



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 793 DEL 01/07/2025

**OGGETTO: VIA PIETRO PAOLO RUBENS
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE PER CONSENTIRE
L'ESECUZIONE DI LAVORI DI RIPRISTINO STRUTTURALE DEL MURO
DI CONTENIMENTO LATO MARE LUNGO IL TRATTO DELLA STRADA
STATALE SS1 VIA AURELIA**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società RTI 3 R COSTRUZIONI SRL in data 20/06/2025 ha presentato istanza PG 2025/298809 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della circolazione in un tratto di Via Rubens, nel territorio del Municipio VII - Ponente, per l'esecuzione di lavori atti al ripristino strutturale del muro di contenimento lato mare lungo il tratto della strada statale SS1 Via Aurelia, approvato con atto DD N.4673 del 29/08/2024;

Preso atto

- dell'Accordo quadro inerente gli interventi urgenti non programmabili su opere marittime, anni 2021-2022-2023 di competenza comunale nell'ambito del demanio cittadino MOGE 20191 – PG257360 del 30/05/2025, con il quale è stato previsto il termine dei lavori entro il 06/09/2025;
- che i lavori sono seguiti dalla Direzione Programmazione e Attuazione Opere Pubbliche – Opere Idrauliche;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento e in considerazione anche della limitata larghezza della strada nel segmento interessato dalle lavorazioni, la chiusura di un tratto della carreggiata con necessaria istituzione di senso unico alternato veicolare;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo e il titolo autorizzativo all'occupazione presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 20/06/2025, in allegato;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09/04/2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, con decorrenza immediata **fino al giorno 06/09/2025**, con orario 00:00-24:00, nel sottoelencato segmento stradale, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Rubens tratto compreso fra il civico n°22 e il civico n°21:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico
- divieto di sorpasso

Siano sempre garantiti i diritti di terzi ed il passaggio dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza. Eventuali movimentazioni provenienti dagli stacchi laterali carrabili autorizzati

dovranno essere regolamentate da movieri.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



RELAZIONE TECNICA

PIANO DEL TRAFFICO PER IL CANTIERE sulla strada statale SS1- Via Rubens – Genova





SPECIFICHE DEL CANTIERE

Il cantiere interesserà una porzione di strada per una lunghezza di circa 45 metri in Via Rubens tra Genova Voltri e Vesima.

L'intervento in progetto prevede la messa in sicurezza del muraglione che è stato oggetto di frana

Attualmente la viabilità di via Rubens è costituita da una corsia per senso di marcia.

Il traffico presente nella via è piuttosto consistente ed è composto, per la maggior parte, da autoveicoli che transitano lungo la costa.

Data la posizione dell'area di cantiere si rende necessaria la variazione al traffico veicolare del tratto di strada in corrispondenza del cantiere, istituendo un senso unico alternato gestito da un impianto semaforico, deviando i mezzi diretti verso levante sulla corsia adiacente per tutta la durata dei lavori.

Nel dettaglio, i veicoli che andranno verso Levante dovranno deviare nella corsia adiacente e una e alla fine del cantiere ritornare sulla corsia di destra (come indicato sulla tavola grafica).

Andando verso ponente, oltre il rispetto del semaforo, non sono presenti cambiamenti in quanto la corsia rimane la medesima per tutta la lunghezza del cantiere.

Con l'utilizzo dell'impianto semaforico è possibile che durante le ore diurne di punta del traffico si creino lunghe code verso levante a tale proposito potrebbe essere necessario l'utilizzo di movieri per poter smaltire il traffico bypassando il semaforo.

E' previsto inoltre l'impiego di movieri nelle ore diurne, con particolare attenzione alle ore di punta, in sostituzione dell'impianto semaforico.

Per quanto riguarda la durata dell'impianto semaforico, vista la limitata tratta interessata, si propone il seguente schema di funzionamento delle tempistiche semaforiche:

		TEMPISTICHE SEMAFORICHE												
	SEMAFORO 1	ROSSO	(55 sec)											
		GIALLO											(5 sec)	
		VERDE	(20 sec)											
Tempo di percorrenza tratto		15 sec									15 sec			
	SEMAFORO 2	ROSSO	(55 sec)											
		GIALLO											(5 sec)	
		VERDE	(20 sec)											

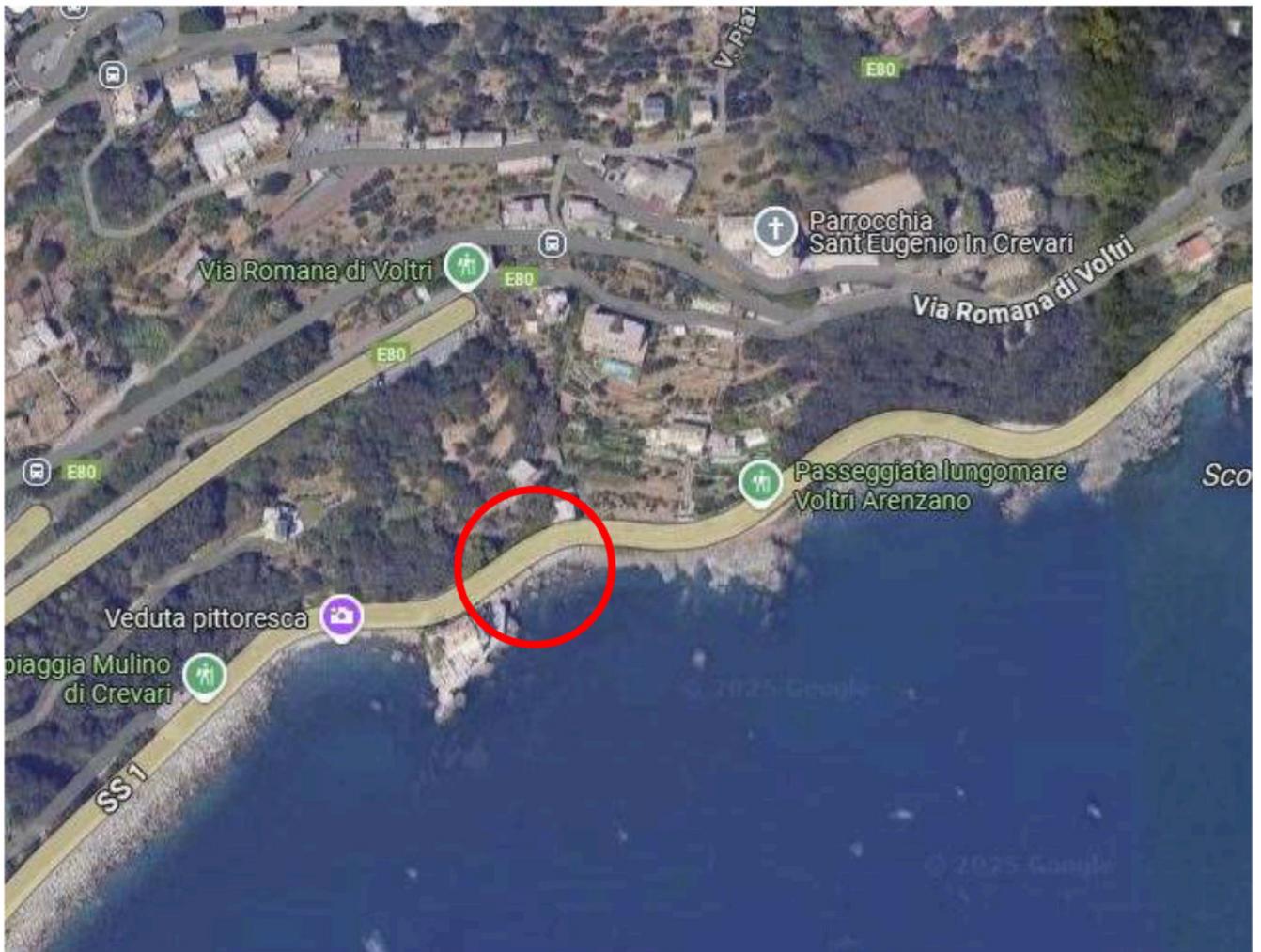
La Segnaletica Orizzontale fa riferimento al D.M. 10 Luglio 2002.

