



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 252 DEL 06/03/2025

OGGETTO: **VIA UMBERTO BERTOLOTTI E VIA PAOLO ANTONIO DE CAVERO**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE  
VEICOLARE - SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE - REALIZZAZIONE SCAVO FEEDER SSE04 -  
FASE3**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA E DELLA  
CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E  
LIMITAZIONI PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### IL DIRIGENTE

Premesso che

l'impresa Gruppo ICM S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/82102 in data 20.02.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per eseguire lavori di realizzazione di lavori di scavo feeder per collegamento a sottostazione elettrica SSE04 nell'ambito Progetto del "Sistema Assi di Forza" per il trasporto pubblico locale;

Preso atto

- del "Verbale di consegna lavori – Stralcio II Lotto funzionale 1a Asse Centro e Levante e 1b Asse Ponente" avente ad oggetto – *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione degli Assi Centro, Levante e Ponente (Lotto 1) e dell'Asse Val Bisagno (Lotto 2) nell'ambito della realizzazione del sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova* – emesso dall'Area Project Management Office PG/2024/459443 del 11.09.2024 con il quale si attesta che *"non vi sono differenze tra le condizioni dei luoghi ed il progetto esecutivo e le aree in cui devono eseguirsi i lavori e lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio delle dovute pratiche necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto"*;

- della richiesta con le disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente Alberto Bitossi, responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”;
- degli esiti dell'incontro tecnico con Impresa esecutrice, Direzione Lavori e Stazione Appaltante tenutosi in data 18.02.2025, durante il quale è stato valutato l'avvio della cantierizzazione in oggetto;
- del cronoprogramma trasmesso dall'Area Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale del comune di Genova in data 06.03.2025 con il quale l'Impresa Esecutrice ha ricalendarizzato l'intervento in oggetto con attivazione prevista a partire dal giorno 10.03.2025;

#### Tenuto conto

- che la richiesta è da intendersi quale parte di una più vasta attività che vedrà coinvolti i sedimi stradali di numerose strade cittadine;
- che in via Umberto Bertolotti, in forza dell'Ordinanza Dirigenziale ORM-277-2023 del 05.04.2023, vige il divieto di transito per i veicoli di larghezza superiore a 2,00 metri;

#### Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione, se pur per limitati tratti, di parte della sede stradale determinando la necessità di modificare il regime circolatorio – con l'inversione del senso di marcia di via De Caverio – e di riorganizzare i percorsi pedonali e gli spazi destinati alla sosta veicolare;

#### Considerato

Che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

#### Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Piano di mobilità – Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Planimetria area di intervento SSE04 Cavidotto – Via Bertolotti – FASE 3*” presentato dall'Impresa esecutrice in data 20.02.2025;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

## **ORDINA**

preso atto delle disposizioni espresse dal Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente Alberto Bitossi - responsabile della “Struttura Progetto 4 Assi di Forza del TPL”, per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **09:00** del giorno **10.03.2025** e fino alle ore **19:00** del giorno **18.03.2025**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **via Umberto Bertolotti, tratto compreso tra via Vetrano e via De Caverio**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore a 2,00 metri;
- obbligo di svoltare verso sinistra all'intersezione con via De Caverio fatta eccezione per i veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto di via Bertolotti compreso tra il civico 25 e via De Caverio;
- divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra il civico 19 e via De Caverio.

### **via Umberto Bertolotti, tratto compreso tra il civico 25 e via De Caverio**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto in oggetto;
- conferma del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore a 2,00 metri;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare regolato a senso unico alternato da

impianto semaforico;

- obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via De Caverio;
- divieto di fermata veicolare.

**via Umberto Bertolotti, tratto compreso tra il civico 38 e via Gattorno**

- divieto di transito veicolare;
- divieto di fermata veicolare.

**via Paolo Antonio De Caverio**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione mare-monte (da via Bertolotti verso via Cornigliano);
- obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso destra all'intersezione con via Cornigliano.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.

Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata

dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

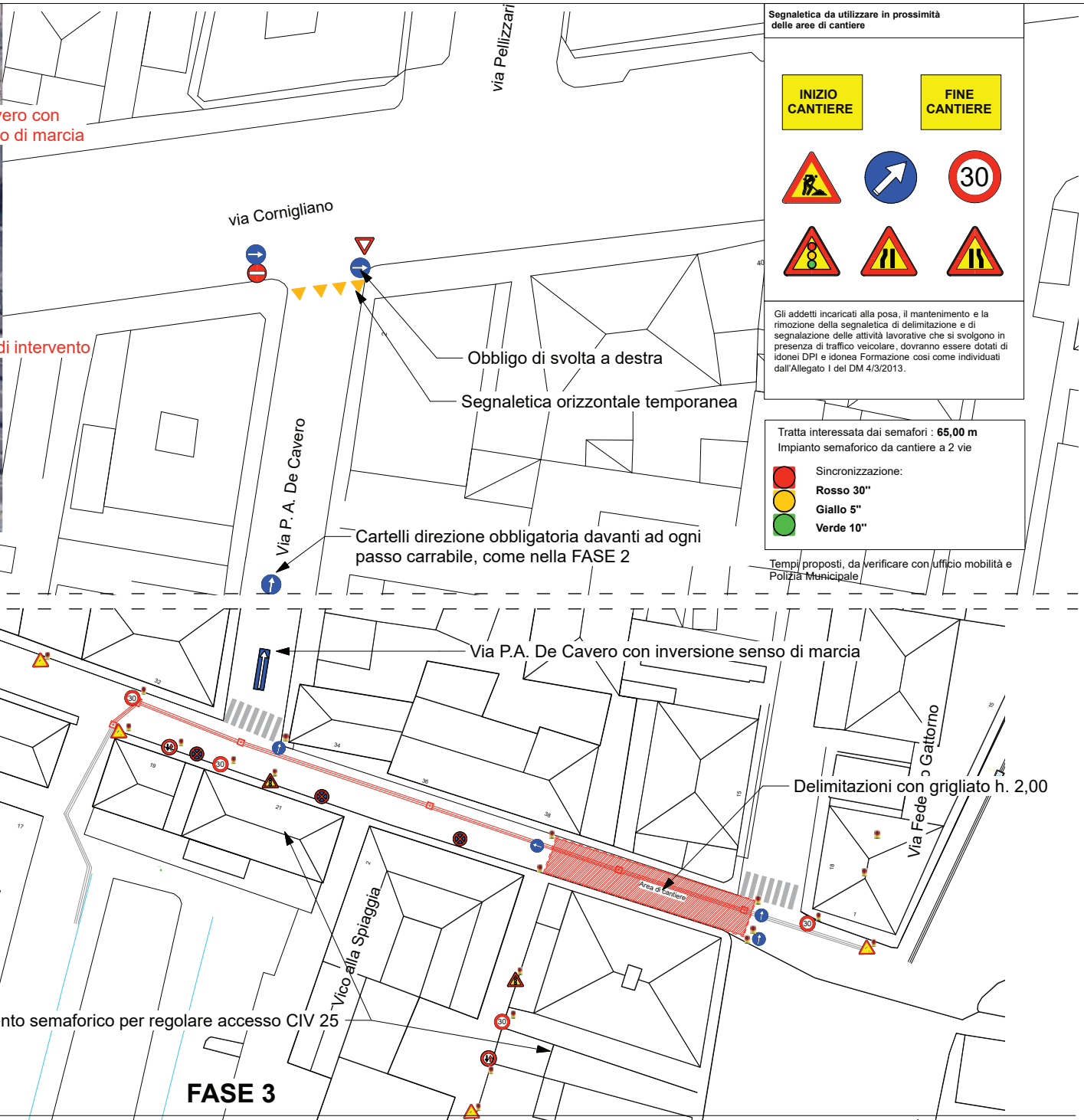
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**

Firmato digitalmente

Ing. Valentino Zanin per Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



**Segnaletica da utilizzare in prossimità delle aree di cantiere**

**INIZIO CANTIERE**

**FINE CANTIERE**

Gli addetti incaricati alla posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, dovranno essere dotati di idonei DPI e idonea Formazione così come individuati dall'Allegato I del DM 4/3/2013.

