



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OPERE IDRAULICHE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-330.0.0.-10**

L'anno 2023 il giorno 10 del mese di Agosto il sottoscritto Vestrelli Giuseppe in qualità di dirigente di Direzione Opere Idrauliche, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: "Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – Il Stralcio" –

Approvazione del progetto esecutivo della quarta variante consistente nelle sovrastrutture definitive di banchina e sistemazione del piazzale 3A, in aumento di spesa, ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. a) e b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e n. 9 nuovi prezzi.

(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

Adottata il 10/08/2023

Esecutiva dal 18/08/2023

10/08/2023	VESTRELLI GIUSEPPE
------------	--------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OPERE IDRAULICHE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-330.0.0.-10**

“Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – II Stralcio” –

Approvazione del progetto esecutivo della quarta variante consistente nelle sovrastrutture definitive di banchina e sistemazione del piazzale 3A, in aumento di spesa, ai sensi dell’art. 106 comma 2 lett. a) e b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e n. 9 nuovi prezzi.

(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n.,177 del 25/6/2017 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra l’Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova sottoscritto in data 17/07/2019 in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, ha assunto il ruolo di stazione appaltante per la progettazione ed esecuzione delle opere che riguardano la “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, in Sestri Ponente”;

- con Decreto 14/8/2019, n. 1, prot. n. DSC2/2019/4, a firma del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell’autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) sono state definite, in particolare, le procedure in deroga per l’appalto dei lavori necessari alla realizzazione delle suddette opere anche in attuazione del “Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale 15/1/2019, n. 2”;

- con D.D. 2021/183.0.0./20 del 04.03.2021 è stato aggiudicato definitivamente al R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM SPA l’appalto integrato dei “Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi Fase 1 - lotto 2 – II stralcio” per un importo lavori a base di gara pari ad Euro 67.936.561,73 di cui: Euro 701.156,88 per la progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Euro 66.398.947,14 per

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

l'esecuzione dei lavori a corpo, Euro 396.541,16 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, ed Euro 439.916,55 per l'esecuzione di lavorazioni in economia;

- in data 12.04.2021 si è proceduto sotto le riserve di legge alla consegna parziale dei lavori (NP748 del 12.04.21) nel quale si è dato avvio alle seguenti operazioni: recinzione area di cantiere, ottenimento permessi e autorizzazioni (ordinanza capitaneria, autorizzazione acustica), sondaggi rilievi stato attuale, progettazione esecutiva dei cassoni e le fasi esecutive;

- in data 09.06.21 è stato sottoscritto il contratto rep. n. 209;

- in data 23.07.2021 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori (NP1674 del 29.07.21), dando avvio al tempo contrattuale, nel quale sono stati segnalati dall'impresa situazioni non previste nel progetto definitivo posto a base di gara riguardo ai seguenti punti:

- esigenza di eseguire una B.O.B. su tutta l'area a mare;
- rilevamento di due tubazioni di scarico non previste a progetto;
- esigenza di spostare verso ovest le vie di corsa per evitare il pontile in massi ciclopici esistente; -
- estensione verso nord del pontile reticolare da demolire non previsto a progetto;

Considerato che:

- con D.D. N. 2022/183.1.0./2 del 15.04.2022 è stato approvato il progetto esecutivo e una prima variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016, per un importo complessivo aggiornato di Euro 70.154.910,99;

- con D.D. N. 2022/183.1.0./11 del 30.05.2022 è stato approvato il progetto esecutivo del prolungamento vie di corsa tipo Goliath e di seconda variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016, per un importo complessivo aggiornato di Euro 71.439.575,59;

- con l'approvazione della suddetta seconda variante è stato definito un aumento di 25 gg. giorni lavorativi unicamente per i termini della prima consegna parziale del piazzale 1A, portando dal 18.07.2022 al 12.08.2022;

- con nota prot. 21565.U del 21.06.2022 è stata richiesta, dall'Autorità di Sistema Portuale, una modifica progettuale riguardo le opere di 'allestimento' dei piazzali 1A e 2A al fine di ottimizzare le lavorazioni del progetto di "Fase 1" tenendo conto delle lavorazioni propedeutiche all'avvio del progetto di "Fase 2";

- con nota prot. n. 22319.U del 27.06.22 Autorità di Sistema Portuale ha trasmesso il nuovo progetto esecutivo delle opere di allestimento dei piazzali 1A e 2A;

- con D.D. N. 2022/183.1.0./23 del 20.10.2022 è stato approvato il progetto esecutivo della terza variante isocosto ridefinendo le date di consegna parziale dei piazzali come segue: 1A il 30.11.2022, 2A il 20.12.2022 lasciando inalterata la data di consegna del piazzale 3A al giorno 13.05.23;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con nota IT61C/U\_01056/2022 del 05.08.22 l'impresa ha formalmente richiesto una proroga della consegna dei piazzali 1A e 2A sino al giorno 31.12.22 per entrambi i piazzali (e pertanto di 141 gg per la consegna del piazzale 1A e 36 gg per la consegna del piazzale 2Ab);
- con nota prot. n. 313417.U del 12.08.22 è stata concessa una proroga di giorni n. 80 per la consegna del piazzale 1A per cui la fine lavori relativi al piazzale suddetto è stata posticipato al giorno 31.10.22, mentre rimaneva invariata la consegna dei piazzali 2A al giorno 25.11.22 e 3A al giorno 13.05.23;
- durante l'esecuzione dei lavori si è reso necessario parzializzare le consegne del piazzale 1A in 1Aa e 1Ab e del piazzale 2A in 2Aa e 2Ab;
- la parzializzazione delle aree 1A e 2B e le tempistiche di consegna sono state condivise e concordate con la Struttura Commissariale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e FINCANTIERI s.p.a. durante le riunioni settimanali;
- che in data 03.11.22 è stata consegnata l'area 1Aa (verbale NP1924.I del 04.11.22), in data 24.11.22 è stata consegnata l'area 1Ab (verbale NP2100 del 25.11.22), in data 20.12.22 è stata consegnata l'area 2Aa (verbale 491896.I del 21.12.22), in data 10.03.23 è stata consegnata l'area 2Ab (verbale NP541 del 13.03.23);

Considerato inoltre che:

