



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 198 DEL 24/02/2025

**OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO E IMPALCATO
SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA "PONTE DEL PAPA"**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
APPALTO ADSP 3121 - REINTRODUZIONE ORM-1196-2023**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti S.r.l. ha presentato istanza PG/2024/644384 in data 12.12.2024, con la quale ha richiesto la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM-1196-2023 del 21.12.2023, relativa alla modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di costruzione per l'appalto ADSP 3121;

Preso atto che

- la segnaletica stradale risulta fortemente deteriorata e che è stato richiesto un intervento di ripristino da parte dell'Impresa Esecutrice dei lavori;
- l'Esecutore delle opere, con nota PG/2025/83978 del 21.02.2025, ha comunicato l'avvenuto ripristino della segnaletica in data 21.02.2025;

Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs.

285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che le occupazioni di cantiere continueranno a comportare la modifica della disciplina viaria in via della Superba nel tratto compreso tra le intersezioni regolamentate a rotatoria Luigi Tenco e San Giovanni d'Acri;

Preso atto che

- al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario di via della Superba, nel tratto compreso tra la rotatoria d'Acri e il viadotto esistente sovrastante il torrente Polcevera, durante le lavorazioni in oggetto, continuerà a permanere una viabilità alternativa, immediatamente a mare e limitrofa alle accessibilità portuali, regolamentata mediante un senso unico di circolazione con direzione di marcia ponente/levante;
- in considerazione delle condizioni del fondo stradale della via in oggetto si rende necessario, a tutela e la salvaguardia della circolazione veicolare, continuare a vietare il transito ad alcune categorie di veicoli;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo “*PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE – MODIFICA ALLA VIABILITA’ – TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE – MODIFICA VIABILITA’ VIA DELLA SUPERBA*” presentato dall’Impresa esecutrice dei lavori in data 12.12.2024;

Vista

l’Ordinanza Dirigenziale ORM-1196-2023 del 21.12.2023;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le **prescrizioni** contenute nell’Ordinanza Dirigenziale **ORM/1196/2023** del 21.12.2023, di seguito meglio riportate, sono **nuovamente reintrodotte** con le medesime modalità e condizioni fino alle ore **24:00** del giorno **27.12.2025**.

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l’intersezione della rotatoria di San Giovanni D’Acri e l’impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d’Acri ed il varco del Terminal Erzelli;*
- *conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l’impalcato sovrappassante il Torrente*

Polcevera;

- *conferma del divieto di sorpasso;*
- *conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;*
- *conferma del divieto di circolazione pedonale.*

via della Superba (segmento stradale compreso tra l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- *conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte;*
- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *conferma del divieto di sorpasso.*

vecchio impalcato temporaneo sovrappassante il Torrente Polcevera

- *divieto di transito.*

via della Superba (direttrice monte-mare provenienze da via Trenta Giugno)

- *conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con la rotatoria Luigi Tenco.*