Tratta interessata dai semafori : **65,00 m**  
 Impianto semaforico da cantiere a 2 vie

Sincronizzazione:

- Rosso 30"
- Giallo 5"
- Verde 10"

Tempi proposti, da verificare con ufficio mobilità e Polizia Municipale





**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Medio-Ponente		
Protocollo Generale	82102	del	20/02/2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE – SISTEMA ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – REALIZZAZIONE SCAVO FEEDER SSE04 – FASE3		
Richiedente:	ICM S.P.A.		
Località:	VIA BERTOLOTTI, VIA DE CAVERO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Sia cura dell'impresa esecutrice installare idonea segnaletica che evidenzi il tratto interdetto alla circolazione e i percorsi alternativi fruibili così come l'istituzione del senso unico di marcia da mare verso monte in via De Caverio. In ragione di ciò particolare cura dovrà essere rivolta a rendere manifesta la nuova direzione consentita nella via De Caverio dando adeguata pubblicità ai residenti, alle attività commerciali e ai titolari degli accessi carrabili. Nelle aree ove sarà vietata la fermata veicolare dovrà essere posizionata segnaletica di divieto nel rispetto dei tempi e modi previsti dalla normativa vigente, dandone comunicazione al Distretto territorialmente competente della Polizia

Locale. Dovrà sempre essere garantito il transito pedonale. Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale e le recinzioni utilizzate provviste dei prescritti dispositivi luminosi. Riguardo, poi, al segmento interessato dal senso unico alternato regolato da semaforo, l'impianto dovrà prevedere tempi adeguati di smaltimento dei flussi veicolari (tempo di tutto rosso) in considerazione della lunghezza della tratta e della velocità consentita. Cartellonistica che evidenzia la riserva di circolazione ai soli veicoli diretti agli accessi carrabili autorizzati nel tratto semaforizzato dovrà essere posizionata in corrispondenza di via De Caverio così come l'obbligo di svolta a destra per i veicoli in uscita da detto segmento

#### **Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

dalle ore **09:00** del giorno **10.03.2025** e fino alle ore **19:00** del giorno **18.03.2025**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

##### **via Umberto Bertolotti, tratto compreso tra via Vetrano e via De Caverio**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore a 2,00 metri;
- obbligo di svoltare verso sinistra all'intersezione con via De Caverio fatta eccezione per i veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto di via Bertolotti compreso tra il civico 25 e via De Caverio;
- divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra il civico 19 e via De Caverio.

##### **via Umberto Bertolotti, tratto compreso tra il civico 25 e via De Caverio**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili autorizzate presenti nel tratto in oggetto;
- conferma del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore a 2,00 metri;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare regolato a senso unico alternato da impianto semaforico;
- obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via De Caverio;
- divieto di fermata veicolare.

##### **via Umberto Bertolotti, tratto compreso tra il civico 38 e via Gattorno**

- divieto di transito veicolare;
- divieto di fermata veicolare.

##### **via Paolo Antonio De Caverio**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione mare-monte (da via Bertolotti verso via Cornigliano);
- obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso destra all'intersezione con via Cornigliano.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre garantire il transito pedonale in sicurezza anche qualora, per cause imprevedibili ed eccezionali, venisse interdetto l'esistente marciapiede/percorso pedonale. In tale circostanza dovranno essere adottate le misure previste dalla vigente normativa con particolare riguardo al disposto dell'art. 40 del D.P.R. 495/92 - Regolamento di Attuazione del Codice della Strada.



Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.  
Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

**Riquadro D (eventuali considerazioni)**

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
06	03	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli
	