



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE EMENDATA  
MODIFICATA IN AULA  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 29 LUGLIO 2025**

**OGGETTO: Mozione n. 29/2025: Ordinanza cd "antismog" - proposta deroghe**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Preso atto che:

- il Sindaco è Autorità competente alla gestione delle situazioni di rischio di superamento dei valori limite e delle soglie d'allarme degli inquinanti in argomento;
- il Comune di Genova è interessato dalla procedura di infrazione n. 2015/2043 – attuazione della Direttiva 2008/50/CE, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, con riferimento ai valori limiti medi annui di NO<sub>2</sub> - avviata dalla Commissione Europea contro l'Italia per i superamenti che si sono registrati nel corso degli anni 2010 - 2013 nelle zone in cui non si applicava la proroga dei termini per il raggiungimento dei limiti;
- con DGC-2019-59 e successive modificazioni è stata approvata la proposta di interventi del Comune di Genova per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria contenuti nel documento "linee di azione del Comune di Genova per il risanamento e tutela della qualità dell'aria"
- le linee di azione, approvate con la DGC-2019-59, prevedono un'articolazione in fasi successive in funzione anche del risultato che si otterrà dai vari step di applicazione;

Richiamati:

- il Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, che ha recepito la direttiva 2008/50/CE ed istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente stabilendo, tra l'altro, i valori limite e/o i valori obiettivo per le concentrazioni dei principali inquinanti atmosferici (biossido di zolfo, biossido di azoto, benzene, monossido di carbonio, piombo, PM<sub>10</sub>, arsenico, cadmio, nichel e benzo(a)pirene);
- la Legge Regionale 6 giugno 2017, n. 12 "Norme in materia di qualità dell'aria e di autorizzazioni ambientali";

Dato atto che negli anni il Comune di Genova ha emesso bandi a sostegno dei titolari di mezzi oggetto di limitazione per la loro rottamazione e acquisto contestuale di nuovi mezzi;

Considerato che:

- la tutela della salute e dell'ambiente è un obiettivo imprescindibile di ogni Amministrazione;
- la tutela del lavoro, parimenti, è anch'essa obiettivo imprescindibile di ogni Amministrazione;
- i mezzi degli ambulanti sono dei veri e propri camion-negozi che costituiscono e racchiudono, di fatto, l'attività principale stessa degli operatori su suolo pubblico;
- gli ambulanti titolari di posteggio, essendo previsti da regolamento l'accesso e sosta dalle ore 07.00 alle ore 14.00, si recano quindi al mercato prima delle ore 7.00;
- gli ambulanti cd spuntisti, ossia assegnatari giornalieri di posteggi occasionalmente e temporaneamente liberi, da regolamento devono completare lo scarico della merce e delle attrezzature e l'allestimento del banco entro le ore 08.30;
- i mercati cittadini creano così delle vere e proprie zone pedonali che restano tali, da regolamento, per almeno sei ore giornaliere, andando di fatto a diminuire in quasi tutte le aree e giorni di mercato la presenza di smog;
- tra gli ambulanti medesimi è elevato il possesso di veicoli commerciali ad alimentazione a gasolio N1 di categoria emissiva inferiore, ma soprattutto uguale a Euro 4;
- vi sono altre categorie di mezzi-utenti che forniscono servizi importanti per la collettività, ad interesse diffuso, per cui altri Comuni hanno previsto deroghe;
- tra i servizi su esposti si ricordano: scuolabus, servizi medici in servizio urgente, donazioni di sangue, interventi tecnico-operativi urgenti e indilazionabili;
- è importante prevedere deroghe anche per mezzi che, per caratteristiche, possono trasportare più persone, andando così ad abbassare la quantità di smog prodotta a testa;

## IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

A valutare la possibilità di:

1. integrare l'ordinanza num. 206 del 01.07.2015 con le seguenti deroghe, già previste peraltro da altri Comuni italiani:
  - a) veicoli dei commercianti su area pubblica che operano nei mercati comunali scoperti o coperti del Comune di Genova, limitatamente al percorso più breve casa (o

2



garage/posteggio ricovero mezzo) – area mercatale - casa (o garage/posteggio ricovero mezzo), ovvero percorso più breve dal mercato all’ingrosso al mercato presso cui operano e ritorno al luogo di ricovero del mezzo;

b) veicoli di turnisti e di operatori in servizio di reperibilità (muniti di certificazione del datore di lavoro) e di artigiani della manutenzione e dell’assistenza con relativo certificato della C.C.I.A.A. per interventi tecnico-operativi urgenti e indilazionabili (accompagnati da idonea documentazione);

c) veicoli adibiti al servizio scuolabus;

d) veicoli adibiti a compiti di soccorso, compresi quelli dei medici in servizio e dei veterinari in visita domiciliare urgente, muniti di apposito contrassegno rilasciato dal rispettivo ordine;

e) veicoli degli ospiti non residenti delle strutture ricettive situate nell’area interdetta, limitatamente al percorso necessario all’andata e al ritorno dalla struttura ricettiva, il giorno dell’arrivo e il giorno della partenza, in possesso della copia della prenotazione;

f) veicoli dei donatori di sangue muniti di appuntamento/certificato per la donazione limitatamente al tragitto casa-centro trasfusionale e ritorno;

g) veicoli dei medici/infermieri/tecnici ospedalieri/veterinari in servizio e in reperibilità, muniti di apposito contrassegno distintivo;

h) autoveicoli Euro 4 omologati a più di 5 posti, condotti da proprietari con un numero di figli a carico maggiore o uguale a 3;

i) autoveicoli privati per trasporto persone diversamente abili con contrassegno;

2. attivarsi con urgenza in merito ai bandi sopra richiamati al fine di garantirne la continuità;
3. stanziare, su appositi capitoli di bilancio, contributi appositi, aggiuntivi rispetto a quelli sopra citati, per gli ambulanti che abbiano almeno un posteggio titolare in un mercato-fiera nel Comune di Genova e vogliano cambiare il proprio mezzo, stante l’alto valore dei mezzi stessi.

Proponenti: Bordilli, Bevilacqua (Lega).

Proponente emendamento 1: Bordilli (Lega)

Proponenti emendamento 2: Piciocchi, Avvenente (Vince Genova)



Al momento della votazione, oltre alla Sindaca Salis, sono presenti i Consiglieri: Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Maccagno, Marangoni, Mesmaeker, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Sicignano, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa, in numero di 31.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 31 voti favorevoli: Sindaca Salis, Alfonso, Avvenente, Bevilacqua, Bianchi, Bordilli, Bruzzone, Caputo, Caraffini, Casini, Centofanti, Chiarotti, Falcone, Finocchio, Frigerio, Gambino, Gandolfo, Garzarelli, Ghio, Maccagno, Marangoni, Mesmaeker, Pellerano, Piciocchi, Romeo, Sicignano, Tassara, Vacalebre, Vassallo, Venturini, Villa.

.

