



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 659 DEL 30/05/2025

OGGETTO: VIA RENATA BIANCHI

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE  
VEICOLARE - SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE - SOTTOSTAZIONE CAMPI - CAVIDOTTO FASE 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E DELLA  
CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E  
LIMITAZIONI PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### IL DIRIGENTE

Premesso che

l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/111085 in data 10.03.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per eseguire lavori di realizzazione di lavori di scavo feeder per collegamento a sottostazione elettrica SSEE05 e realizzazione plinti nell'ambito Progetto del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori – Stralcio II Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso dall'Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che *"non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto"*;
- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Procedimento,

- Dirigente Alberto Bitossi, responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- degli esiti dell’incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 20.05.2025, durante il quale è stato valutato l’avvio della cantierizzazione in oggetto;
  - del cronoprogramma trasmesso dall’Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 22.05.2025 con il quale l’Impresa Esecutrice ha calendarizzato l’intervento in parola nel periodo compreso tra il giorno 27.05.2025 ed il giorno 05.06.2025;
  - della nota PG/2025/248167 del 26.05.2025 con la quale l’impresa Gruppo ICM S.p.A. comunica la necessità di posticipare l’avvio delle lavorazioni *a causa dell’indisponibilità di ENEL poter intervenire nella giornata del 27/05/2025*;
  - degli esiti dell’incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 27.05.2025, durante il quale è stato nuovamente valutato l’avvio della cantierizzazione in oggetto;
  - del cronoprogramma trasmesso dall’Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 29.05.2025 con il quale l’Impresa Esecutrice ha calendarizzato l’intervento in parola nel periodo compreso tra il giorno 03.06.2025 ed il giorno 12.06.2025;

Tenuto conto

che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;

Atteso che

l’esecuzione dei lavori in esame comporterà l’occupazione, se pur per limitati tratti, di parte della sede stradale determinando la necessità di modificare il regime circolatorio istituendo limiti e interdizioni;

Considerato

Che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l’incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire

condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Planimetria area di intervento – Sottostazione SSE 05 – via Renata Bianchi – Rev. 07*” trasmesso dall’Impresa esecutrice in data 12.05.2025;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

## ORDINA

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente Alberto Bitossi - responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”, per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **07:00** del giorno **03.06.2025** e fino alle ore **24:00** del giorno **12.06.2025**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **via Renata Bianchi, tratto compreso tra il civico 44 ed il civico 84**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;
- l’area di fermata dei mezzi TPL per la direttrice mare/centro città (fermata cod. 1140) è temporaneamente spostata in corrispondenza del civico 84;

**via Renata Bianchi, stacco laterale che adduce ai civici 49-51-53-77-77A-91**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- obbligo di svolta a sinistra (direzione mare) all'immissione nel ramo principale di via Renata Bianchi;
- conferma del divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

