



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 769 DEL 26/06/2025

**OGGETTO: VIA GIUSEPPE BERTUCCIONI
CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS
VIA CERVIGNANO
VIA MARASSI
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
PER LAVORI ALLE CONDUTTURE DI LINEE ELETTRICHE**

IL DIRIGENTE

Premesso:

- a. la società Cobra Instalaciones y Servicios SA richiedeva con nota a prot. PG 2025/305827 del 25/06/2025 la modifica della viabilità in via Bertuccioni intersezione corso de Stefanis e via Cervignano per consentire il proseguo dei *lavori di scavo per condutture di linee elettriche* attualmente in corso nel territorio del Municipio III – Bassa Valbisagno,
- b. che la Ditta richiedente ha presentato istanza con prot. 281043/2025 del 12/06/2025, con la quale ha richiesto la proroga dell'autorizzazione alla rottura suolo nelle vie in oggetto indicate;
- c. la Direzione Polizia Locale – U.T. Valbisagno ha rilasciato il nulla osta per quanto di propria competenza, autorizzando l'istituzione dei divieti di sosta nei settori interessati dagli scavi, mediante l'attivazione della Ordinanza Dirigenziale n. 1 del 02/01/2025 – PG 294498/2025;
- d. con atti ORM n. 562/2025, 582/2025 e 603/2025 è stata già disposta una temporanea regolamentazione della circolazione stradale sia nella via interessata che limitrofe, per consentire l'esecuzione delle precedenti fasi degli interventi;

Preso atto dell'autorizzazione alla rottura suolo pubblico rilasciata con prot. 294498/2025 del 18/06/2025, dalla Direzione Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade, pratica GeoWorks n. OGU-250305-1676-25/P;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame durante l'intervento comporterà l'occupazione

di una parte della carreggiata destinata al transito veicolare con parzializzazione della stessa;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno:

1. istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
2. adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice dei lavori in data 25/06/2025, allegato quale parte integrante e sostanziale;

Visto inoltre:

- a. le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013, in allegato;
- b. Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. "*Nuovo Codice della Strada*", artt. 5, 6 e 7;
- c. Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", art. 107;
- d. *Statuto del Comune di Genova*, approvato in ultima modifica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 17 del 09.04.2024, art. 51 comma 10;
- e. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "*disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- f. Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "*i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

ORDINA

dal giorno **30/06/2025** al giorno **04/07/2025** nella fascia oraria dalle ore **21:00** alle ore **06:00**, nei tratti di strada sottoelencati, sono previste le seguenti prescrizioni viabilistiche:

FASE 1 - in **via Bertuccioni**, nella carreggiata con direttrice mare, nel tratto compreso tra Piazza Guicciardini e l'intersezione con via del Camoscio

FASE 2 – in **via Bertuccioni, Via Cervignano e in via Marassi**, nel tratto di strada in cui si intersecano

FASE 3 - in **corso A. de Stefanis** e in **via Bertuccioni**, nel tratto di strada in cui si intersecano

A. È istituito il limite massimo di velocità di 30Km/h;

B. La circolazione dovrà essere regolata durante le lavorazioni con l'ausilio di dedicato personale addetto alla gestione della viabilità veicolare e pedonale;

C. Al termine delle fasce orarie sopra menzionate, dev'essere ripristinata la situazione dei luoghi ex-ante;

D. dovrà essere sempre garantito il transito pedonale in sicurezza ed il passaggio dei veicoli in servizio emergenziale.

Le modifiche alla viabilità di cui ai sovraesposti punti possono essere attivate solo singolarmente e senza sovrapposizioni, a seconda dell'avanzamento delle lavorazioni, nell'arco dell'intero periodo di validità del presente provvedimento in cui vigono le suddette prescrizioni;

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, dell'attivazione della fase lavorativa così come sopra meglio esposto. Tale comunicazione deve essere inoltrata, agli Uffici preposti della Direzione Regolazione dall'esecutore delle opere/richiedente. Si precisa che per cause legate a criticità alla regolare circolazione, ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse il presente provvedimento potrà essere sospeso dai succitati Uffici.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale

eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

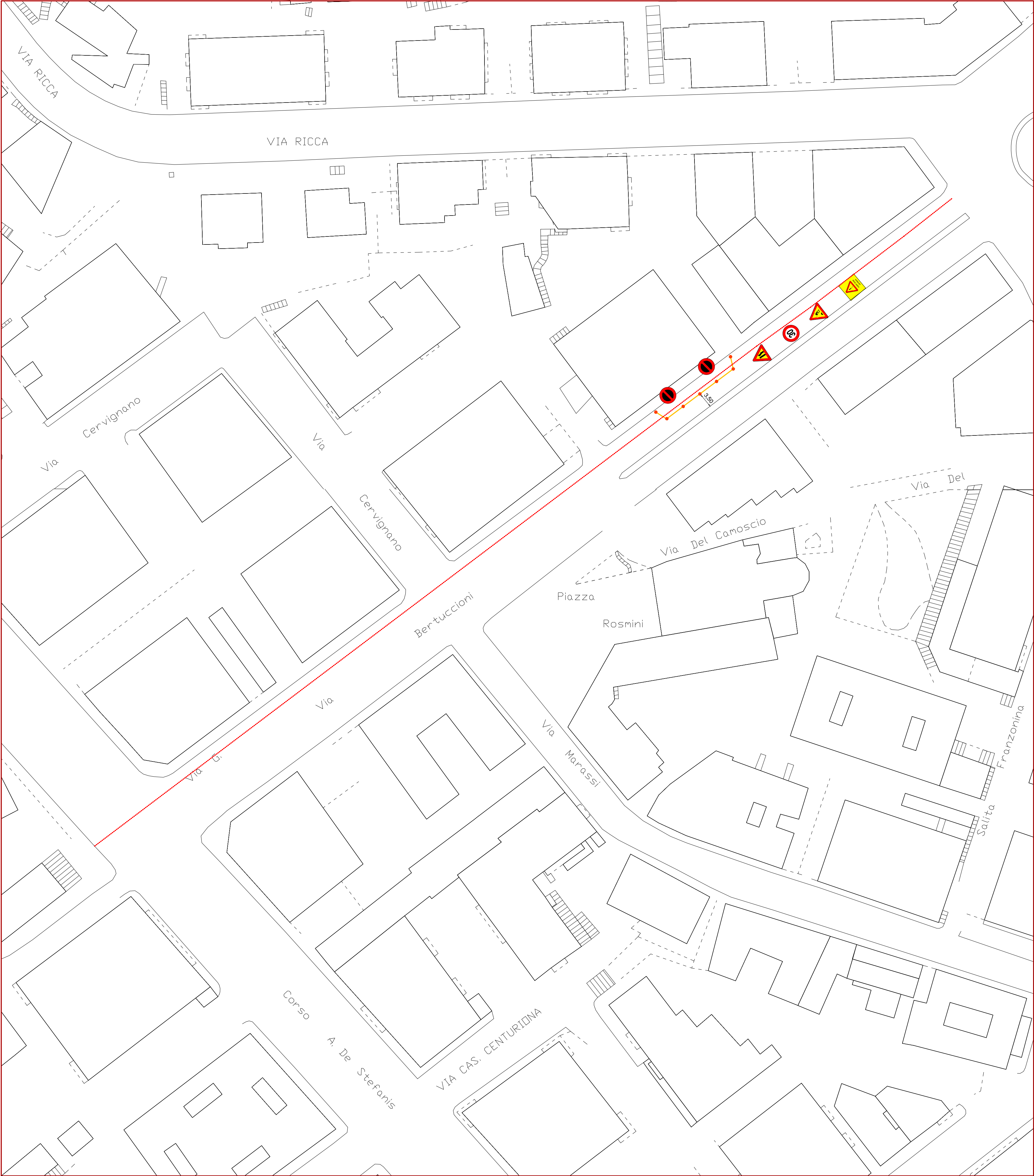
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

