



COMUNE DI GENOVA
ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 29 LUGLIO 2025

OGGETTO: Tavolo di confronto per evitare il passaggio di merci pericolose sulla linea ferroviaria Sampierdarena-Fegino Via Campasso.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- i vantaggi di un incremento del trasporto merci su rotaia sono innegabili e a tutti noti:
 - decongestionamento del trasporto su gomma su strade e autostrade;
 - tempi più veloci e sicuri;
 - trasporti ecologici grazie alla notevole riduzione delle emissioni di CO₂;
 - trasporto di grandi quantità di merci su medie e lunghe distanze;
- l'infrastruttura ferroviaria Parco Rugna/Bettolo - Bivio Fegino Via Campasso, progettata da RFI/ Italferr, insiste sui quartieri di Sampierdarena, Campasso, Certosa, Rivarolo e Fegino, realtà fortemente urbanizzate, con migliaia e migliaia di abitanti;
- nel corso degli incontri tenuti con i Municipi e Comitati di Cittadini, in particolare in occasione dell'assemblea pubblica del 20/11/2023, è stato comunicato che il transito delle merci pericolose da e per il Porto di Genova, previa formalizzazione di un accordo tra Gruppo FS, Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova, saranno instradate attraverso la cosiddetta Linea Sommergebile e non attraverso l'Itinerario Campasso;

Considerato che:

- con pubblicazione del 30/09/2022, il PAUR sancisce sette prescrizioni ambientali, inerenti: criteri sul rumore, paesaggio, vibrazioni, inquinamento elettromagnetico e sostenibilità, per rendere attuabile l'opera;
- verificate le criticità ambientali e degli insediamenti, il Governo ha stanziato, con due distinti provvedimenti, 199 milioni di euro per la riqualificazione e rigenerazione dei territori coinvolti dalla linea progettata da RFI/Italferr, di cui: 89 milioni di euro con D.L. 68/22, e 110 milioni di euro con la Legge di Bilancio 2023 (legge 29 dicembre 2022 n. 197);
- nel corso degli ultimi anni, si è creata una forte mobilitazione tesa a sollecitare il coinvolgimento dei cittadini residenti, appartenenti ad una comunità indubbiamente convinta dell'importanza del trasporto su rotaia delle merci e dei passeggeri, purché



compatibile con la loro qualità della vita, e altrettanto consapevoli dell'incidenza negativa sul loro patrimonio immobiliare, acquistato con anni di sacrificio;

- nell'ambito dell'iter di rilascio PAUR, in occasione di incontri con i Municipi interessati e i Comitati di cittadini, è stata data evidenza dai tecnici di RFI che il tracciato alternativo "Linea Sommergebile" sarebbe soggetto a criticità tecniche e di fattibilità, quali: problematiche idrauliche, difficoltà legate all'opera di scavalco presso Quadrivio Torbella, difficoltà legate all'effettiva possibilità di ottenere la pendenza necessaria, oltre che difficoltà trasportistiche tali da rendere non perseguibile la realizzazione dell'opera;
- da anni il Consiglio comunale approva atti finalizzati a riportare le necessità urgenti della popolazione residente coinvolta (solo nell'ultima consiliatura, a titolo di esempio, ODG straordinario 30/04/2023, Mozione 15/2023, Documento Monotematico 30/01/2024, ODG straordinario 13/03/2024);
- il tema dei transiti di merci pericolose è oggetto di attenzione in tutte le sedi Istituzionali, sia locali, sia nazionali, sia europee;
- al fine di dare risposte concrete in termini di sicurezza a chi vive sia nel Municipio II Centro Ovest, sia nel Municipio V Valpolcevera, oltre all'auspicata firma sul Protocollo Merci Pericolose, debba essere attivato sia dal Comune di Genova, sia, soprattutto, da Regione Liguria, un tavolo di confronto, con la partecipazione degli Enti e delle Strutture nazionali e locali, per definire con atti certi il divieto di passaggio di merci pericolose sulla linea ferroviaria Sampierdarena-Fegino Via Campasso;
- il lavoro di suddetto tavolo si può concentrare su precedenti attuati anche da altre Amministrazioni, tra cui, a titolo esemplificativo, per il tramite di autorizzazione differenziata come previsto in materia di merci pericolose dalla normativa UE vigente (Regolamento delegato 2024/2025 del 15/07/2024 che integra il Regolamento UE 2020/1056), e/o per il tramite di accordi con il Ministero competente come effettuato da altri Enti Locali, e/o per il tramite di interlocuzione con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA);

Appreso che il Comune di Novi Ligure, in sinergia con il Ministero competente, ha avviato un proficuo iter finalizzato ad ottenere una procedura di transito su ferro differenziato, all'interno del proprio abitato, delle merci pericolose;

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- Ad attivarsi, nei modi ritenuti più opportuni, per avviare un percorso di confronto finalizzato ad ottenere un tavolo di lavoro con tutti gli Enti e le Strutture, locali e nazionali, per evitare il passaggio di merci pericolose sulla linea ferroviaria Sampierdarena-Fegino Via Campasso.



Comune di Genova | Direzione di Area Organi Istituzionali
Via Garibaldi, 9 – Palazzo Tursi-Albini, 1° Piano | 16124 Genova
Ufficio Consiglio Comunale | tel. 0105572234 – 2273 - 2231
consigliocomunale@comune.genova.it



- Al termine del suddetto percorso di confronto, ad attivarsi con gli Enti e gli Uffici preposti, affinché si possa valutare, come possibile soluzione, l'esclusione della tratta ferroviaria in trattazione per il tramite di una autorizzazione differenziata, come previsto in materia di merci pericolose dalla normativa UE vigente (Regolamento delegato 2024/2025 del 15/07/2024 che integra il Regolamento UE 2020/1056).
- Al termine del suddetto percorso di confronto, ad attivarsi con gli Enti e gli Uffici preposti, affinché si possa valutare, come possibile soluzione, di procedere, analogamente a quanto fatto dal Comune di Novi Ligure, con le interlocuzioni necessarie con il Ministero competente, affinché si possa giungere ad una autorizzazione differenziata dei transiti delle merci pericolose via ferro all'interno dell'abitato di Certosa.
- Al termine del suddetto tavolo di confronto, a trasmettere le possibili soluzioni individuate all' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA).

Proponenti: Bruzzone (Lista Civica Silvia Salis), Caputo (Partito Democratico), Centofanti (Riformiamo Genova), Ghio (Alleanza Verdi Sinistra), Mesmaecker (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione, oltre alla Sindaca Salis, sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Maccagno, Marangoni, Mascia, Mesmaecker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 36.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 36 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Cavo, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Gregorio, Maccagno, Marangoni, Mascia, Mesmaecker, Orlando, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Sicignano, Stuppia, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa.