### **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

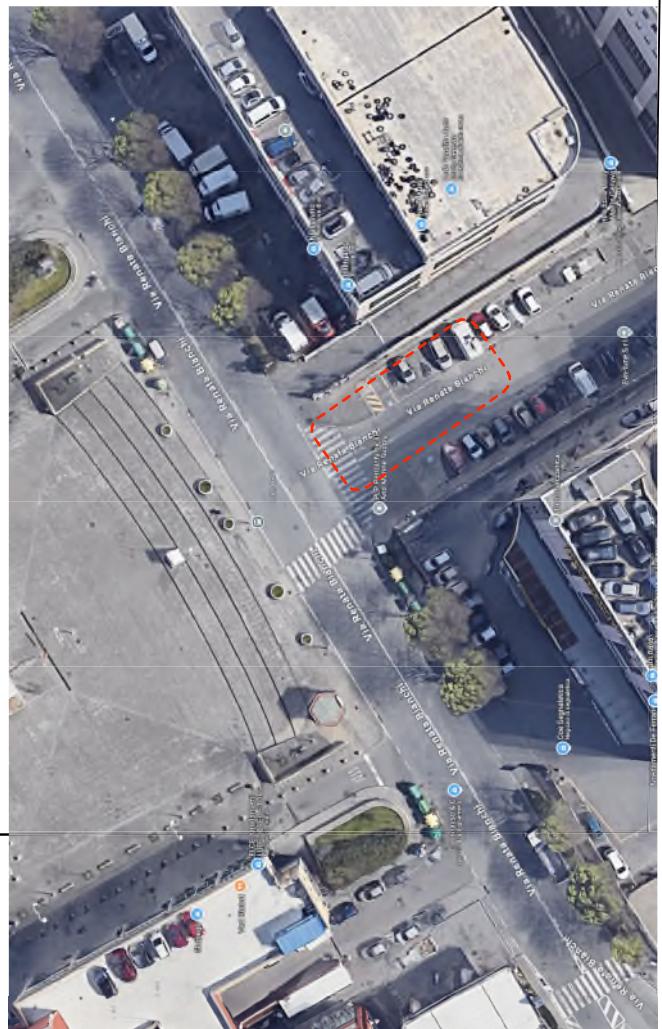
### **IL DIRIGENTE**

Firmato digitalmente

Michele Prandi per Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

**FASE 2**



**AREA DI CANTIERE**  
sottostazione

VIA RENATA BIANCHI

3.20

3.25

segnalética orizzontale da oscurare  
segnalética orizzontale da tracciare  
segnalética orizzontale da oscurare  
delimitazione area di cantiere con grigliato h. 2,00 e lanterne luminose

segnalética orizzontale da oscurare

segnalética orizzontale da tracciare



Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE  
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VI Medio-ponente		
Protocollo Generale	111085	del	10/03/2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – SOTTOSTAZIONE CAMPI – CAVIDOTTO - FASE 2		
Richiedente:	ICM S.P.A.		
Località:	VIA RENATA BIANCHI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	<input checked="" type="checkbox"/>
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	<input type="checkbox"/>

SI	NO
X	
X	
X	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**



**Riquadro B (ulteriori condizioni)**



A cura dell'impresa esecutrice sia posizionata idonea segnaletica nei tempi e modi previsti dalla normativa vigente ad indicare le modifiche alla viabilità in atto con particolare riguardo al restringimento della carreggiata sul lato levante della strada. Le corsie di marcia, per entrambe le direzioni dovranno avere larghezza minima di metri 3,5. I flessi per incanalare i veicoli nelle corsie così come ridisegnate e traslate dovranno rispettare le inclinazioni previste dalla normativa vigente per la tipologia di strada. Dovrà altresì sempre essere garantita adeguata visibilità del

pedone che impegna gli attraversamenti pedonali esistenti. La segnaletica orizzontale, laddove non sia previsto il rifacimento del manto stradale dovrà essere messo in opera con materiale adesivo, facilmente rimuovibile senza che rimanga traccia sulla sede stradale. Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente separate con idonee barriere provviste dei prescritti dispositivi luminosi, da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale. Laddove verrà istituito il divieto di fermata dovrà essere collocata idonea segnaletica nei tempi (almeno 48 ore prima) e modi previsti dalla vigente normativa dandone comunicazione al Distretto di Polizia Locale territorialmente competente.

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **07:00** del giorno **03.06.2025** e fino alle ore **24:00** del giorno **12.06.2025**, nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

##### **via Renata Bianchi, tratto compreso tra il civico 44 ed il civico 84**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;
- l'area di fermata dei mezzi TPL per la direttrice mare/centro città (fermata cod. 1140) è temporaneamente spostata in corrispondenza del civico 84;

##### **via Renata Bianchi, stacco laterale che adduce ai civici 49-51-53-77-77A-91**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- obbligo di svolta a sinistra (direzione mare) all'immissione nel ramo principale di via Renata Bianchi;
- conferma del divieto di fermata veicolare al di fuori dei limiti tracciati.

Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
30	05	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli 