



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 824 DEL 08/07/2025

OGGETTO: **VIA DELLE FABBRICHE**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI INERENTI LA MESSA IN SICUREZZA DI UN TERRENO SOPRASTANTE LA CARREGGIATA CHE CAUSA LA CADUTA IN CARREGGIATA DI MATERIALE LITOIDE E VEGETALE.**

**PROROGA ATTO ORM. 546 DEL 14/05/2025**

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che la Direzione Idrogeologia e Geotecnica Espropri in data 04/07/2025 ha presentato istanza PG 2025/328714 con la quale ha richiesto la proroga dell'**atto ORM 546 del 14/05/2025** dove si modificava la circolazione in un tratto di Via delle Fabbriche, nel territorio del Municipio VII Ponente, per l'esecuzione di lavori inerenti la messa in sicurezza di un terreno soprastante la carreggiata che causa la caduta in carreggiata di materiale litoide e vegetale

**Richiamata** l'ordinanza del Sindaco Atto N. ORD 144 del 07/05/2025 dove si accertava con verbale di sopralluogo Prot. 16/04/2025.0183670.U che all'interno di un terreno privato soprastante Via delle Fabbriche nel tratto compreso tra il ponte di accesso alla Cartiera San Giorgio e la ex Centrale Elettrica si è verificato distacco di materiale litoide e vegetale tale da compromettere l'incolumità pubblica;

**Visionata** la richiesta di proroga dell'ordinanza Atto N. ORM 546 del 14/05/2025 inviata dalla Direzione di Area Gestione del Territorio con PG 325383 del 03/07/2025 dove si rende noto che: *a causa di necessità di completamente delle operazioni che hanno subito un rallentamento nell'esecuzione delle lavorazioni, l'intervento non potrà concludersi entro la scadenza prevista fissata per il 12 luglio 2025 e si rende pertanto necessario disporre una proroga della regolamentazione temporanea della circolazione (omissis) con le*

*medesime modalità di gestione del traffico;*

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento e in considerazione anche della limitata larghezza della strada nel segmento interessato dalle lavorazioni, la chiusura di un tratto della carreggiata con necessaria istituzione di senso unico alternato veicolare;

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

**Ritenuto opportuno:**

- a. istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- b. istituire il senso unico alternato nella circolazione veicolare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 comma 2 del vigente Regolamento applicativo al Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- c. adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

**Considerato** comunque che il Piano di Segnalamento Temporaneo dovrà essere adeguato, a cura dell'Impresa esecutrice, in sede di attivazione delle cantierizzazioni così come prescritto nel Parere di Polizia stradale allegato al provvedimento;

**Visto inoltre:**

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013, in allegato quale parte integrante;
- Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107 ;
- *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri*

*generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";*

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, **ATTO ORM. 546 del 14/05/2025** viene prorogato fino al **giorno 12/08/2025**, con le medesime modalità e condizioni di seguito meglio riportate:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolamentato da semafori

Siano sempre garantiti il transito pedonale in tutta sicurezza, i diritti di terzi ed il passaggio dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza. Eventuali movimentazioni provenienti dagli stacchi laterali carrabili autorizzati dovranno essere in ogni circostanza regolamentate da movieri.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

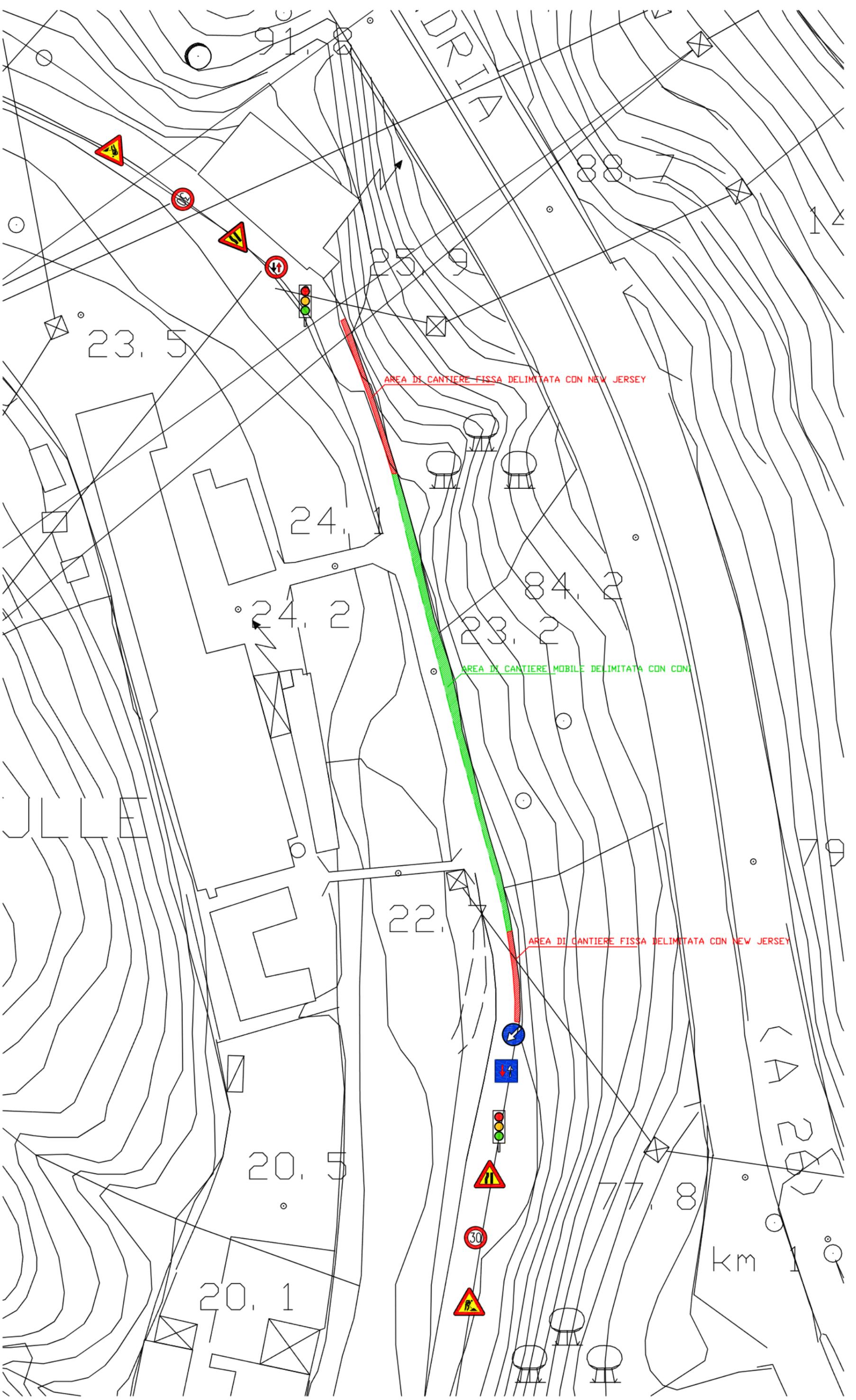
## MANDA

1. all'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.
2. alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

ST/AT/DV

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



AREA DI CANTIERE FISSA DELIMITATA CON NEW JERSEY

AREA DI CANTIERE MOBILE DELIMITATA CON CONI

AREA DI CANTIERE FISSA DELIMITATA CON NEW JERSEY

1 km