CARTELLONISTICA



La planimetria del Piano del Traffico sono Presenti in allegato.

Figura 1: Area d'intervento



Genova, 18-06-2025

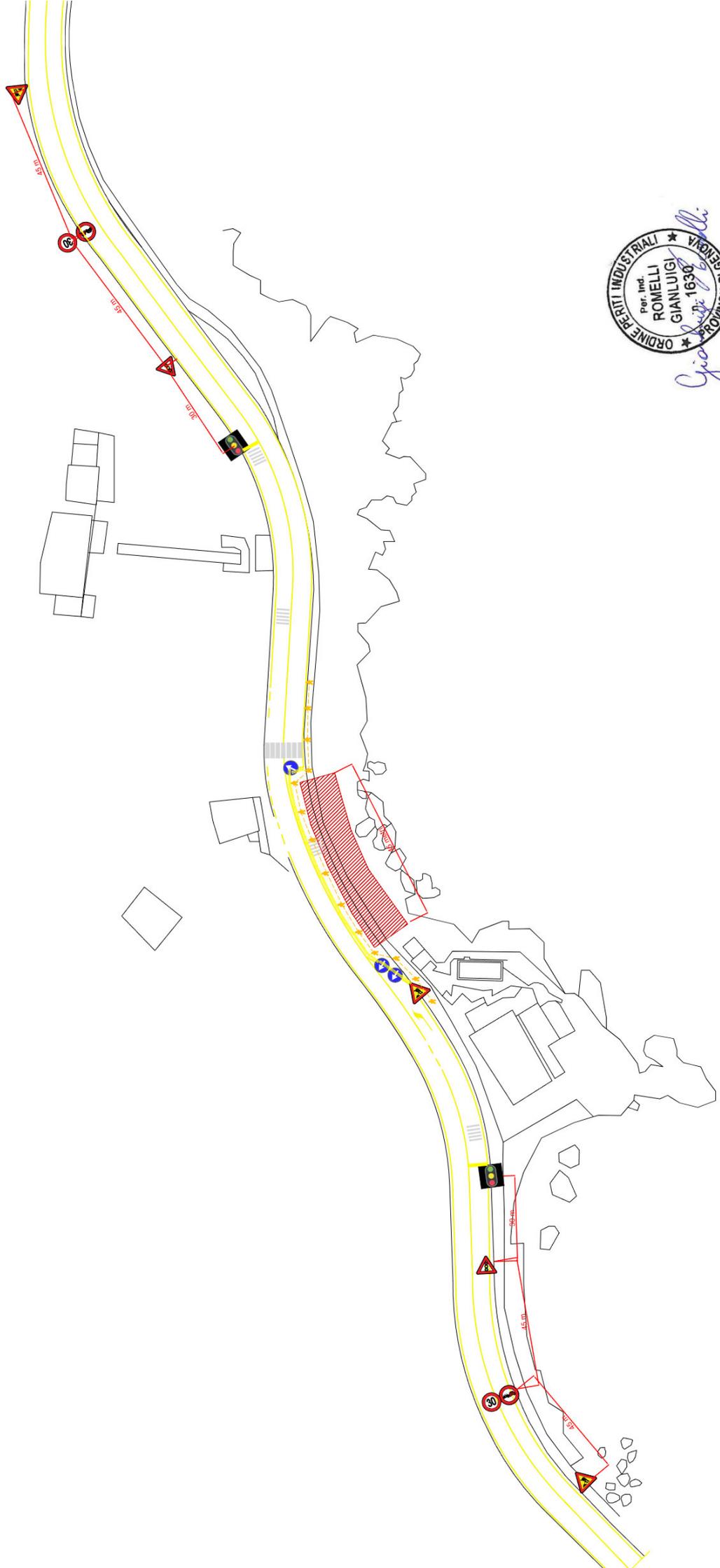
Il Tecnico incaricato
Per. Ind Gianluigi Romelli





Google





Gianni Romelli