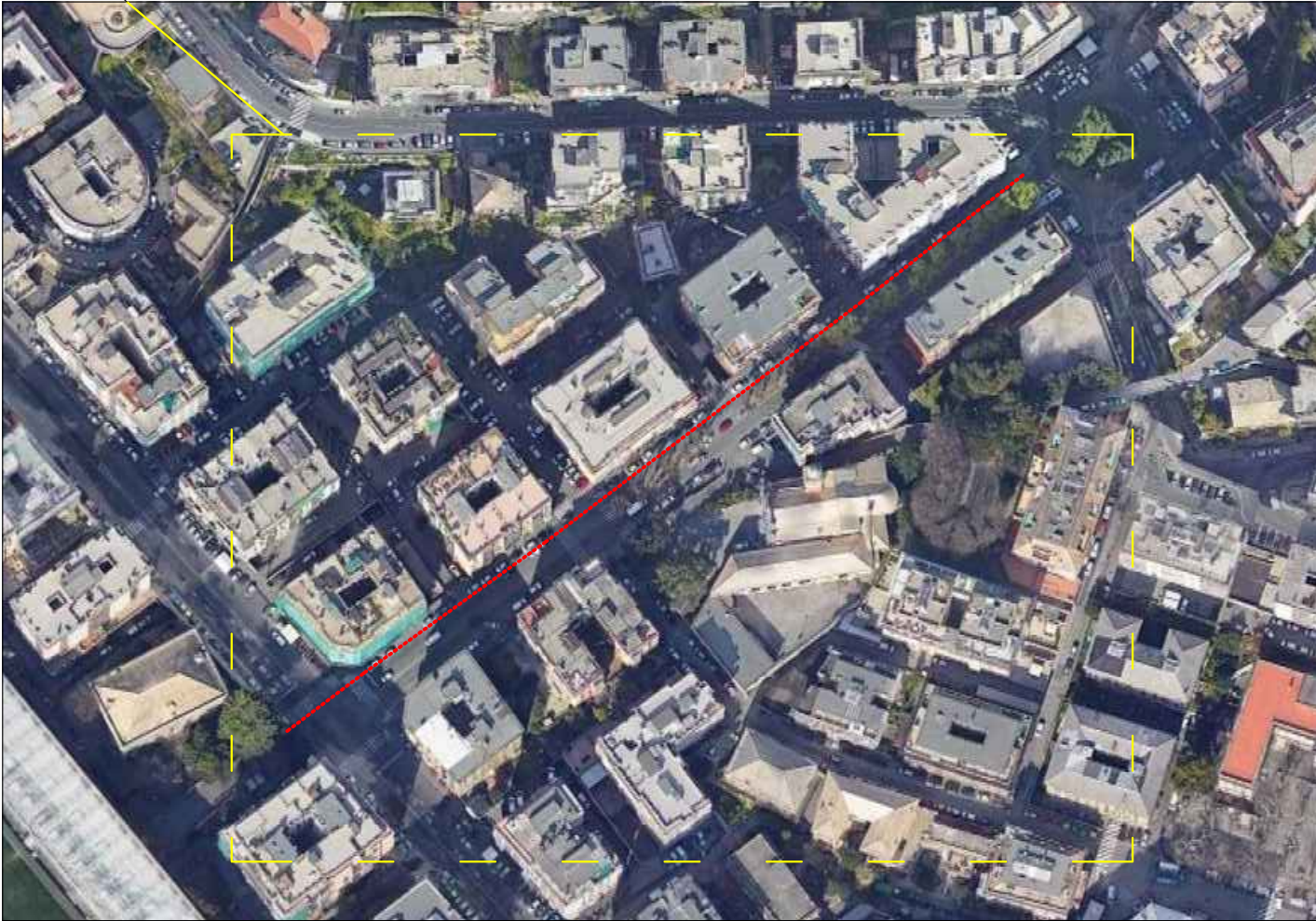
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

