



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 960 DEL 08/08/2025

OGGETTO: **VIA PRA'**

TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PEDONALE - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI "LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL SISTEMA DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NELL'AREA DI PRA' MARINA E VALORIZZAZIONE SPAZI SPONDA DESTRA FOCE RIO SAN PIETRO - INTERVENTO B AREA SEDIME EX FERROVIA".

IL DIRIGENTE

Premesso che la società 3 R COSTRUZIONI SRL in data 08/07/2025 ha presentato istanza PG 2025/334463 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di proroga alla modifica della circolazione in un tratto di Via Prà nel tratto compreso fra Via Arenile di Prà e Via Giuseppe Ungaretti di cui all'atto ORM 750 del 05/06/2024, nel territorio del Municipio VII Ponente, per esecuzione dei "*lavori di completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra foce rio San Pietro - intervento b area sedime ex ferrovia*" – PNRR MISSIONE 5- COMPONENTE C2- MISURA2 INVESTIMENTO 2.3.

Preso atto del verbale di affidamento lavori PG 2024/897 del 22/04/2024, di autorizzazione all'occupazione suolo pubblico PG 2024/212165 del 26/04/2024, di proroga ai tempi contrattuali concessi alla ditta incaricata PG 209119 del 05/05/2025 ove il Direttore Lavori indicava corretto ed opportuno concedere una proroga per il recupero dei giorni in cui vennero emesse allerta meteo gialle e arancioni, per le giornate in cui era fatto divieto di lavoro in condizioni di esposizione prolungata al calore nonché a causa degli ingenti danni patiti dalla sede aziendale a causa del maltempo e di proroga dei termini per autorizzazione alla occupazione suolo pubblico per area di cantiere PG 336814 del 09/07/2025, in allegato quale parte integrante;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la

chiusura del transito pedonale del marciapiede lato mare e l'occupazione con area di cantiere di alcuni stalli di sosta;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 08/07/2025, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013, in allegato;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*"; artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107 ;
- *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

ORDINA

con decorrenza immediata e fino al giorno **31/10/2025**, in via Prà nel tratto compreso tra Via Arenile di Prà e Via Ungaretti sono nuovamente introdotte le medesime prescrizioni contenute nell'atto ORM 750 del 05/06/2024:

- divieto di transito pedonale sul marciapiede lato mare del tratto sopra indicato – i pedoni saranno indirizzati sul marciapiede lato monte della via con apposita segnaletica
- divieto di sosta 00.00-24.00 con la sanzione accessoria della rimozione per i veicoli degli

inadempienti

- limite massimo di velocità dei 30 km/h

Sia garantita la fluidità nella circolazione veicolare e pedonale ed assicurato il transito dei mezzi di soccorso in servizio emergenziale. Sarà cura della ditta esecutrice delle lavorazioni installare segnaletica stradale, anche di presegnalamento, che evidenzia all'utenza le modifiche alla viabilità in atto.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

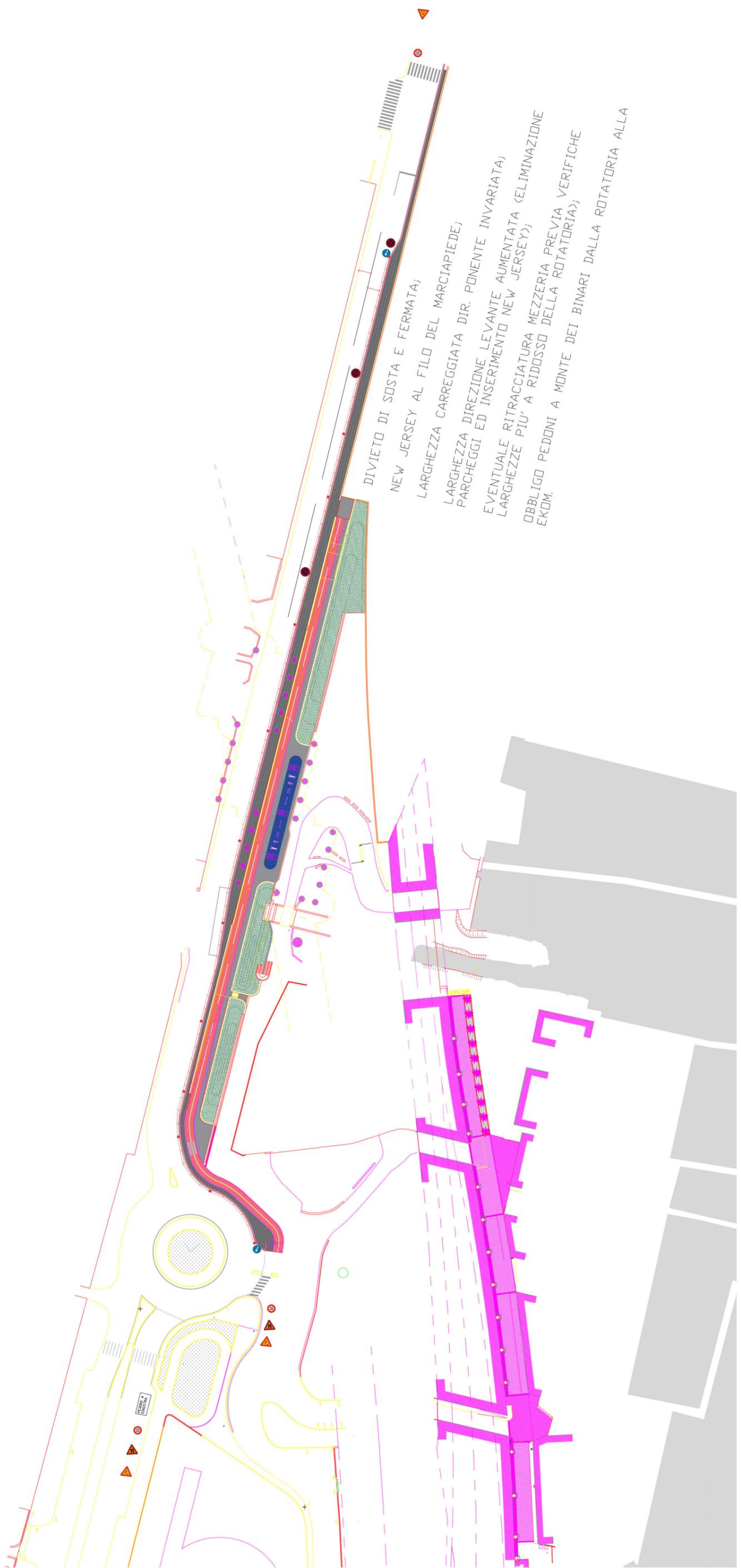
MANDA

1. All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.
2. Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

SF/DV

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Dott. Valentino Zanin per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



DIVIETO DI SOSTA E FERMATA;
NEW JERSEY AL FILO DEL MARCIAPIEDE;
LARGHEZZA CARREGGIATA DIR. PONENTE INVARIATA;
LARGHEZZA DIREZIONE LEVANTE AUMENTATA;
PARCHEGGI ED INSERIMENTO NEW JERSEY;
EVENTUALE RITRACCIATURA MEZZERIA PREVIA VERIFICHE
LARGHEZZE PIU' A RIDOSSO DELLA ROTATORIA);
DOBBLIO PEDONI A MONTE DEI BINARI DALLA ROTATORIA ALLA
EKOM.