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

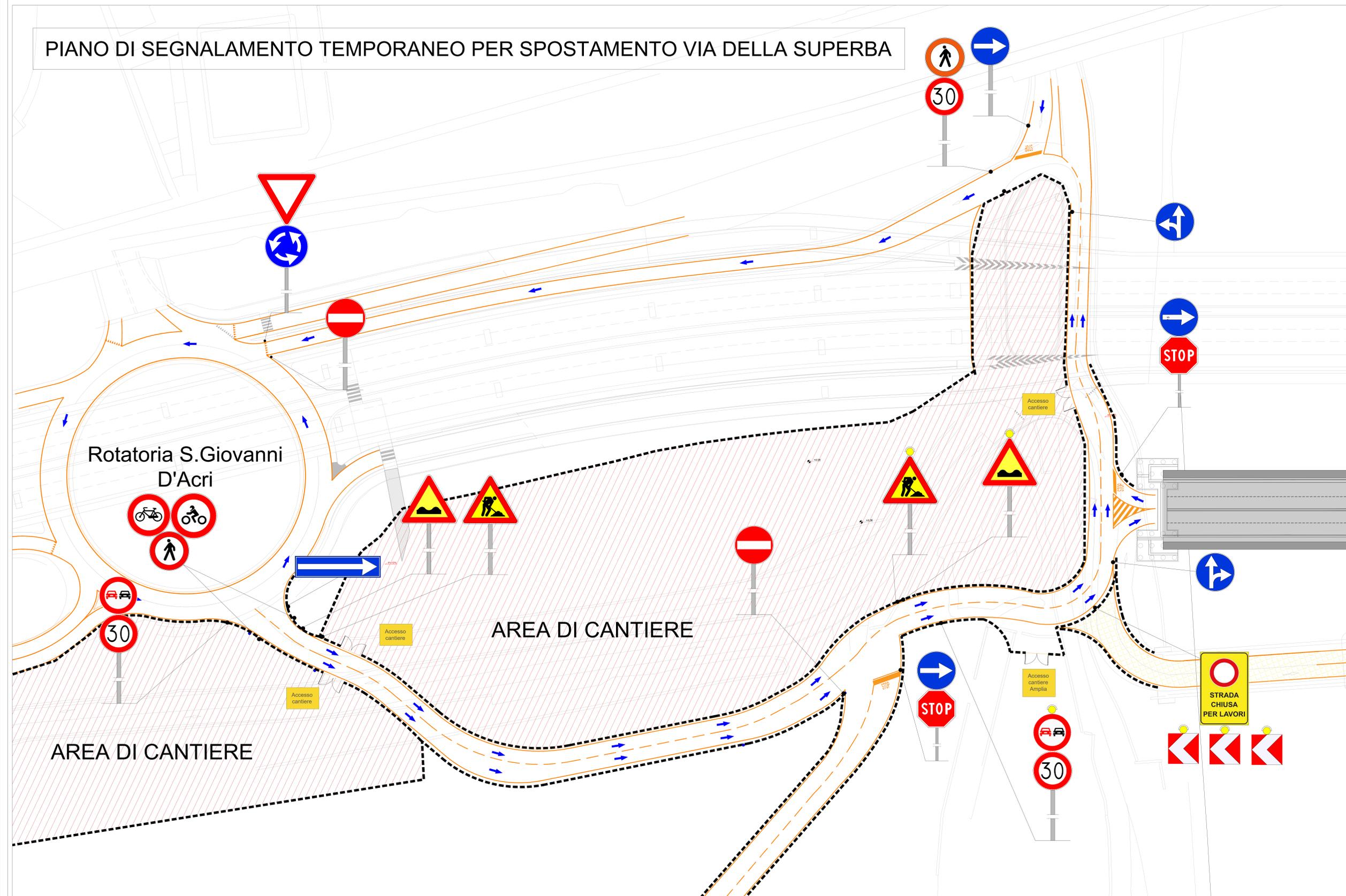
All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO PER SPOSTAMENTO VIA DELLA SUPERBA



KEYPLAN

LEGENDA

- Aree di cantiere
- Aree non accessibili al traffico
- New jersey
- Segnaletica orizzontale
- Viabilità mezzi

PORTS of GENOVA
THE SOUTHERN GATEWAY TO EUROPE

TITOLO PROGETTO

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI
PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

CUP 8060782FB9 CIG C31519000080006
RIF. PERIZIA 3121

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA	DATA
1	Modifica viabilità Via della Superba	-	Dic/2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
 Sede legale: Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998
 www.portsofgenova.com - Pec: segreteria.generale@pec.portsofgenova.com - appalti.pn@pec.portsofgenova.com



Comune di Genova
Direzione Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI – Medio Ponente		
Protocollo Generale	644384	del	12/12/2024
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 – REINTRODUZIONE ORM-1196-2023		
Richiedente:	Impresa Pizzarotti & C s.p.a.		
Località:	VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO E IMPALCATO SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA “PONTE DEL PAPA”		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

La segnaletica messa in opera in fase di cantierizzazione e ripristinata a seguito di sollecitazione degli uffici competenti sia mantenuta in perfetta efficienza procedendo a interventi mirati ogni qual volta ciò si rendesse necessario.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

In merito alla reintroduzione dell'ORM-1196-2023 si esprime nulla osta nel rispetto delle medesime condizioni e secondo le stesse modalità, fino al 27/12/2025 come di seguito indicate:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l'intersezione della rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d'Acri ed il varco del Terminal Erzelli;*
- *conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera;*
- *conferma del divieto di sorpasso;*
- *conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;*
- *conferma del divieto di circolazione pedonale.*

via della Superba (segmento stradale compreso tra l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- *conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte;*
- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *conferma del divieto di sorpasso.*

vecchio impalcato temporaneo sovrappassante il Torrente Polcevera

- *divieto di transito.*

via della Superba (diretrice monte-mare provenienze da via Trenta Giugno)

conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con la rotatoria Luigi Tenco.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori)

in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
24	02	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli 