



COMUNE DI GENOVA

Genova, 27/07/2025

Al Signor Sindaco
Comune di Genova
SEDE

MOZIONE N. 36/2025

OGGETTO: Realizzazione Nuovi Parcheggi Pubblici.

PREMESSO CHE:

- Il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”) ha affidato alle Città metropolitane la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile;
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è stato approvato dalla Città Metropolitana di Genova con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 20 del 31 Luglio 2019;
- la L.u.r. prevede che i Comuni si dotino di un Piano dei Servizi e delle Infrastrutture enfatizzando l’importanza di tali dotazioni per lo sviluppo del territorio e per il soddisfacimento dei bisogni dei cittadini;
- la precedente giunta comunale di centrodestra, dapprima con la DGC 101 del 29 agosto 2024 e poi con la DGC 108 del 5 settembre 2024, ha approvato le “Linee di indirizzo per la localizzazione di nuovi parcheggi pubblici a favore della vivibilità del centro cittadino e della fruizione di spazi pubblici urbani”;



COMUNE DI GENOVA

- in data 14 giugno 2025 l'attuale Assessore alla mobilità affermava sul Secolo XIX e sul giornale online "Lavocedigenova": "Basta parcheggi in centro" andando a creare preoccupazione nei cittadini e nei commercianti in merito alla prosecuzione del lavoro intrapreso nel 2024,

CONSIDERATO CHE:

- Nella definizione formulata nel Decreto ministeriale Il PUMS « ... è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana – preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita - proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali»;
- Nella strategia di sviluppo complessivo di una città come Genova è innegabile la rilevanza dell'implementazione del sistema dei parcheggi pubblici, con particolare riferimento alla loro qualità architettonica, privilegiando strutture interrato sormontate da nuove aree verdi e altri spazi pubblici;
- Per ridurre l'inquinamento delle zone storiche e storiche pedonali è necessario agevolare il loro raggiungimento e pertanto l'incremento delle dotazioni di parcheggi pubblici a contorno di tali aree ed ambiti può favorirne l'accessibilità salvaguardando i principi di riqualificazione ambientale;
- La realizzazione di nuovi parcheggi deve tenere quindi in opportuno conto nuove ed innovative soluzioni anche in termini di impatto ambientale e sostenibilità;
- Nel il 2024 la CA ha varato, dalla collaborazione con le associazioni di categoria del commercio, una nuova tipologia di parcheggi, cd KISS AND BUY, atti a garantire, in totale gratuità, la sosta di mezzora nelle principali vie dello shopping per acquisti veloci;
- nel corso del 2025, sempre con la collaborazione con le associazioni di categoria del commercio, tali parcheggi sono stati estesi a tutte le delegazioni su richiesta delle associazioni di categoria dei commercianti;



Comune di Genova |
Gruppo Consiliare Lega |
| Via Garibaldi 14 - 16124 Genova |
Tel 0105572834 - 72146
Email gruppo.lega@comune.genova.it





COMUNE DI GENOVA

- La Direzione Mobilità del Comune ha attuato una ricognizione dettagliata dello stato attuale dei parcheggi da cui si rileva una evidente necessità di aumento degli stessi.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- Il Centro Storico Urbano è ancora oggi caratterizzato da una capillare e densa presenza di attività di vario tipo, anche a carattere culturale, ma soprattutto di servizi di prossimità ed attività commerciali;
- Tale caratterizzazione si replica, seppur con dettagli differenti, in tutti i centri storici cittadini della Genova policentrica;
- la Civica Amministrazione precedente aveva quindi inteso individuare, a seguito di analisi preliminari di massima e di confronti con il Municipio I Centro Est e le associazioni di categoria dei commercianti, sette aree idonee per la progettazione e realizzazione di altrettante autorimesse pubbliche a favore del Centro Storico Urbano, affinché le stesse fossero recepite all'interno del nuovo piano urbanistico comunale e fossero avviate le attività necessarie propedeutiche alla loro realizzazione;
- la Civica Amministrazione aveva dato mandato agli uffici competenti di svolgere le attività necessarie per gli approfondimenti progettuali e le procedure necessarie alla realizzazione delle nuove dotazioni previste;
- tra le su indicate zone vi sono aree limitrofe all'importante Mercato Orientale e vi è anche Ponte Parodi, spazio importantissimo per la città;
- Le Associazioni dei Commercianti hanno nel tempo richiesto che ogni cambiamento di mobilità sia prima accompagnato dalle relative infrastrutture a supporto del commercio cittadino e della relativa clientela.

RITENUTO necessario estendere tale approccio a tutti i centri storici cittadini aventi valore di polo urbano:

- per lo sviluppo delle attività e dei servizi in essi collocati;
- la segnalata necessità di parcheggi anche in zone periferiche



Comune di Genova |
Gruppo Consiliare Lega |
| Via Garibaldi 14 - 16124 Genova |
Tel 0105572834 - 72146
Email gruppo.lega@comune.genova.it





COMUNE DI GENOVA

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

A continuare il lavoro intrapreso con le associazioni di categoria dei commercianti su tutte le aree individuate nelle delibere sopra richiamate e a riferirne gli sviluppi in una serie di commissioni consiliari da convocare ogni 4 mesi a partire dal mese di settembre 2025

a promuovere l'applicazione delle su indicate linee di indirizzo anche negli altri centri storici cittadini e a riferirne nelle commissioni di cui sopra

**IL CAPOGRUPPO LEGA
PAOLA BORDILLI**

**IL CAPOGRUPPO VINCE GENOVA
PIETRO PICIOCCHI**