COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 755 DEL 23/06/2025

OGGETTO: **VIA BERTOLOTTI, PIAZZA PIETRO METASTASIO E VIA COSTANTINO E MARIA BRIGHENTI**

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE - SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - REALIZZAZIONE SCAVO FEEDER SSE04 - FASE 4BIS

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/112697 in data 10.03.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per eseguire lavori di realizzazione di lavori di scavo feeder per collegamento a sottostazione elettrica SSEE04 nell'ambito Progetto del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori – Stralcio II Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso dall'Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che *"non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio*

delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto";

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente Alberto Bitossi, responsabile della "Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL";
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 17.06.2025, durante il quale è stato valutato l'avvio della cantierizzazione in oggetto e sono state richieste modifiche/integrazioni al Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere;
- del cronoprogramma trasmesso dall'Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 19.06.2025 con il quale l'Impresa Esecutrice ha calendarizzato l'intervento in oggetto con attivazione prevista a partire dal giorno 25.06.2025;

Tenuto conto che

- la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;
- l'Impresa Esecutrice ha trasmesso il PST aggiornato relativo alla fase lavorativa in oggetto in data 19.06.2025;

Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione, se pur per limitati tratti, di parte della sede stradale determinando la necessità di modificare il regime circolatorio e gli spazi destinati alla sosta veicolare;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il Piano di Segnalamento Temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Planimetria area di intervento SSE04 Cavidotto – Via Bertolotti – FASE 4bis*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 19.06.2025;

Visti inoltre
- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente Alberto Bitossi – responsabile della "Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL", per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **08:00** del giorno **25.06.2025** e fino alle ore **19:00** del giorno **28.06.2025**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Bertolotti, tratto compreso tra vico alla Spiaggia e piazza Metastasio
- limite massimo di velocità di 30 km/h.

piazza Metastasio
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- all'intersezione con via Brighenti, circolazione veicolare regolata da idonei movieri nella fascia oraria 08:00/17:00 e da impianto semaforico nella fascia oraria 17:00/08:00;
- per i veicoli in uscita dalla piazza, obbligo di proseguire diritti verso via Brighenti nella fascia oraria 17:00/08:00;
- divieto di fermata veicolare sul lato monte in corrispondenza dell'intersezione con via Brighenti.

via Costantino e Maria Brighenti, tratto compreso tra via Bigliati e piazza Metastasio

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- all'intersezione con piazza Metastasio, circolazione veicolare regolata da idonei movieri nella fascia oraria 08:00/17:00 e da impianto semaforico nella fascia oraria 17:00/08:00;
- divieto di fermata veicolare sul lato ponente in corrispondenza dell'intersezione con piazza Metastasio.

Dovrà essere sempre garantito l'accesso alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nei tratti interessati dalle lavorazioni.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei

lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

semaforo da utilizzare nella fascia 17:00-8:00

semaforo da utilizzare nella fascia 17:00-8:00

Bertolotti

Brighenti

Delimitazioni con grigliato h. 2,00

Segnaletica orizzontale da tracciare

FASE 4bis
8:00 - 17:00
presenza movieri
17:00 - 8:00
semaforo

FASE 4bis

GRUPPO ICM 100 1921-2021

PIANO DI MOBILITA'
SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

Planimetria area di intervento SSE04 CAVIDOTTO
VIA BERTOLOTTI

scala: fuori scala

rev. 08
18/06/2025

	Comune di Genova Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Medio-Ponente		
Protocollo Generale	112697	del	10/03/2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – REALIZZAZIONE SCAVO FEEDER SSE04 – FASE 4bis		
Richiedente:	ICM S.P.A.		
Località:	VIA BERTOLOTTI, PIAZZA PIETRO METASTASIO E VIA COSTANTINO E MARIA BRIGHENTI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Sia cura dell'impresa esecutrice installare idonea segnaletica anche di preavviso che evidenzi le modifiche alla viabilità istituite, in particolare in riferimento al restringimento di carreggiata nel tratto interessato dalla cantierizzazione e la contestuale istituzione del senso unico alternato regolato da movieri o impianto semaforico, a seconda della fascia oraria. In occasione dell'impiego dell'impianto semaforico questo dovrà essere correttamente posizionato in entrambi i sensi e dovrà prevedere adeguati tempi di smaltimento dei flussi veicolari (cd. tempo di tutto rosso). **In sede di cantierizzazione, nella fascia oraria in cui verrà impiegato l'impianto semaforico, dovrà essere posizionato**

segnale di obbligo di proseguire diritto, in direzione monte per i conducenti dei veicoli in uscita da piazza Metastasio, segnale non rappresentato nella tavola trasmessa. Particolare scrupolo dovrà essere prestato al rispetto delle fasce orarie indicate per la regolazione del senso unico alternato ferma restando la titolarità degli organi di Polizia Stradale, di prevedere eventuali anticipi e/o prolungamenti degli orari in cui necessiterà l'impiego dei movieri. Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale e le recinzioni utilizzate provviste dei prescritti dispositivi luminosi. Dovrà sempre essere garantito il transito dei pedoni anche, eventualmente attraverso percorsi alternativi adeguati.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **08:00** del giorno **25.06.2025** e fino alle ore **19:00** del giorno **28.06.2025**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Bertolotti, tratto compreso tra vico alla Spiaggia e piazza Metastasio

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

piazza Metastasio

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- all'intersezione con via Brighenti, circolazione veicolare regolata da idonei movieri nella fascia oraria 08:00/17:00 e da impianto semaforico nella fascia oraria 17:00/08:00;
- per i veicoli in uscita dalla piazza, obbligo di proseguire diritti verso via Brighenti nella fascia oraria 17:00/08:00;
- divieto di fermata veicolare sul lato monte in corrispondenza dell'intersezione con via Brighenti.

via Costantino e Maria Brighenti, tratto compreso tra via Bigliati e piazza Metastasio

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- all'intersezione con piazza Metastasio, circolazione veicolare regolata da idonei movieri nella fascia oraria 08:00/17:00 e da impianto semaforico nella fascia oraria 17:00/08:00;
- divieto di fermata veicolare sul lato ponente in corrispondenza dell'intersezione con piazza Metastasio.

Dovrà essere sempre garantito l'accesso alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nei tratti interessati dalle lavorazioni.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacita motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco…) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinchè le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
23	06	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli