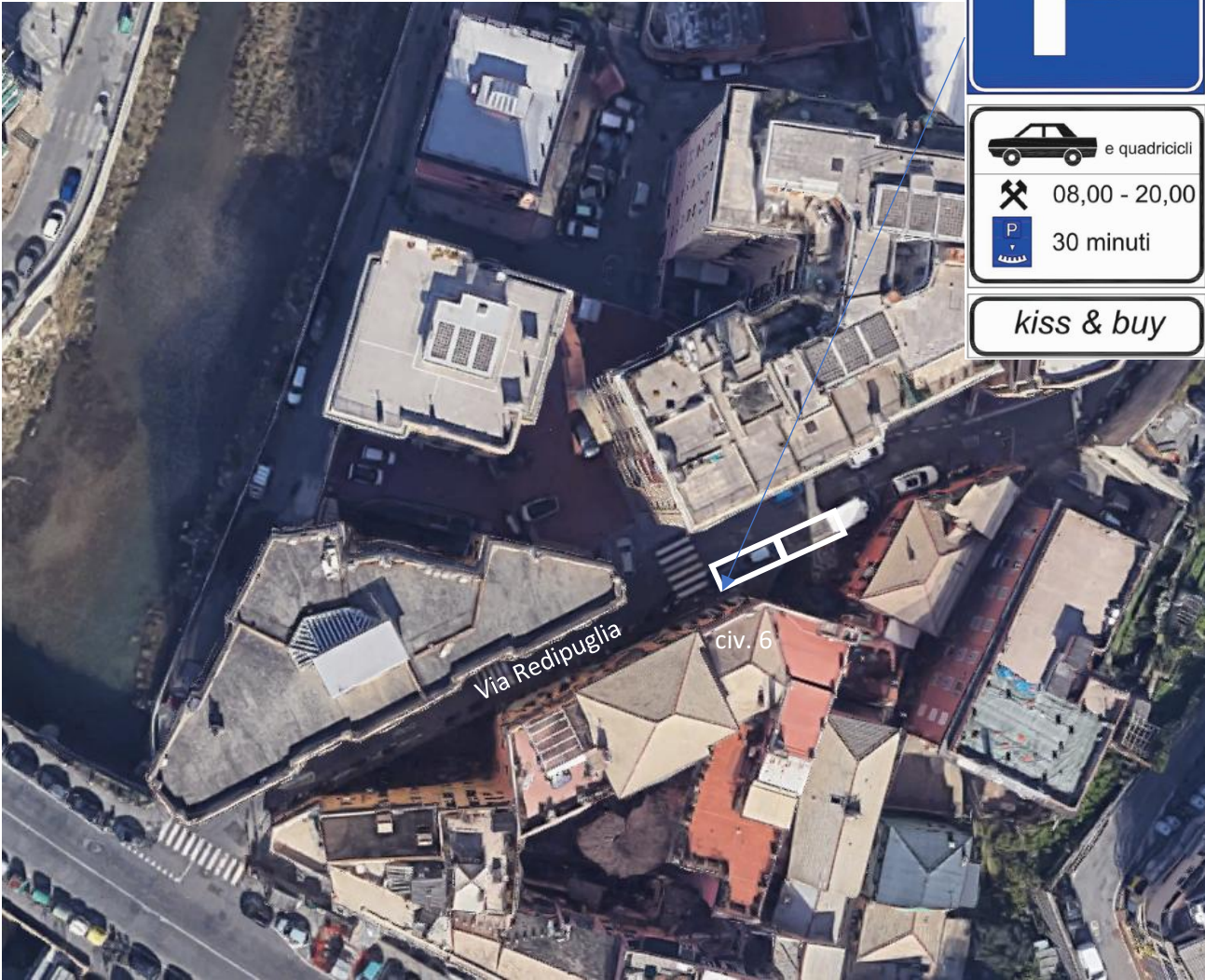
 30 minuti



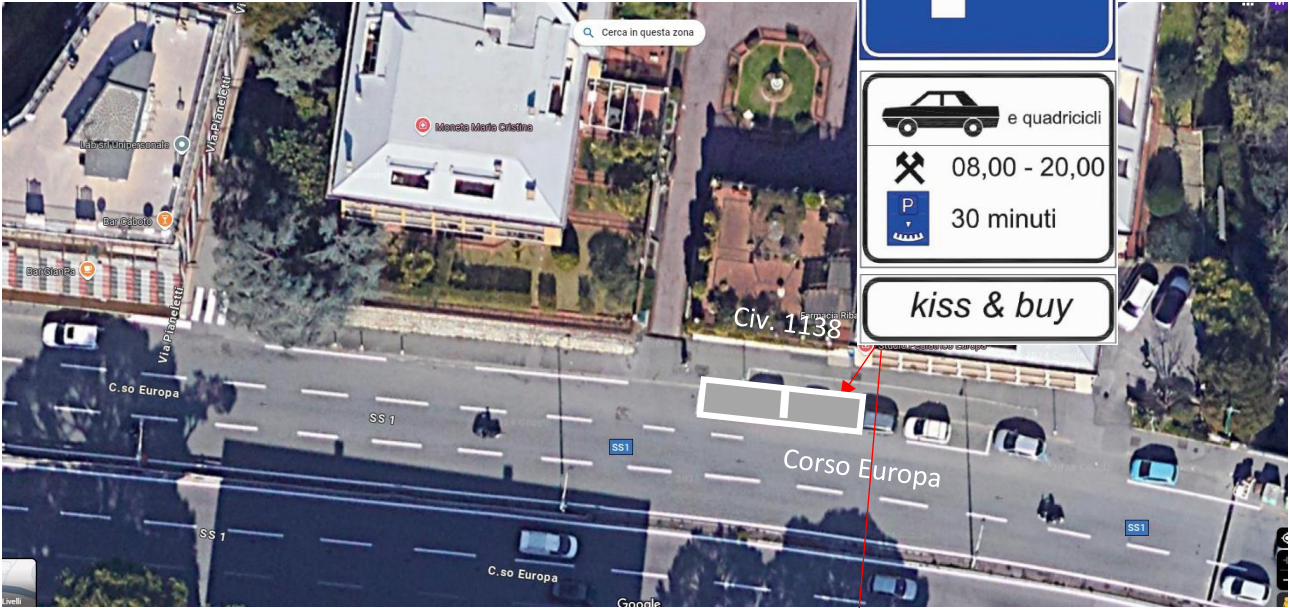
VIA QUARTO 19Rosso



VIA REDIPUGLIA 6



CORSO EUROPA 1138



PIAZZA DUCA DEGLI ABRUZZI (IMMEDIATAMENTE A MARE CIVICO 11)





COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1161 DEL 29/09/2025

**OGGETTO: PIAZZA BATTISTINO RIVARA
ISTITUZIONE DI UN SETTORE DI SOSTA DISCO ORARIO RISERVATO
ALLE AUTOVETTURE - KISS & BUY**

IL DIRIGENTE

Preso atto che in sede di sopralluogo congiunto effettuato in data 02 Settembre 2025, presenti il Presidente del Municipio5 - Valpolcevera, Polizia Locale, responsabile Distretto 5, è emersa la necessità di regolare la fruizione di alcuni stalli di sosta, mediante regolamentazione a tempo, convenzionalmente denominata KISS & BUY;

Atteso che tale decisione accoglie le istanze pervenute da parte dei residenti e dei commercianti in un'area dove la presenza di numerose attività commerciali rende necessaria una rotazione della disponibilità di parcheggio tra le autovetture;

Considerato le condizioni di scarsità di stalli autovetture nella località in oggetto;

Ritenuto di poter istituire un settore di sosta disco orario destinata ad agevolare la sosta breve in presenza di attività commerciali;

Richiamato rappresentazione grafica raffigurante il settore di sosta indicato in oggetto, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013, in allegato;
- Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e

7;

- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*”, art. 107;
- *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09/04/2024, art. 51 comma 10;

ORDINA

nella piazza Rivara, in prossimità del civico 8 rosso, con disposizione a pettine, è istituito un settore con n. 2 stalli di sosta disco orario nella fascia oraria **08.00/20.00 dei giorni feriali**, per la **durata massima di 30 minuti**, con obbligo di esposizione del disco orario.

Contestualmente sono revocate le Ordinanze e parti di esse, di pari argomento, in contrasto con quanto sopra disposto.

Il presente provvedimento troverà efficacia al momento dell'installazione della prescritta segnaletica stradale.

MANDA

1. Ad A.S.Ter. spa per l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N° 495).
2. Alla Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento

AM/DV

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

NOTE:	Installazione segnaletica integrativa (rispetto a quella già presente di "parceggio riservato autovetture") di "disco orario" e "giorni lavorativi orario 08:00/20:00"
--------------	--

PLANIMETRIA

Installazione pannelli integrativi



ORDINANZA

ATTO N. ORM DEL ... / ... /

PIAZZA RIVARA 8R

ISTITUZIONE DI UN SETTORE DI SOSTA DISCO ORARIO RISERVATO ALLE AUTOVETTURE

IL DIRIGENTE

Attesi i sopralluoghi e le ricognizioni ambientali che hanno portato a valutare l'opportunità di migliorare la disciplina della circolazione veicolare in piazza Battistino Rivara, nel territorio del Municipio V – Media Valpolcevera, istituendo un'area di sosta riservata autovetture regolamentata da disco orario in luogo degli stalli di sosta libera presenti

Considerate le condizioni di scarsità di stalli autovetture nella località in oggetto;

Ritenuto di poter istituire dei settori di sosta ad esse destinati nella piazza in oggetto, da assoggettare a un limite di tempo, analogamente ad altre aree del territorio cittadino ad alta frequentazione e con presenza di numerose attività commerciali;

Preso atto che tale decisione accoglie le istanze pervenute da parte dei residenti e dei commercianti in un'area dove la presenza di numerose attività commerciali rende necessaria una rotazione della disponibilità di parcheggio tra le autovetture;

Considerato che in sede di richiesta da parte del Municipio di competenza, e del sopralluogo ambientale effettuato in data 02 Settembre 2025, è emersa la necessità di generare un regolare interscambio fra i fruitori degli stalli di sosta ivi situati mediante regolamentazione a tempo;

Esaminata la richiesta del Presidente del Municipio V, circa una nuova regolamentazione dei parcheggi autovetture presenti nella piazza Rivara;

Premesso che, tale decisione è tesa a sopperire alla carenza di stalli auto regolamentati nell'area in oggetto;

Ritenuto di poter istituire un settore di sosta disco orario destinata ad agevolare la sosta breve in presenza di attività commerciali;

Visto la rappresentazione grafica raffigurante il settore di sosta indicato in oggetto;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 7 c. 1 lett. D) 5) del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29/06/2021;

ORDINA

nella piazza Rivara, in prossimità del civico 8 rosso, con disposizione a pettine, è istituito un settore con n. 2 stalli di sosta disco orario nella fascia oraria **08.00/20.00 dei giorni feriali**, per la **durata massima di 30 minuti**, con obbligo di esposizione del disco orario.

Contestualmente sono revocate le Ordinanze e parti di esse, di pari argomento, in contrasto con quanto sopra disposto.

Il presente provvedimento troverà efficacia al momento dell’installazione della prescritta segnaletica stradale.

MANDA

alla società A.S.Ter. SPA per l’installazione della prescritta segnaletica stradale nei tempi e modi previsti dalla vigente normative, in conformità al Regolamento di esecuzione del C.d.S (D.P.R. 16.12.92 n.495)

IL DIRIGENTE

Dott. Maccari Varno