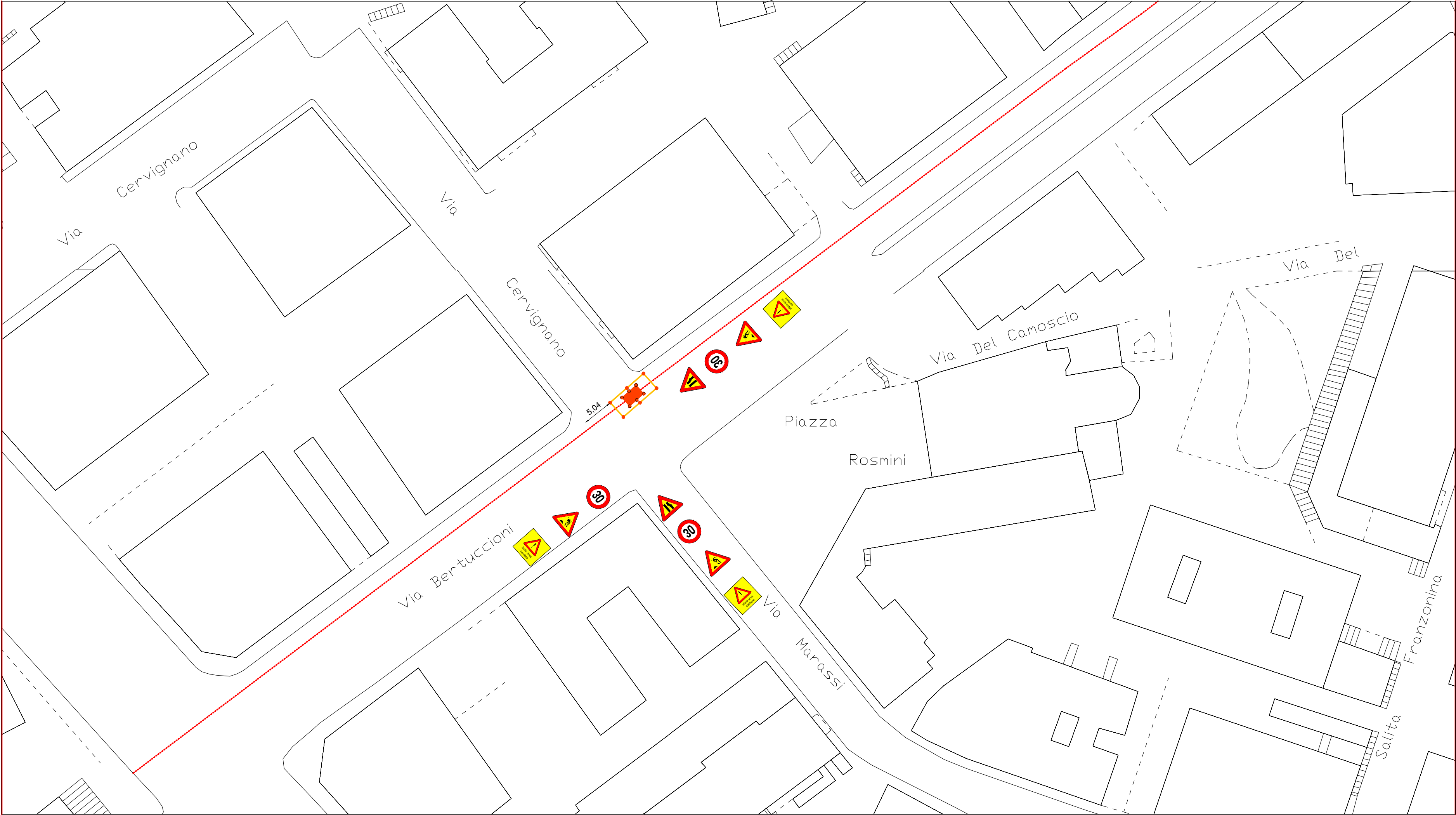
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Note:

- In Via Bertuccioni occupando l'area destinata ai parcheggi e una parte della corsia non sarà necessario interrompere la viabilità poichè la larghezza restante della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.

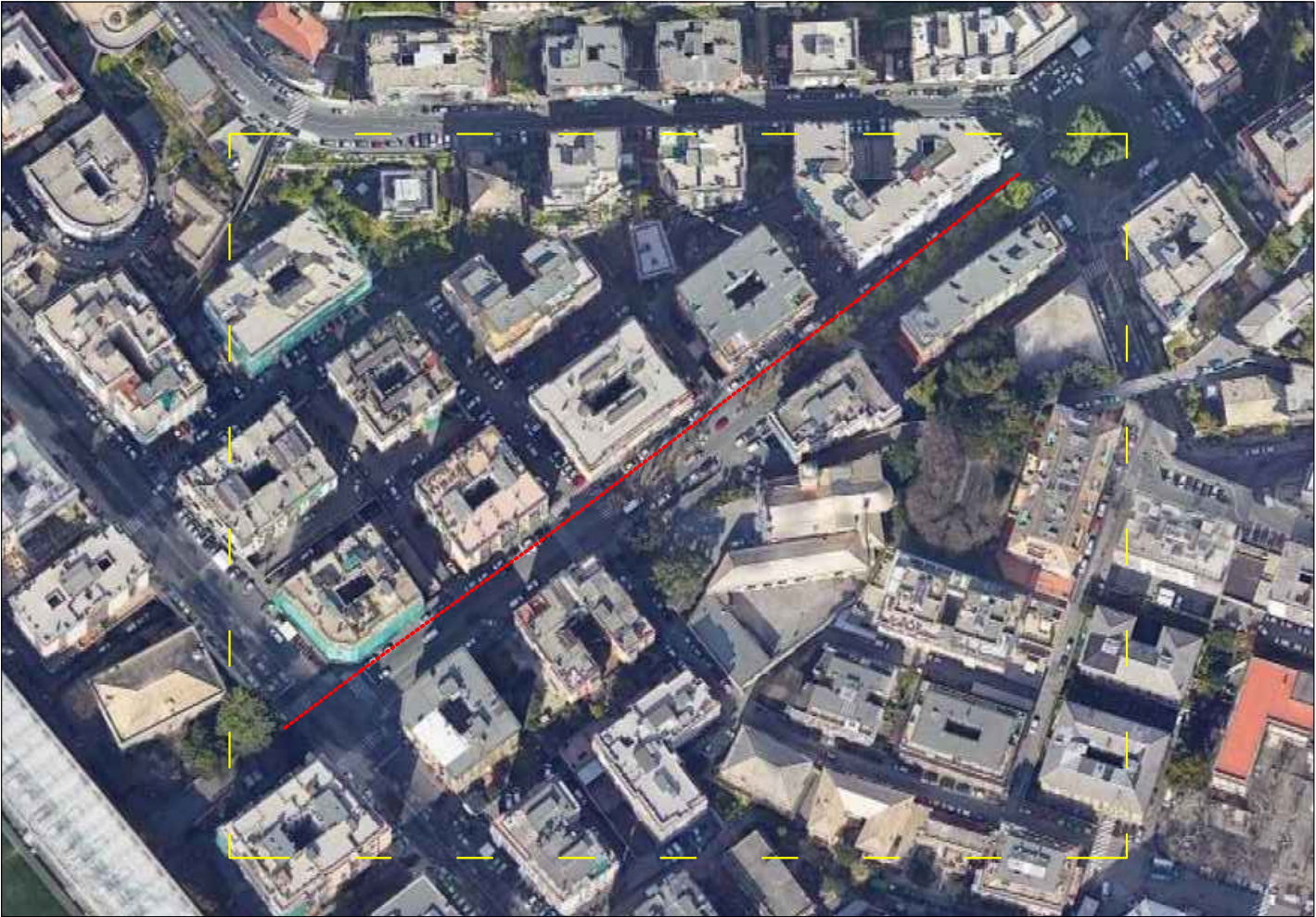
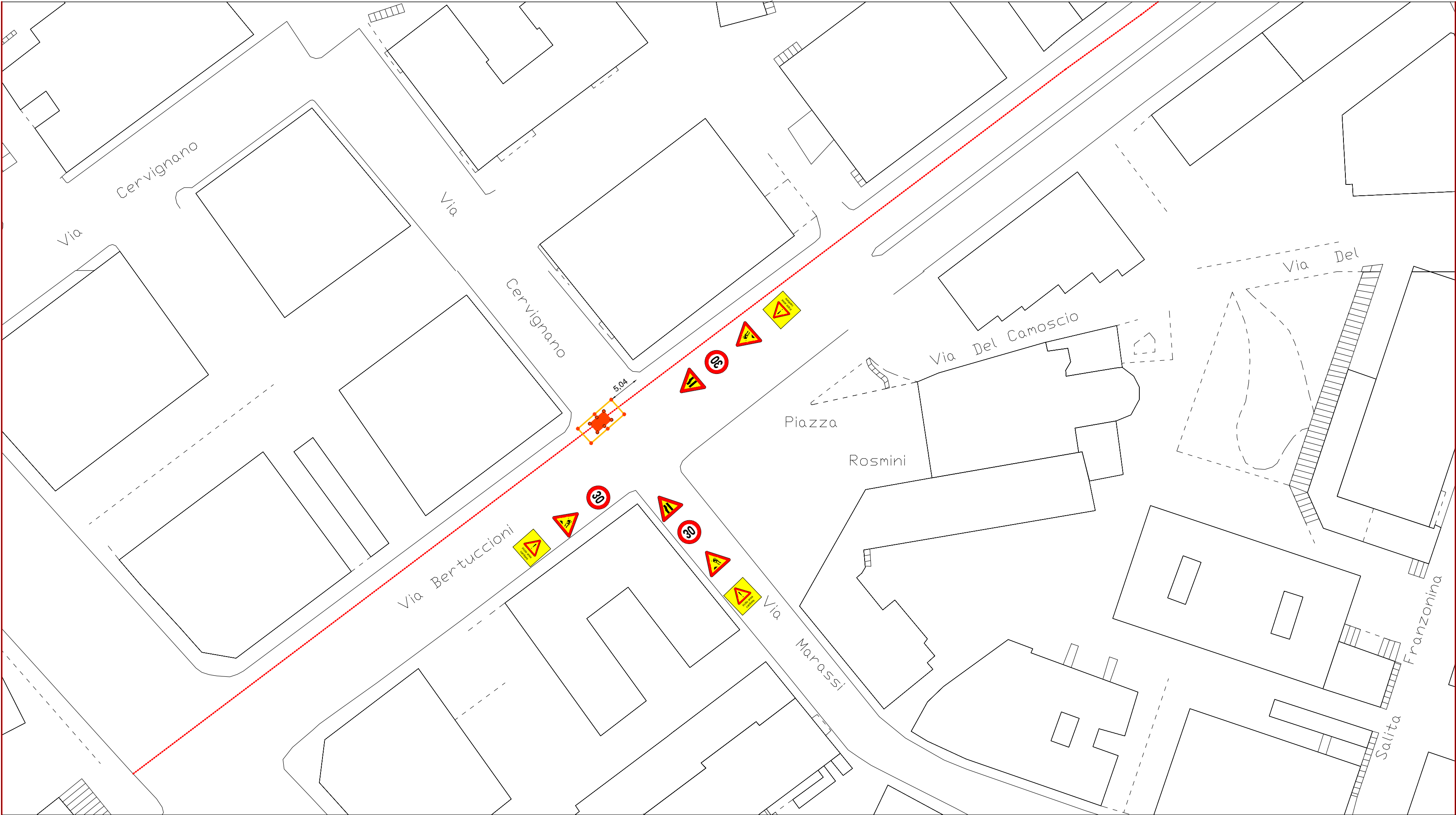




	Inizio cantiere
	Lavori in corso
	Lavori in corso
	Riduzione carreggiata
	Moviere
	Deviazione
	Area lavori mobile
	Area cantiere mobile
	Segnaletica luminosa
	Divieto di sosta
	Coni o delineatori flessibili

Note:

- In Via Bertuccioni occupando l'area destinata ai parcheggi e una parte della corsia non sarà necessario interrompere la viabilità poichè la larghezza restante della strada consentirà il passaggio dei veicoli.
- il passaggio dei pedoni sarà garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilità.





	Inizio cantiere
	Lavori in corso
	Lavori in corso
	Restringimento carreggiata
	Moviere
	Deviazione
	Area lavori mobile
	Area cantiere mobile
	Segnaletica luminosa
	Divieto di sosta
	Coni o delineatori flessibili

Note:

- il passaggio dei pedoni sar  garantito lasciando libero il marciapiede.
- gli scavi in attraversamento saranno effettuati in orari notturni per causare meno disagio possibile alla viabilit .

