



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 858 DEL 14/07/2025

**OGGETTO: PIAZZA STANISLAO SOLARI
TEMPORANEA MODIFICA DELLA SOSTA VEICOLARE E DELLA
CIRCOLAZIONE PEDONALE PER L'ISTITUZIONE DI UN AREA DI
CANTIERE PER STOCCAGGIO CONTAINER - PROROGA ATTO ORM N.
310/2024**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società Pavoni S.p.A. ha richiesto la proroga dell' ORM n. 310/2024, istanza PG/2025/299693 del 21/06/2025, provvedimento di modifica alla viabilità nella strada in oggetto, ricompresa nel territorio del Municipio III – Media Valbisagno, nell'ambito di istituzione di un cantiere nella piazza Solari all'altezza dell'asilo nido "La Rondine";

Visto asseverazione del titolo autorizzativo giunta con nota mail in data 25/06/2025 inoltrato da Ingegnere Dennis Foglio per conto impresa Pavoni S.p.A., in allegato:

Atteso il verbale di ripresa lavori REP. NP. 541 del 28/02/2025 ove la Direzione Lavori Pubblici, Riqualficazione Urbana, comunica l'immediata ripresa dei lavori in considerazione che gli stessi furono sospesi dal giorno 23/03/2024, stabilendo quale nuova data per l'ultimazione il giorno 20/09/2025, in allegato

Preso atto del Piano di Segnalamento Temporaneo aggiornato allegato all'istanza, nel quale si chiarisce il posizionamento del cantiere in relazione al transito pedonale e all'occupazione dello spazio pubblico, in allegato quale parte integrante e sostanziale;

Atteso che le modifiche alla viabilità comporteranno:



- a. l'attivazione di una occupazione di cantiere con orario 00:00/24:00 all'interno della "blu area" nella piazza Solari fronte civ.n.3 (asilo nido "La Rondine);
- b. la chiusura del marciapiede lato monte nel tratto compreso tra la scalinata Bosco Pelato fino all'ingresso carrabile dell'asilo nido;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno:

- a. provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;
- b. adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Ritenuto opportuno:

- a. istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- b. adottare la modifica della viabilità vista l'occupazione della carreggiata;

Visto inoltre:

1. le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013, in allegato quale parte integrante;
2. Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e 7;
3. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107;
4. *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 09/04/2024, art. 51 comma 10 ;
5. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";

Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";



ORDINA

proroga atto **ORM 310/2024**, con le stesse modalità e prescrizioni, di seguito riportate:

dal giorno **16/07/2025** e fino al giorno **20/09/2025**, con orario **00:00/24:00**, in piazza **Solari** sono stabilite confermate prescrizioni:

1. divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli degli inadempienti all'interno dello spazio blu area nella porzione a monte della piazza, in corrispondenza dell'asilo nido "La Rondine";
2. divieto di transito ai pedoni sul marciapiede nel tratto a monte della piazza Solari, dall'altezza della scalinata Bosco Pelato fino all'ingresso carrabile dell'asilo nido sopraccitato;
3. dovrà essere garantito il transito pedonale alternativo, congruo e sicuro, su un percorso adiacente l'occupazione di cantiere separato dalla sede carrabile;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la



conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

- All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002;
- Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

RC/AT/DV

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



**PAVONI S.p.A.**

25079 Vobarno (Bs) Via Don Angelo Questa,16

tel 0365-599015 fax 0365-61553 - info@pavonispaspa.com - www.pavonispaspa.com

c.f. e p.i. 01581690987 reg. imprese n°43952 r.e.a. BS n°324925 - capitale sociale € 10.000.000 I.V.

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Spett.le
U.O. Viabilità e Grandi Cantieri – Direzione Regolazione
Comune di Genova
regolazionemobilita@comune.genova.it

E p.c.

Direzione Lavori
Geom. Domenico Rossi
domenicorossi@comune.genova.it

RUP
c.a. Arch. Agostino Barisione
abarisione@comune.genova.it

CSE
Geom. Daniele Muzio
geom.muzio@gmail.com

Ass. Sonia Paglialunga – Municipio 3
sonia.paglialunga@comune.genova.it

Via PEC

Oggetto: Trasmissione layout modificato del Piano di Segnalamento Temporaneo – ORM n. 320/2024 – Piazza Solari

Gentilissimi,

Facendo seguito alla comunicazione ufficiale pervenuta da parte dell'U.O. Viabilità e Grandi Cantieri – Direzione Regolazione del Comune di Genova, relativa all'ordinanza ORM n. 320/2024 e alle criticità segnalate da cittadini e Municipio 3 – Bassa Valbisagno, con la presente **trasmettiamo in allegato la bozza del nuovo layout**, redatta in conformità alle indicazioni contenute nell'**Ordinanza n. 320/2024**, per vostra presa visione ed approvazione.

Pur confermando l'adeguamento del layout secondo le indicazioni pervenute, si evidenziano tuttavia alcune criticità che meritano attenzione:

- **Il percorso pedonale si sviluppa in adiacenza all'area di cantiere utilizzata per le operazioni di carico e scarico dei materiali**, esponendo l'utenza pedonale al rischio interferente con i mezzi in manovra e le attività logistiche;
- **Il tracciato pedonale risulta collocato al di sotto del raggio d'azione della gru di cantiere**; sebbene sia vietato il sorvolo di carichi al di fuori del perimetro, **la sola prossimità alla zona operativa costituisce un potenziale pericolo per i passanti**;
- **Il percorso pedonale attraversa l'accesso principale al cantiere**, interferendo con la viabilità operativa. In particolare, in occasione di **forniture massicce o transiti frequenti**, tale attraversamento **potrebbe subire interruzioni temporanee**, con conseguente disagio per l'utenza e potenziale rischio residuo.



**PAVONI S.p.A.**

25079 Vobarno (Bs) Via Don Angelo Questa,16

tel 0365-599015 fax 0365-61553 - info@pavonispaspa.com - www.pavonispaspa.com

c.f. e p.i. 01581690987 reg. imprese n°43952 r.e.a. BS n°324925 - capitale sociale € 10.000.000 I.V.

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Pur confermando la nostra **disponibilità all'adeguamento del lay-out**, evidenziamo che **l'attuale configurazione comporta un incremento dei rischi correlati alla coesistenza tra utenza debole e operatività di cantiere**.

In tal senso, **l'Impresa declina ogni responsabilità in merito a possibili peggioramenti della viabilità o conseguenze sulla sicurezza**, derivanti dall'adozione della nuova configurazione richiesta.

La presente trasmissione viene effettuata in risposta formale alla richiesta della Direzione Regolazione, come da accordi intercorsi.

Restiamo a disposizione per eventuali approfondimenti.

Vobarno, 02 aprile 2025.

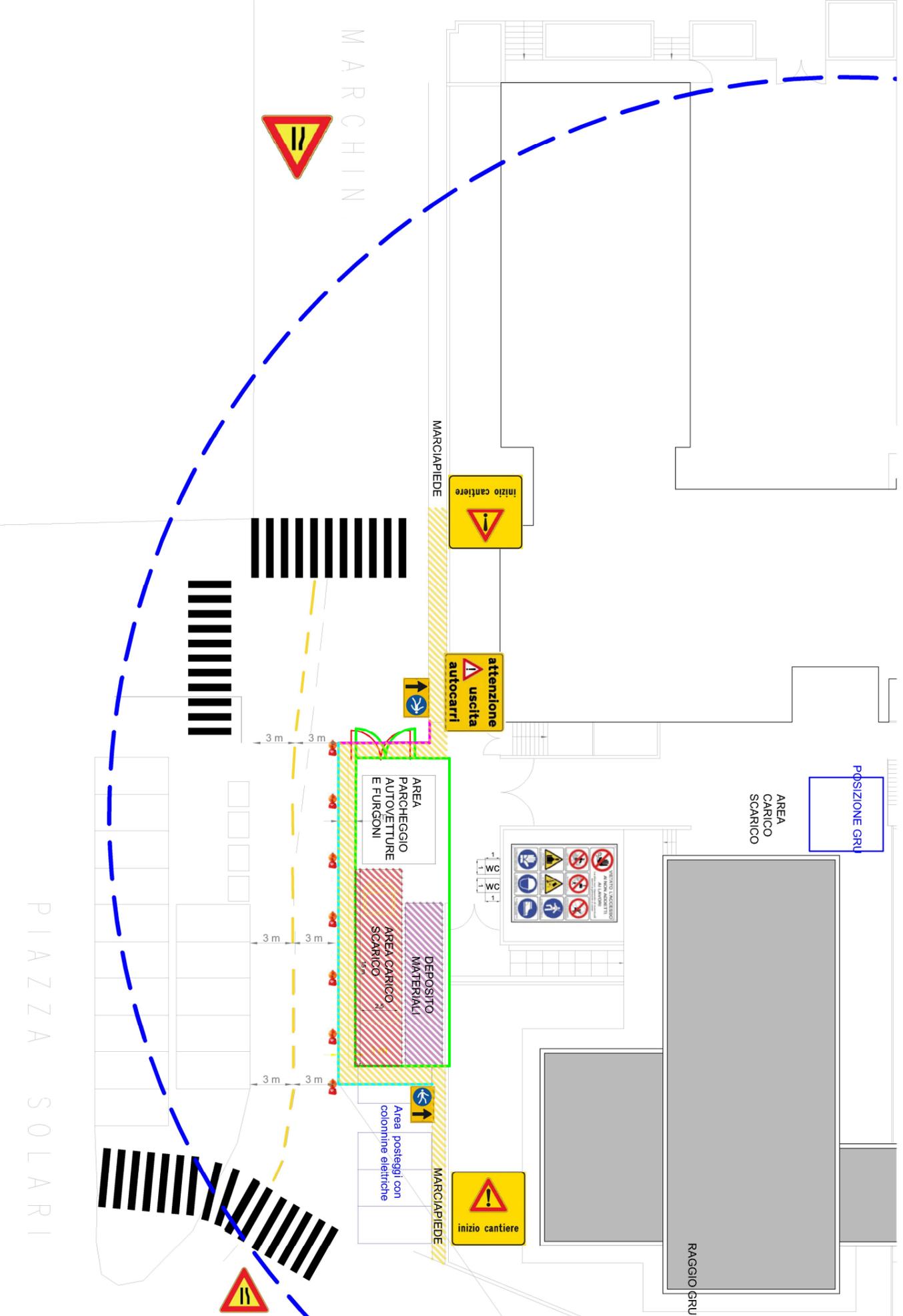
Per il RTI Pavoni S.p.A. – Grisenti s.r.l.

La Direzione Tecnica
Ing. Dennis Foglio

Allegato:

- Lay out occupazione suolo pubblico – rev. 01 del 27/03/2025





PIAZZA SOLARRI

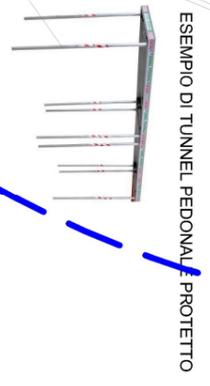
MARCIPIEDE

MARCIPIEDE

MARCIPIEDE

LEGENDA:

- NUOVA AREA DI CANTIERE RIDIMENSIONATA A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DEL PASSAGGIO PEDONALE;
- PERCORSO PEDONALE PROTETTOLARGHEZZA 1 METRO PROTETTO DA NEW JERSEI IN CLS E LETTOIA TIPO GENIUS;
- PERCORSO PEDONALE SEGNALATO CON SEGNALETCA VERTICALE COLORE GIALLO
- NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE "RIGA DISCONTINUA CENTRALE";
- CARTELLONISTICA DI RISTRINGIMENTO CARREGGIATA
- CARTELLONISTICA "PERCORSO PEDONALE SICURO";



ESEMPIO DI TUNNEL PEDONALE PROTETTO

