



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 185 DEL 20/02/2025

OGGETTO: **VIA BORZOLI**

**TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E  
DELLA SOSTA PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA  
NELL'AMBITO DI FINANZIAMENTO PNRR**

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che la società Aster SpA ha presentato istanza, PG 2025/77195 del 18.02.2025, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della disciplina della circolazione stradale in un tratto della via in oggetto, nel territorio del Municipio VI medio ponente, nell'ambito dei lavori di riqualificazione urbana;

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento ed occupazione con area di cantiere, una parzializzazione di Via Borzoli e via Giotto con conseguente modifica alla circolazione veicolare e pedonale nelle aree d'interesse;

#### **Preso atto**

- della nota di modifica al servizio pubblico su via Borzoli "Intervento di riqualificazione del nodo Giotto-Borzoli e Piazza Aproso", presentata dalla ditta esecutrice delle lavorazioni;
- della nota ove Aster SpA meglio identificava la durata di questa fase di intervento

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

#### **Ritenuto opportuno**

- confermare in via Borzoli e via Giotto la limitazione della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

**Visto** il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico presentati dalla ditta esecutrice delle lavorazioni ai sensi della deliberazione del Consiglio Comunale N. 98 del 29/07/1999;

**Visti inoltre**

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

**ORDINA**

Con decorrenza immediata e sino al giorno 30/04/2025, nei sottoelencati segmenti stradali, sono introdotte le seguenti prescrizioni:

Via Borzoli, tratto compreso tra le vie Giotto e Sparta

- senso unico di marcia veicolare con direzione monte;
- obbligo direzionale a destra per i veicoli provenienti da via Sparta, direzione mare, all'intersezione con via Borzoli;
- divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione dei veicoli degli inadempienti;

Si conferma la limitazione della velocità massima dei 30 km/h su via Borzoli e via Giotto.

I pedoni dovranno essere indirizzati su percorsi alternativi debitamente separati dalle aree destinate alla cantierizzazione.

Dovrà essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e veicolare, delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione agli utenti mediante installazione di segnaletica stradale anche di presegnalamento. I pedoni dovranno essere

indirizzati su itinerari alternativi debitamente separati dalle aree oggetto di cantierizzazione. Dovranno essere fatti salvi i diritti di terzi con particolare riferimento agli stacchi laterali carrabili e l'accesso pedonale agli immobili.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico Documento sottoscritto digitalmente Pag 2 di 3 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori. Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*