- durante i lavori, in base ai risultati del monitoraggio in corso d'opera relativi ai cedimenti dei cassoni, è stato possibile valutare di anticipare la realizzazione di opere definitive di banchina previste nei lotti successivi.
- l'anticipo delle suddette lavorazioni, nel complesso dei diversi lotti, si traduce sia in un risparmio economico complessivo di Euro 1.693.891,08 sia in una riduzione delle tempistiche di realizzazione dell'intervento in oggetto, evitando la costruzione e la successiva demolizione di strutture provvisorie;
- con nota prot. 62288.E del 13.02.23 è stato richiesto l'avvio dell'iter progettuale della variante n. 4, indicando che i fondi per la copertura economica della suddetta variante sarebbero stati reperiti con lo stralcio delle corrispondenti opere previste all'interno del Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 stralcio 2 Fase 2, Lotto 3 (sempre afferente al medesimo Decreto commissariale n. 1 prot. n. N. DSC2/2019/4 del 14/8/2019) che verranno realizzate in anticipo in fase 1;
- con nota IT61C/U00663/2023 del 12.05.2023 l'impresa ha consegnato parte degli elaborati progettuali di quarta variante (prot. 211832.E del 08.06.23);
- con nota prot. n. 218196.U del 17.05.23 è stata concessa una proroga di giorni n. 20 al termine contrattuale portando la fine al giorno 02.06.23 nelle more dell'approvazione della quarta variante;
- con nota prot. n. 238437.U del 29.05.23 è stato trasmesso il primo report di verifica degli elaborati consegnati;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con nota IT61C/U00754/2023 del 01.06.2023 l'impresa ha consegnato gli elaborati progettuali aggiornati di quarta variante richiedendo la definizione di una ulteriore proroga nelle more della conclusione dell'iter di approvazione del progetto (prot. 246223.E del 01.06.23);
- con nota prot. n. 248259.U del 05.06.23 sono state richieste ulteriori integrazioni e chiarimenti in merito agli elaborati progettuali;
- con nota IT61C/U00784/2023 del 08.06.2023 l'impresa ha consegnato gli elaborati progettuali di aggiornati di quarta variante con le integrazioni richieste (prot. 256200.E del 08.06.23);
- il suddetto progetto esecutivo, composto da n. 93 elaborati meglio descritti nell'elenco elaborati MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0000-3-pdf (allegato al presente provvedimento), è stato verificato con nota. NP1334.I del 14.06.2023 (allegato al presente provvedimento) dal Direttore della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, Arch. Roberto Valcalda;
- l'importo dei maggiori lavori necessari all'esecuzione della quarta variante, ammonta a complessivi Euro **2.320.201,71#** esente IVA ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.p.r. 26 ottobre 1972 n. 633 (oltre a Euro **3.212,44#** per contributi previdenziali relativi al servizio di progettazione);

Dato atto che:

- il quadro economico aggiornato con i sopracitati maggiori lavori risulta essere il seguente:

Importo Lavori a Corpo	€ 72.022.998,40
Importo Lavori in Economia	€ 439.916,55
Importo Progettazione esecutiva	€ 860.959,59
Importo Oneri della sicurezza - a corpo	€ 435.902,76
Importo Oneri Covid - a corpo	€ 0,00
<b>Totale lavorazioni</b>	<b>€ 73.759.777,30</b>
<b>Somme a disposizione</b>	
Quota rilievi accertamenti e indagini	€ 50.000,00
Quota oneri per spostamento pubblici servizi	€ 15.000,00
Quota imprevisti	€ 241,44
Quota accantonamento ex art. 113, comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (Quota 80%)	€ 1.152.000,00
Quota spese per attività tecnico-amministrative	€ 500.000,00
Quota spese per pubblicità	€ 50.000,00
Quota spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche da CSA, monitoraggi ambientali, collaudo statico	€ 900.000,00
Quota contributo CNPAIA al 4% ove dovuto per legge	€ 132.957,14
Quota contributo a Consiglio Superiore LL.PP. per rilascio parere di competenza	€ 73.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 2.873.198,58</b>
<b>COMPLESSIVO</b>	<b>€ 76.632.975,88</b>

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il quadro economico di raffronto della suddetta variante è pari all'importo complessivo di Euro **2.323.414,15#**;

	<b>Approvazione variante n. 3 DD N. 2022-183.1.0.-23 del 20/10/2022</b>	<b>Maggiori Lavori variante n. 4</b>	<b>Nuovo quadro economico</b>
Importo Lavori a Corpo	€ 69.802.145,09	2.220.853,31	€ 72.022.998,40
Importo Lavori in Economia	€ 439.916,55		€ 439.916,55
Importo Progettazione esecutiva	€ 780.648,55	€ 80.311,04	€ 860.959,59
Importo Oneri della sicurezza - a corpo	€ 416.865,40	€ 19.037,36	€ 435.902,76
Importo Oneri Covid - a corpo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>Totale lavorazioni</b>	<b>€ 71.439.575,59</b>	<b>€ 2.320.201,71</b>	<b>€ 73.759.777,30</b>
<b>Somme a disposizione</b>			
Quota rilievi accertamenti e indagini	€ 50.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00
Quota oneri per spostamento pubblici servizi	€ 15.000,00	€ 0,00	€ 15.000,00
Quota imprevisti	€ 241,44	€ 0,00	€ 241,44
Quota accantonamento ex art. 113, comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (Quota 80%)	€ 1.152.000,00	€ 0,00	€ 1.152.000,00
Quota spese per attività tecnico-amministrative	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00
Quota spese per pubblicità	€ 50.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00
Quota spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche da CSA, monitoraggi ambientali, collaudo statico	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 900.000,00
Quota contributo CNPAIA al 4% ove dovuto per legge	€ 129.744,70	€ 3.212,44	€ 132.957,14
Quota contributo a Consiglio Superiore LL.PP. per rilascio parere di competenza	€ 73.000,00	€ 0,00	€ 73.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 2.869.986,14</b>	<b>€ 3.212,44</b>	<b>€ 2.873.198,58</b>
<b>COMPLESSIVO</b>	<b>€ 74.309.561,73</b>	<b>€ 2.323.414,15 (*)</b>	<b>€ 76.632.975,88</b>
(*) Quota trasferita da Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 stralcio 2 Fase 2, Lotto 3			

- per la determinazione dei costi di variante si è reso altresì necessario, ai sensi dell'art.22, D.M. 49/2018, introdurre n. 9 nuovi prezzi (, PA.92, PA.93, PA.94, PA.95, PA.96, PA.97, PA.98, PA.98, PA.99, P.100) concordati con il verbale di concordamento n. 6 sottoscritto in data 09.06.23 (prot. n. NP1293 del 12.06.23);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- al fine di realizzare le opere aggiuntive di banchina è necessario posticipare i termini della consegna finale del piazzale 3A sino al giorno **31/10/2023** secondo quanto previsto dal cronoprogramma di progetto;

Rilevato che:

- l'importo delle maggiori opere sopra descritte (euro 2.320.201,71), pari al 3,25% dell'importo contrattuale, non supera il quinto contrattuale d'obbligo e che le stesse lavorazioni descritte nella Relazione del Direttore dei Lavori (NP1335 del 14.06.23) possono trovare giustificazione, secondo quanto previsto dal vigente art. 106 comma 2 lett. a) e b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016;

- l'importo dei maggiori oneri previdenziali legati alla progettazione esecutiva delle opere di banchina aggiuntive è pari a euro **3.212,44**;

- per quanto sopra, ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.M. n. 49 7 marzo 2018, l'Appaltatore ha sottoscritto in data 14.07.23, specifico "Atto di impegno" prot. n. 328239.E del 20.07.23, allegato quale parte integrante, per un nuovo importo contrattuale pari a netti Euro € **73.759.777,30**, per un aumento di spesa pari a Euro € **2.320.201,71** il tutto esente IVA;

- che l'importo di euro **2.323.414,15** trova copertura finanziaria dal trasferimento dell'importo dei lavori del quadro economico dell'appalto Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 2, Lotto 3 (Sistemazione idraulica del Rio Molinassi – Ribaltamento a mare Fincantieri Moge 20350) e più precisamente al capitolo 75756 cdc 2223 "Idrogeologico - manutenzioni straordinarie - ribaltamento a mare – Fincantieri", pdc 2.2.1.9.14 –del Bilancio 2023;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da ACCOLLA NICOLETTA e che il responsabile del procedimento Ing. Giuseppe Vestrelli attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267;

Visti gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 30/03/2001 n. 165;

Visti gli artt. 77 e 88 dello Statuto del Comune di Genova;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## DETERMINA

- 1) di approvare, vista la verifica progettuale dell'Arch Roberto Valcalda con nota prot n. NP 1334 del 14.06.23, il progetto esecutivo della quarta variante, composto da n. 93 elaborati meglio descritti nell'elenco elaborati MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0000-3-pdf;
- 2) di approvare, per le motivazioni di cui alla parte narrativa, l'incremento da euro 71.439.575,59 a euro **73.759.777,30** dell'importo netto contrattuale dei lavori, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad Euro 435.902,76, dei costi per la progettazione esecutiva pari ad euro 860.959,59 e dei lavori in economia pari ad euro 439.916,55;
- 3) di approvare l'incremento (pari a euro **3.212,44**) da Euro 129.744,70 a Euro **132.957,14** dell'importo relativo alla voce "*Quota contributo CNPAIA al 4% ove dovuto per legge*" delle somme a disposizione a quadro economico;
- 4) di affidare i maggiori lavori di cui sopra all'Impresa R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM SPA con capogruppo FINCOSIT SRL con sede in Genova, Via Fieschi, 6/13, CAP 16121, codice fiscale e partita I.V.A. 025289400998, quale appaltatore dei lavori principali, R.T.I. che con allegato atto sottoscritto in data 25/05/2022 prot. n. NP893 del 27/5/2022, si è impegnato a eseguirli per l'importo aggiuntivo di Euro **2.320.201,71** a tutte le condizioni e oneri del contratto principale rep. n. 209 del 09.06.21, con l'applicazione di n. 9 nuovi prezzi già concordati con verbale n. 6 sottoscritto in data 09.06.23 (prot. n. NP1293 del 12.06.23);
- 5) di approvare n. 9 nuovi prezzi (dal PA.92 al PA.100), concordati nel verbale n. 6 sottoscritto in data 09.06.23 (prot. n. NP1293 del 12.06.23) necessari per computare opere, non presenti nel prezzo a corpo di progetto definitivo posto a base di gara e afferenti al contratto principale;
- 6) di mandare a prelevare la somma complessiva di **Euro 2.323.414,15** relativa ai maggiori lavori, ed oneri connessi, dai fondi di cui al Capitolo 75756 cdc 2223.8.05 "Idrogeologico - Manutenzioni Straordinarie - Ribaltamento a mare – Fincantieri" P.d.c. 2.2.1.9.14 - crono 2021/82, riducendo l'imp. 2023/12776 e contestualmente emettendo l'IMP. **2023/12783**;
- 7) di dare atto che l'importo di Euro **2.323.414,15** è finanziato tramite il Fondo Pluriennale Vincolato iscritto a Bilancio 2023 (derivante dai fondi messi a disposizione AdSPMLO come da Convenzione stipulata il 17/07/2019 tra la suddetta Autorità e il Comune di Genova e dei Decreti n.6 del 17/8/2020 e n.12 del 16/11/2021 del Commissario Straordinario per la Ricostruzione del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10) (acc.to 2021/1984);
- 8) di approvare il posticipo della data di consegna finale del piazzale **3A** al giorno **31.10.2023** secondo le tempistiche previste dal cronoprogramma e quanto concordato nell'atto di impegno Prot. 328239 del 20/07/2023;
- 9) di autorizzare la liquidazione della spesa mediante emissione di certificati di pagamento su stato di avanzamento lavori nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



10) di provvedere a cura della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 29 del Codice.

11) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

12) di dare atto dell’avvenuto accertamento dell’insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D. Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;

Il Dirigente  
Ing. Giuseppe Vestrelli



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-330.0.0.-10  
AD OGGETTO

“Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – II Stralcio” –

Approvazione del progetto esecutivo della quarta variante consistente nelle sovrastrutture definitive di banchina e sistemazione del piazzale 3A, in aumento di spesa, ai sensi dell’art. 106 comma 2 lett. a) e b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e n. 9 nuovi prezzi.

(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (acc.to 2021/1984).**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese



COMUNE DI GENOVA

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA AD USO**

**CANTIERISTICO NAVALE E CONTESTUALE SISTEMAZIONE**

**IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI PRESSO SESTRI Ponente FASE 1 –**

**LOTTO 2 – 2° STRALCIO**

CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351

APPROVAZIONE LAVORI: D.D. N. 2020-183.0.0.-88 dell'02.12.2020

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA: D.D. N. 2021-183.0.0.-20 del 04.03.2021

IMPRESA APPALTATRICE: R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE

GRANDI LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., con sede

legale in via Fieschi, 6/13 - 16121 Genova codice fiscale e partita IVA 01668980061.

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA: euro 72.000.000,00# comprensivi di euro

743.617,44# per redazione del progetto esecutivo, di euro 396.541,16# per oneri della

sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

RIBASSO DI GARA: 5,71%;

IMPORTO NETTO DEI LAVORI: euro 67.936.561,73# comprensivi di euro

701.156,88# per la redazione progetto esecutivo, di euro 396.541,16# per oneri della

sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

CONTRATTO: cronologico n. 209 del 09.06.21

1^ VARIANTE: D.D. N. 2022-183.1.0.-2 del 15.04.2022 approvazione di variante in

aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile

2016 per un importo complessivo aggiornato di euro 70.154.910,99 comprensivi di

euro 747.758,71# per la redazione del progetto esecutivo, di euro 409.434,06# per

oneri della sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

2^ VARIANTE: D.D. N. 2022-183.1.0.-11 del 30.05.2022 approvazione del progetto



c\_9969.Comune di Genova - Prot. 20/07/2023.0328239.F



COMUNE DI GENOVA

esecutivo del prolungamento vie di corsa tipo Goliath e di seconda variante in aumento

di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 per un

importo complessivo aggiornato di euro 71.439.575,59 comprensivi di euro

780.648,55# per la redazione del progetto esecutivo, di euro 416.865,40# per oneri

della sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

3^ VARIANTE: D.D. N. 2022-183.1.0.-23 del 20.10.2022 Approvazione del progetto

esecutivo della nuova sistemazione dei piazzali 1A e 2A, di n. 61 nuovi prezzi e di

terza variante senza variazione dell'importo contrattuale ai sensi dell'art.106-comma

1, lettera c) del D.Lgs 50/2016 e s.m.e i.

**ATTO D'IMPEGNO PER MAGGIORI LAVORI**

(ai sensi dell'art.106-comma 2, lettere a) a b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.e i.)

Premesso che:

- con D.D. N. 2020-183.0.0.-88 del 02.12.2020, con la quale, in relazione ai “Lavori

per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno

del Porto Petroli di Genova Sestri – Ponente e sistemazione idraulica del rio

Molinassi: Fase 1 – lotto 2 – II stralcio”, sono stati approvati il progetto definitivo

(per appalto integrato), l'Avviso Pubblico, il Disciplinare di Gara, il Capitolato

Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, lo Schema di Contratto, la Lista delle

Lavorazioni e Forniture, il Quadro Economico e il Cronoprogramma dei lavori,

nonché le modalità di gara (MOGE 20351 – CUP: B33H19001400001 – CIG:

8519920C64);

- con D.D. N. 2021-183.0.0.-20 del 04.03.2021, è stato aggiudicato in maniera

definitiva i lavori in oggetto al R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE

GRANDI LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., con

sede legale in via Fieschi, 6/13 - 16121 Genova;



c\_9969-Comune di Genova - Prot. 20/07/2023.0328239.E



COMUNE DI GENOVA

- il contratto d'appalto è stato registrato a cronologico n. 209 del 09.06.2021;
- in data 23.07.2021 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori (verbale NP1674 del 29.07.2021);
- con D.D. N. 2022-183.1.0.-2 del 15.04.2022 è stato approvato il progetto esecutivo e una prima variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 per un importo complessivo aggiornato di euro 70.154.910,99.
- con D.D. N. 2022-183.1.0.-11 del 30.05.2022 è stato approvato il progetto esecutivo e una seconda variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 per un importo complessivo aggiornato di euro 71.439.575,59.
- con D.D. N. 2022-183.1.0.-23 del 20.10.2022 Approvazione del progetto esecutivo della nuova sistemazione dei piazzali 1A e 2A, di n. 61 nuovi prezzi e di terza variante senza variazione dell'importo contrattuale ai sensi dell'art.106-comma 1, lettera c) del D.Lgs 50/2016 e s.m.e i.

Considerato che:

- 1) i risultati dei monitoraggi in corso d'opera hanno permesso ai progettisti di valutare ed avallare la costruzione delle strutture definitive di banchina (previste all'interno dei lotti successivi) in luogo di elementi provvisori che avrebbero dovuto essere demoliti;
- 2) la costruzione di suddette opere permette di avere, nell'ambito dei lavori del lotto 1 e lotto3, un risparmio di risorse economiche di circa 2.000.000,00 di euro oltre che avere a disposizione l'infrastruttura di banchina con un anticipo di circa 2 anni;
- 3) il progetto esecutivo della quarta variante, redatto dai progettisti dell'esecutivo, firmato per approvazione dell'ing. Filippo Busola, è stato trasmesso in data



COMUNE DI GENOVA

08.06.2023;

4) il progetto di cui a punto 3) è stato verificato dall'Arch. Roberto Valcalda di concerto con il progettista, in data 14.06.23 con verbale prot. n. 1334.I del 14.06.23;

5) per la determinazione dei costi di variante si è reso altresì necessario, ai sensi dell'art.22, D.M. 49/2018, introdurre n. **9** nuovi prezzi (PA.92, PA.93, PA.94, PA.95, PA.96, PA.97, PA.98, PA.99, PA.100) concordati con il verbale di concordamento n. **6** sottoscritto in data 09.06.23 (prot. n. NP1293 del 12.06.23);

6) i primi 6 nuovi prezzi (dal PA.92 al PA.97) di cui al punto 5) sono stati redatti, con il prezzoario Regione Liguria – anno 2023 – aggiornamento 28.12.22 e pertanto non saranno oggetto della compensazione prevista dal D.L. n. 50 del 17.05.22 e dai successivi decreti;

7) il computo metrico delle lavorazioni previste dal progetto esecutivo di cui al punto 3) ammonta ad un totale di euro **2.320.201,71** (di cui euro 19.037,36 per oneri della sicurezza e euro 80.311,04 per oneri di progettazione);

8) l'importo totale dei diversi lavori pari ad euro 2.320.201,71 oltre agli oneri ad essi collegati pari ad euro 3.108,71, come dettagliatamente descritto nella relazione del Direttore dei Lavori redatta in data 14.06.23 (NP. 1335.I del 14.06.23), troverà copertura finanziaria portando all'interno del quadro economico del presente appalto il corrispondente importo stralciato dal quadro economico della fase 1 - lotto 1 + lotto 3;

9) per eseguire i lavori previsti dal progetto esecutivo della quarta variante è necessario concedere una proroga del termine ultimo dei lavori fino al **31.10.2023**.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

L'anno 2023, il giorno ..... del mese di luglio il sottoscritto, Ing. Salvatore Sarpero legale rappresentante del R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE GRANDI

c\_9969.Comune di Genova - Prot. 20/07/2023.0328239.F



c\_9969.Comune di Genova - Prot. 20/07/2023.0328239.F



COMUNE DI GENOVA

LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., dichiara con il

presente:

- di impegnarsi ad eseguire, alle condizioni contrattuali e a perfetta regola d'arte, i diversi lavori contenuti del progetto esecutivo di quarta variante verificato in data

14.06.23 con verbale NP1334.I del 14/06/2023;

- di impegnarsi a rispettare tutte le condizioni di esecuzione contenute nel Contratto d'Appalto, crono n. crono n. 209 del 09.06.21, oltre a quelle concordate nel presente

atto;

- di accettare la realizzazione delle opere per un importo totale dei lavori pari ad euro 2.320.201,71 come descritto al punto 8) del presente atto;

- di accettare come termine di ultimazione lavori il 31.10.2023.

Il presente documento annulla e sostituisce l'atto d'impegno sottoscritto in data 19/06/2023.

Il presente atto è immediatamente vincolante per l'Assuntore, mentre lo diverrà per la Civica Amministrazione a seguito delle approvazioni di rito dei presenti lavori.

Genova li.....

IL DIRETTORE DEI LAVORI per l' R.T.I.  
(ing. Davide Pera) (ing. Salvatore Sarpero)

V.to IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*ing. Giuseppe Vestrelli*



COMUNE DI GENOVA

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICO  
NAVALE E CONTESTUALE SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI  
PRESSO SESTRI PONENTE****FASE 1 – LOTTO 2 – 2° STRALCIO**

APPROVAZIONE LAVORI: D.D. N. 2020-183.0.0.-88 dell'02.12.2020;

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA: euro 72.000.000,00# comprensivi di euro 743.617,44# per redazione del progetto esecutivo, di euro 396.541,16# per oneri della sicurezza e di eu-ro 439.916,55# per opere in economia;

VERBALE DI GARA: verbale cronologico n. 60 del 10.02.2021;

RIBASSO DI GARA: -5,71%;

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA: D.D. N. 2021-183.0.0.-20 del 04.03.2021;

IMPORTO NETTO DEI LAVORI: euro 67.936.561,73# comprensivi di euro 701.156,88# per la redazione progetto esecutivo, di euro 396.541,16# per oneri della sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

IMPRESA APPALTATRICE: R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., con sede legale in via Fieschi, 6/13 - 16121 Genova codice fiscale e partita IVA 01668980061;

CONTRATTO: cronologico n. 209 del 09.06.21

APPROVAZIONE Progetto esecutivo e variante: D.D. N. 2022-183.1.0.-2 del 15.04.2022;

APPROVAZIONE Progetto esecutivo di seconda variante: D.D. N. 2022-183.1.0.-11 del 30.05.2022;

APPROVAZIONE Progetto esecutivo di terza variante: D.D. N. 2022-183.1.0.-23 del 20.10.2022;

**RELAZIONE TECNICA****PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE**

(art. 106 – comma 2 lettere a) e b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.)

**Codice MOGE: 20351**

Pagina 1 di 7



**COMUNE DI GENOVA****Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo****PREMESSE**

Il progetto in generale ha come oggetto la creazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile Delta del Porto Petroli di Multedo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, per il trasferimento delle attività industriali di cantieristica navale attualmente collocate a nord della ferrovia. L'intervento ha l'obiettivo di migliorare la logistica delle aree cantieristiche che, in tale modo, risulterebbero tutte concentrate lungo il lato mare del tracciato ferroviario, così determinando un utilizzo più efficace e razionale delle aree industriali.

Questa relazione riguarda l'introduzione di una variante in aumento di spesa, le cui caratteristiche sono ascrivibili a quanto indicato all'art 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che è stata definita in base ai risultati del monitoraggio in corso d'opera dei cedimenti dei cassoni. In base ai suddetti risultati è stato possibile valutare di anticipare la realizzazione di opere previste nei lotti successivi. Nel complesso delle lavorazioni dei diversi lotti la variante in oggetto si traduce anche in un risparmio economico complessivo di circa 2.000.000 di euro, in quanto si evitano la costruzione e la successiva demolizione di strutture provvisorie.

**STATO DI PROGETTO APPROVATO CON PRIMA SECONDA E TERZA VARIANTE**

L'intervento generale prevede la realizzazione di un nuovo piazzale operativo di circa 90.000 m<sup>2</sup> mediante chiusura dello specchio acqueo compreso tra il pontile Delta ed il bacino di carenaggio di Fincantieri. Con la Fase 1 del 2° Stralcio sarà realizzata una prima parte di tale infrastruttura per una superficie di circa 64.000 m<sup>2</sup>. La chiusura dei lati della nuova opera è costituita da cassoni cellulari in calcestruzzo ad eccezione della parte lato levante e della parte con un argine a scarpata.

I cassoni si distinguono per la loro altezza e lunghezza:

- N. 16 cassoni tipo T1, con dimensioni di 16,00 x 27,95 m;
- N. 1 cassone tipo T2, con dimensioni di 16,00 x 22,10 m;
- N. 1 cassone tipo T3, con dimensioni di 9,80 x 27,95 m;
- N. 1 cassone tipo T4, con dimensioni di 8,80 x 15,00 m.
- N.1 cassone con dimensione tipo T5 ma altezza diversa.

All'interno dei cassoni è inserito il materiale di dragaggio e quello previsto per il riempimento della cassa. Il calcestruzzo dei cassoni è reso impermeabile grazie all'impiego di uno specifico additivo.



## COMUNE DI GENOVA

### Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

Il riempimento dello specchio acqueo è eseguito con materiale lapideo approvvigionato da specifiche cave di prestito.

Nel progetto esecutivo è stata recepita la prima variante al progetto definitivo in cui sono state inserite le seguenti attività:

- maggiori demolizioni pontile reticolare interrato;
- modifica a via di corsa tipo Goliath;
- prolungamento di scarichi a mare di due tubazioni;
- modifica area sud-est del nuovo piazzale richiesta da A.d.S.P.M.L.O.;
- esecuzione di Bonifica Ordigni Bellici di tutto lo specchio acqueo interessato dal nuovo riempimento.

Il piazzale è suddiviso in tre aree con diverse date di consegna.

Viste le ridotte tempistiche di consegna, quindi di precarica, sono attesi nel breve/medio periodo significativi cedimenti. Per questo la finitura dei piazzali 1A e 2A è composta da una pavimentazione in misto cementato senza strato bitumato.

All'interno delle opere inerenti all'area denominata A1 è prevista la realizzazione di due vie di corsa per carroponte, uno per gru da 200 tonnellate e uno per gru a cavalletto. Per la realizzazione delle vie di corsa è prevista l'esecuzione di fondazioni profonde costituite da pali di grande diametro (1,5 metri) profondità 35 e 50 metri rispettivamente per la via per gru da 200 t e per quella ad est.

All'interno della seconda variante è stato definito il prolungamento della via di corsa di levante per circa 80 metri realizzando pali di fondazione con 1,5 metri di diametro e 55 metri di lunghezza con fusto parzialmente rivestito.

La terza variante è stata definita in merito alle le condizioni di resa dei piazzali identificati come 1A, 2A in modo da poter trasferire attività le produttive del futuro concessionario. È stata quindi recepita la richiesta di un aggiornamento migliorativo del progetto "Fase 1" compensando i costi con lo stralcio della parte relativa all'asfaltatura per un adeguamento delle linee tecniche presenti nel progetto originale. In particolare sono state realizzate all'interno di dette aree:

- quattro camerette per il by pass di impianti tecnologici;
- nove cavidotti By pass con tubazioni in acciaio;
- un cunicolo tecnologico interrato di collegamento tra le camerette

**Codice MOGE: 20351**

Pagina 3 di 7



## COMUNE DI GENOVA

## Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

- due travi di fondazione per le vie di corsa delle capannette denominate UMO 1 e UMO 2;
- manufatto interrato di amarro per l'avvolgicavo a servizio delle capannette;
- cavidotti corrugati interrati.
- sistema di smaltimento delle acque di pioggia costituito da canaline prefabbricate, condotte interrate e un sistema di trattamento;

a) OPERE OGGETTO DELLA QUARTA VARIANTE

Le opere in variante definite in base al monitoraggio ed alle esigenze dei lotti successivi possono essere elencate come segue:

- Stralcio delle opere provvisorie di banchina;
- Rimodulazione della rete di drenaggio del piazzale 3A;
- Stralcio della copertura di due cassoni (per consentire il contenimento del materiale dragato nei lotti successivi);
- Rimodulazione del piano di finitura dei piazzali;
- Integrazione della protezione del piede dei cassoni posati sul vertice nord-ovest;
- Sovrastruttura di banchina ed opere di attrezzaggio della banchina stessa.

b) CANTIERIZZAZIONE

Non sono necessarie modifiche sostanziali alle opere di cantiere per la realizzazione della variante ad esclusione di una riorganizzazione delle piste di cantiere.

c) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE

Nel rispetto dei criteri progettuali iniziali, il nuovo computo è stato redatto a corpo.

I criteri di determinazione dei nuovi prezzi sono basati su: i) prezzi contrattuali; ii) prezzario di riferimento alla data di formulazione dell'offerta; iii) indagini di mercato; iv) offerte economiche. Tutti i prezzi sono al netto del ribasso del 5,71% offerto in fase di gara, ad eccezione delle voci relative agli oneri della sicurezza.

Per l'approvazione del nuovo prezzo è stato redatto e sottoscritto il verbale di concordamento nuovi prezzi n.06 del 09.06.2023 (cfr. prot. n. NP 1293 del 12/06/2023).

Per i suddetti prezzi è stata sviluppata un'analisi impiegando le offerte economiche allegate al computo metrico di progetto che hanno dato origine ad un importo valutato a corpo. Il computo è



## COMUNE DI GENOVA

## Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

stato redatto nell'ottica di prevedere l'attualizzazione del prezzo dei materiali impiegati in modo da evitare una compensazione futura dovuta all'anomalo caro materiali rilevato dall'inizio dell'appalto. Il computo metrico estimativo e la valutazione degli oneri della sicurezza sono stati eseguiti, all'interno della progettazione esecutiva verificata in data 14/06/2023 ( NP1334.I del 16/04/2023).

d) ANALISI PREZZI AGGIUNTIVI

- **PA.92** [Fornitura e posa in opera di beole prefabbricate in calcestruzzo]: Fornitura e posa in opera di beole prefabbricate in calcestruzzo di consistenza S4, classe di esposizione XS3, classe di resistenza C35/45 (Rck 45 N/mm<sup>2</sup> ) di dimensioni pari a 1,30x 1,00 m, spessore 20/23 cm, comprensive di armatura e chiodi di sollevamento = **Euro/m<sup>2</sup> 242,36=**
- **PA.93** [Fornitura e posa in opera di Fenders cilindrici]: Fornitura e posa in opera di Fenders cilindrici in gomma mista naturale e sintetica D-ID 1500x750 L2000. Si intende incluso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte = **Euro/cad 15.564,83=**
- **PA.94** [Fornitura e posa in opera di bitta (tipo Tee Bollards della Trelleborg)]: Fornitura e posa in opera di bitta (tipo Tee Bollards della Trelleborg) da 150 tons in ghisa sferoidale (EN-GJS500) con ancoranti M48 di classe 8.8 (L ancor 1000 mm) con rivestimento protettivo da 300 microns (ISO 12944). Si intende incluso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. = **Euro/cad 6.386,89=**
- **PA.95** [Fornitura e posa in opera di paraspigolo in lamiera inox]: Fornitura e posa in opera di paraspigolo in lamiera inox 316L sp. 10mm, di lunghezza L=2000 mm, con zanche di diametro pari a 12 mm zincate saldate ogni 30 cm = **Euro/m 300,08=**
- **PA.96** [Fornitura e posa in opera di golfari ø36]: Fornitura e posa in opera di golfari ø36 - L. 860 mm con anello ø30 - L. 534 mm. in acciaio inox AISI 316L. Si intende incluso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte = **Euro/cad 510,31=**
- **PA.97** [Fornitura e posa in opera di pannello in sughero]: Fornitura e posa in opera di pannello in sughero per realizzazione di giunto dello spessore 30 mm. = **Euro/m<sup>2</sup> 32,32=**



## COMUNE DI GENOVA

## Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

- **PA.98** [Fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati in c.a. per la realizzazione di cunicolo]: Fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati in c.a. per la realizzazione di cunicolo avente dimensioni interne di 1,00 x 1,00 m, lunghezza pari a 3,00 m, spessore pari a 12 cm, calcestruzzo di classe C35/45, classe di esposizione ambientale XS3, classe di consistenza S4/S5 e barre d'armatura B450 C. = **Euro/m 350,69=**
- **PA.99** [Fornitura e posa in opera di veletta prefabbricata in calcestruzzo C35/45]: Fornitura e posa in opera di veletta prefabbricata in calcestruzzo C35/45, Classe esposizione XS3, di dimensioni 3,05x2,00 m, spessore cm 12 con rete elettrosaldata diam. 5 19x25, n.5 tralicci elettrosaldati H=16,5 cm tipo 8/12/7,2 e n. 4 tralicci elettrosaldati H=9,5 cm tipo 5/7/5. Il copriferro previsto è pari a 5 cm. Dotato di golfari di movimentazione. = **Euro/ m2 178,68=**
- **PA.100** [Esecuzione di prova di carico su bitta]: Esecuzione di prova di carico su bitta mediante l'applicazione di un carico per mezzo di un cilindro idraulico inclinato esercitante una forza su un getto in malta ad alta resistenza a contatto con la bitta. Il contrasto è realizzato mediante una trave ancorata alla banchina. Per la misura della forza applicata è utilizzato un manometro digitale, che permette di misurare i bar di pressione all'interno del circuito idraulico che alimenta il cilindro idraulico. Il carico massimo applicato è di 1500 kN, raggiunto in 4 step di carico con incrementi del 25% del carico. Per la misurazione degli spostamenti sono utilizzati quattro trasduttori di spostamento elettronici centesimali, fissati su braccetti snodati vincolati ad un telaio in tubi da ponteggio e puntati direttamente sulla bitta da esaminare. La strumentazione necessaria per la realizzazione della prova di carico comprende:
  - n.1 cilindro idraulico;
  - n.1 manometro digitale;
  - n. 4 trasduttori di spostamento;
  - n.1 centralina di acquisizione provvista di software che consente l'acquisizione, l'osservazione, l'analisi, la regolazione e l'esportazione dei dati misurati.

**Euro/cad 7.377,71=**



## COMUNE DI GENOVA

## Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

VALUTAZIONE ECONOMICA

L'importo complessivo delle lavorazioni in variante è pari a **Euro 2.320.201,71 (duemilionitrecentoventimiladuecentouno/71)** che rappresenta il 3,25% dell'importo contrattuale aggiornato alla terza variante. L'importo è comprensivo di Euro 19.037,36 per oneri per la sicurezza e di Euro 80.311,04 per i maggiori oneri di progettazione calcolati come indicato nel DM 17/06/2016 e s.m.i., tutto esente da IVA, oltre a euro 3.212,44 per contributi previdenziali legati al servizio di progettazione.

L'importo non trova copertura nel quadro economico iniziale. Per il finanziamento delle opere in variante è stato concordato con le diverse parti interessate, considerando il quadro generale delle opere afferenti al decreto al Decreto commissariale n. 1 prot. n. N. DSC2/2019/4 del 14/8/2019, di stralciare le somme necessarie dal quadro economico della fase 2 del lotto 2 stralcio 2 e trasferirle nel quadro economico di questo appalto attraverso apposito provvedimento.

a) VALUTAZIONE TEMPORALE

Per la realizzazione dei lavori in quarta variante è stato previsto di prorogare il termine delle lavorazioni fino al 31/10/2023.

Genova 14/06/2023

IL DIRETTORE DEI LAVORI





COMUNE DI GENOVA

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICO NAVALE  
E CONTESTUALE SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI PRESSO  
SESTRI PONENTE: FASE 1 – LOTTO 2 – 2° STRALCIO**

APPROVAZIONE LAVORI: D.D. N. 2020-183.0.0.-88 dell'02.12.2020;

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA: euro 72.000.000,00# comprensivi di euro 743.617,44# per redazione del progetto esecutivo, di euro 396.541,16# per oneri della sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

VERBALE DI GARA: verbale cronologico n. 60 del 10.02.2021;

RIBASSO DI GARA: -5,71%;

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA: D.D. N. 2021-183.0.0.-20 del 04.03.2021;

IMPORTO NETTO DEI LAVORI: euro 67.936.561,73# comprensivi di euro 701.156,88# per la redazione progetto esecutivo, di euro 396.541,16# per oneri della sicurezza e di euro 439.916,55# per opere in economia;

IMPRESA APPALTATRICE: R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., con sede legale in via Fieschi, 6/13 - 16121 Genova codice fiscale e partita IVA 01668980061;

CONTRATTO: cronologico n. 209 del 09.06.21

ATTI AGGIUNTIVI:

I^ Variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e approvazione n. 10 nuovi prezzi – D.D. N. 2022-183.1.0.-2 del 15/04/2022.

II^ Variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c), comma 2 lettere a) e b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e approvazione n. 1 nuovo prezzo – D.D. N. 2022-183.1.0.-11 del 30/05/2022.

III^ Variante senza aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e approvazione n. 61 nuovi prezzi – D.D. N. 2022-183.1.0.-23 del 20/10/2022.

**VERBALE CONCORDAMENTO NUOVO PREZZI N° 6**

Premesso che:

- con D.D. N. 2020-183.0.0.-88 del 02.12.2020, con la quale, in relazione ai “Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri – Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi: Fase 1 – lotto 2 – II stralcio”, sono stati approvati il progetto definitivo (per appalto integrato), l'Avviso Pubblico, il Disciplinare di Gara, il Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, lo Schema di Contratto, la Lista delle Lavorazioni e Forniture, il Quadro Economico e il Cronoprogramma dei lavori, nonché le modalità di gara (MOGE 20351 – CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64);

Codice interno MOGE: 20351



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo**

- con D.D. N. 2021-183.0.0.-20 del 04.03.2021, è stato aggiudicato in maniera definitiva i lavori in oggetto al R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., con sede legale in via Fieschi, 6/13 - 16121 Genova;
- che il contratto d'appalto è stato registrato a cronologico n. 209 del 09.06.2021;
- che in data 12.04.2021 si è proceduto alla consegna parziale dei lavori (verbale NP748 del 12.04.2021);
- che in data 23.07.2021 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori (verbale NP1674 del 29.07.2021);
- che con Determina Dirigenziale N. 2022-183.1.0.-2 del 15/04/2022 è stato approvato il progetto esecutivo, una variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e n.10 nuovi prezzi.
- che con Determina Dirigenziale N. 2022-183.1.0.-11 del 30/05/2022 è stata approvata una variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c), comma 2 lettere a) e b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e n.1 nuovo prezzo.
- che con Determina Dirigenziale N. 2022-183.1.0.-23 del 20/10/2022 è stata approvata una variante senza aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016 e n.61 nuovi prezzi.

Considerato che:

- Il progetto in generale ha come oggetto la creazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile Delta del Porto Petroli di Miltedo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, per il trasferimento delle attività industriali di cantieristica navale attualmente collocate a nord della ferrovia. L'intervento ha l'obiettivo di migliorare la logistica delle aree cantieristiche determinando un utilizzo più efficace e razionale delle aree industriali e della viabilità. La quarta variante, in aumento di spesa, è stata definita in base ai risultati del monitoraggio in corso d'opera dei cedimenti dei cassoni. In base alle valutazioni dei progettisti è stato definito di poter anticipare la realizzazione di opere previste nei lotti successivi. Nel complesso dei diversi lotti, la variante in oggetto, comporta anche un risparmio economico evitando la costruzione e la successiva demolizione di strutture provvisorie.

**PER QUANTO SOPRA PREMESSO E RICONTRATO**

L'anno 2023 il giorno \_\_\_ del mese di giugno il sottoscritto consorzio R.T.I. FINCOSIT S.r.l./CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI S.c.r.l./CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop./ICM S.p.a., dichiara con il presente verbale:

Codice interno MOGE: 20351





COMUNE DI GENOVA

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

di accettare per i "Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri – Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi: Fase 1 – lotto 2 – Il stralcio" i seguenti nuovi prezzi redatti mediante analisi desumendo le voci elementari, ove possibile, dal Prezzario Regione Liguria - Anno 2023 – Aggiornamento al 28/12/2022 o tramite indagine di mercato, pertanto tali nuovi prezzi saranno esclusi dalla compensazione prevista dal D.L. 17/05/2022 n. 50 (G.U. n. 114 del 17/05/2022):

- **PA.92 [Fornitura e posa in opera di beole prefabbricate in calcestruzzo]:** Fornitura e posa in opera di beole prefabbricate in calcestruzzo di consistenza S4, classe di esposizione XS3, classe di resistenza C35/45 (Rck 45 N/mm<sup>2</sup> ) di dimensioni pari a 1,30x 1,00 m, spessore 20/23 cm, comprensive di armatura e chiodi di sollevamento = **Euro/m<sup>2</sup> 242,36=**
- **PA.93 [Fornitura e posa in opera di Fenders cilindrici]:** Fornitura e posa in opera di Fenders cilindrici in gomma mista naturale e sintetica D-ID 1500x750 L2000. Si intende incluso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte = **Euro/cad 15.564,83=**
- **PA.94 [Fornitura e posa in opera di bitta (tipo Tee Bollards della Trelleborg)]:** Fornitura e posa in opera di bitta (tipo Tee Bollards della Trelleborg) da 150 tons in ghisa sferoidale (En-GJS500) con ancoranti M48 di classe 8.8 (L ancor 1000 mm) con rivestimento protettivo da 300 microns (ISO 12944). Si intende incluso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. = **Euro/cad 6.386,89=**
- **PA.95 [Fornitura e posa in opera di paraspigolo in lamiera inox]:** Fornitura e posa in opera di paraspigolo in lamiera inox 316L sp. 10mm, di lunghezza L=2000 mm, con zanche di diametro pari a 12 mm zincate saldate ogni 30 cm = **Euro/m 300,08=**
- **PA.96 [Fornitura e posa in opera di golfari ø36]:** Fornitura e posa in opera di golfari ø36 - L. 860 mm con anello ø30 - L. 534 mm. in acciaio inox AISI 316L. Si intende incluso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte = **Euro/cad 510,31=**
- **PA.97 [Fornitura e posa in opera di pannello in sughero]:** Fornitura e posa in opera di pannello in sughero per realizzazione di giunto dello spessore 30 mm. = **Euro/m<sup>2</sup> 32,32=**
- **PA.98 [Fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati in c.a. per la realizzazione di cunicolo]:** Fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati in c.a. per la realizzazione di cunicolo avente dimensioni interne di 1,00 x 1,00 m, lunghezza pari a 3,00 m, spessore pari a 12 cm, calcestruzzo di classe C35/45, classe di esposizione ambientale XS3, classe di consistenza S4/S5 e barre d'armatura B450 C. = **Euro/m 350,69=**
- **PA.99 [Fornitura e posa in opera di veletta prefabbricata in calcestruzzo C35/45]:** Fornitura e posa in opera di veletta prefabbricata in calcestruzzo C35/45, Classe esposizione XS3, di dimensioni 3,05x2,00 m, spessore cm 12 con rete elettrosaldata diam. 5 19x25, n.5 tralicci elettrosaldati H=16,5 cm tipo 8/12/7,2 e n. 4 tralicci elettrosaldati H=9,5 cm tipo 5/7/5. Il copriferro previsto è pari a 5 cm. Dotato di golfari di movimentazione. = **Euro/ m<sup>2</sup> 178,68=**



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo**

- **PA.100 [Esecuzione di prova di carico su bitta]:** Esecuzione di prova di carico su bitta mediante l'applicazione di un carico per mezzo di un cilindro idraulico inclinato esercitante una forza su un getto in malta ad alta resistenza a contatto con la bitta. Il contrasto è realizzato mediante una trave ancorata alla banchina. Per la misura della forza applicata è utilizzato un manometro digitale, che permette di misurare i bar di pressione all'interno del circuito idraulico che alimenta il cilindro idraulico. Il carico massimo applicato è di 1500 kN, raggiunto in 4 step di carico con incrementi del 25% del carico. Per la misurazione degli spostamenti sono utilizzati quattro trasduttori di spostamento elettronici centesimali, fissati su braccetti snodati vincolati ad un telaio in tubi da ponteggio e puntati direttamente sulla bitta da esaminare.

La strumentazione necessaria per la realizzazione della prova di carico comprende:

- -n.1 cilindro idraulico;
- -n.1 manometro digitale;
- -n. 4 trasduttori di spostamento;
- -n.1 centralina di acquisizione provvista di software che consente l'acquisizione, l'osservazione, l'analisi, la regolazione e l'esportazione dei dati misurati.

**Euro/cad 7.377,71=**

Si allegano al presente verbale n. 9 analisi prezzi.

Genova .....

Per l'R.T.I.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Davide Pera

Doc. firmato digitalmente

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Giuseppe Vestrelli

Codice interno MOGE: 20351



COMUNE DI GENOVA

Prot. n.: ....

Data:....

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARINATE PER IL PROLUNGAMENTO LATO VALLE DELLA VIA DI CORSA GRU GOLIATH NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI "REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA A MARE AD USO CANTIERISTICA NAVALE ALL'INTERNO DEL PORTO PETROLI DI GENOVA SESTRI PONENTE E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI - Lotto 2 II° Stralcio Fase 1"**

**VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE  
(art. 26, comma 8 bis, D. Lgs. 18/4/2016, n.° 50)**

**1. PREMESSE**

Scopo dell'attività svolta è, visto l'articolo 26, comma 8 bis D.Lgs. 50/2016, la verifica del progetto esecutivo di variante per la realizzazione delle sovrastrutture definitive di banchina e sistemazione del piazzale 3A nell'ambito dell'intervento denominato "Realizzazione della Nuova Calata a Mare ad uso Cantieristica Navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e Sistemazione Idraulica Del Rio Molinassi - Lotto 2 II Stralcio Fase 2.

Con nota prot. 62288.E del 13.02.2023 è stato richiesto dalla Stazione Appaltante l'avvio dell'iter progettuale della suddetta variante della quale si intende verificare la conformità alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute negli elaborati progettuali già approvati ovvero:

- il progetto definitivo (per appalto integrato), approvato con Determina Dirigenziale N. 2020-183.0.0.-88 del 02.12.2020 conclusiva della Conferenza dei Servizi Intesa Stato-Regione ex art. 81 D.P.R. n. 616/77, come da Decreto prot. n. 0009518 del 22.10.2020 (prot. n. PG. 320517 del 30.10.2020) dal Provveditore Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte la Valle d'Aosta e la Liguria, verificato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e i., in data 01/12/2020 (prot. n. PG368993 del 02.12/2020) dalla società incaricata ITS Controlli Tecnici S.p.A. e validato dall'allora RUP, Ing. Stefano Pinasco in data 02/12/2020, prot. n. NP2020/2363;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo - N. 2021-183.0.0.-20 del 04/03/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, all' R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM SPA con capogruppo FINCOSIT SRL con sede in Genova, Via Fieschi, 6/13, CAP 16121, codice fiscale e partita I.V.A. 025289400998;

- il progetto esecutivo, approvato con Determina Dirigenziale N. 2022-183.1.0.-2 del 15.04.2022 e verificato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e i., secondo le risultanze del Rapporto di Ispezione Conclusivo redatto in data 03/03/2021 (prot. ITS n. CP/041 del 03.03.2022) dalla società incaricata ITS Controlli Tecnici S.p.A;

- con prot n. 8651 del 16/03/2022, acquisito con ns. prot. n. 102172 del 16/03/2022 è stato acquisito il nulla osta rilasciato da AdSP con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del P2879 di FASE 2 che prevede il prolungamento delle vie di corsa tipo Goliath. La progettazione esecutiva di tale variante è stata approvata con Determina Dirigenziale N. 2022-183.1.0.-11 del 30.05.2022 e verificato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e i., secondo le risultanze del Rapporto di Ispezione Conclusivo redatto in data 17/05/2022 dal Direttore Della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo Arch. Roberto Valcalda (ns. prot. NP 823 del 17/05/2022);

c\_d969.Comune di Genova - Rep. NP 14/06/2023.0001334.I



Comune di Genova | Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo |  
Settore Attuazione Opere Idrauliche | Via di Francia 3 (3° piano) | 16149 Genova |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it) [www.visitgenoa.it](http://www.visitgenoa.it) |  
PEC: [comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)





## COMUNE DI GENOVA

- con prot n. 21565.U del 21/06/2022 è stato richiesto da AdSP la modifica degli allestimenti dei piazzali 1A e 2A. La progettazione esecutiva di tale intervento redatta da parte della stessa AdSP è stata verificata, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e i., secondo le risultanze del Rapporto di Ispezione Conclusivo redatto in data 04/10/2022 dal Direttore Della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo Arch. Roberto Valcalda (ns. prot. NP 1734 del 07/10/2022). La progettazione esecutiva di tale variante è stata approvata con Determina Dirigenziale N. 2022-183.1.0.-23 del 20.10.2022;

### 2. LIVELLO DI PROGETTAZIONE E DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La progettazione oggetto di verifica è di livello esecutivo, come chiaramente indicato nei cartigli degli elaborati.

La verifica della documentazione progettuale è stata effettuata in base all'art.23 commi 1 e 8 del D.Lgs. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.

Le motivazioni di eseguire tale variante derivano dal fatto che durante il corso delle lavorazioni, in base ai risultati del monitoraggio in corso d'opera relativi ai cedimenti dei cassoni, è stato possibile valutare di anticipare la realizzazione di opere definitive di banchina previste nel secondo stralcio consistenti nella realizzazione delle sovrastrutture e della sistemazione del piazzale denominato "3A". Anticipare la realizzazione di tali opere si traduce anche in un risparmio economico in quanto non si andrebbe a eseguire e successivamente demolire le strutture provvisorie previste nel I stralcio.

Pertanto il progetto esecutivo oggetto della presente verifica prevede la realizzazione delle sovrastrutture di tutti i cassoni di sponda, ad eccezione dei cassoni Tipo 1 n°4 e n°5, presenti sul lato del molo Porto Petroli. Quest'ultimi saranno provvisoriamente riempiti solo parzialmente, per il tempo necessario ad eseguire il dragaggio della foce del Rio San Michele necessario all'esecuzione della nuova base nautica dei pescatori. Il materiale dragato verrà in seguito utilizzato per completare il riempimento dei suddetti cassoni. Al fine di consentire il riempimento della colmata e la realizzazione della pavimentazione a tergo dei cassoni Tipo 1 n°4 e n°5 fino alla quota di progetto (+4,10 m s.l.m.), si prevede la realizzazione di muri di contenimento provvisori in c.a., costituiti da elementi prefabbricati e da una parte di completamento mediante getto in opera. Relativamente alla sistemazione del piazzale denominato "3A", la soluzione progettuale di variante è basata su n. 3 rami drenanti confluenti in un unico manufatto partitore/sfioratore che separa le acque meteoriche in arrivo tra acque di prima pioggia e acque di seconda pioggia. La superficie della piattaforma sarà realizzata con una leggera pendenza verso i chiusini drenanti, da una quota massima variabile della piattaforma di 4,30 m s.l.m. fino a 4,05 m s.l.m. in prossimità dei pozzetti

### 3. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA

I documenti di progetto verificati sono quelli risultanti dall'elenco di cui al successivo paragrafo 4.

Il controllo consiste nella verifica dei documenti ed elaborati consegnati rilevando:

- eventuali scostamenti dalle leggi e decreti attualmente in vigore;
- incongruenze tecnico/amministrative;
- contraddizioni e/o incongruenze.



## COMUNE DI GENOVA

Ai sensi dell'art. 26, comma 4, D.Lgs. 50/2016, in relazione al livello esecutivo di approfondimento progettuale, le verifiche sono state condotte al fine di accertare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- c) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- d) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- e) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- f) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- g) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- h) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

### 4. RISULTANZE DEL CONTROLLO

In riscontro alla nota prot. 62288.E del 13.02.2023 (allegato 1) con la quale la Stazione Appaltante ha richiesto l'avvio dell'iter progettuale della suddetta variante, sono stati redatti gli elaborati che compongono il progetto esecutivo di variante. I documenti progettuali sono stati trasmessi con nota prot. FINCOSIT n. IT61C/U\_00663/2023 del 12.05.2023, acquisita con ns. prot. n. 211832 del 12/05/2023 (allegato 2).

Con nota prot. n. 238437.U del 29.05.23 è stato trasmesso il primo report di verifica degli elaborati consegnati (allegato 3). A riscontro l'impresa con nota IT61C/U00754/2023 del 01.06.2023 ha consegnato gli elaborati progettuali aggiornati (ns. prot.246223.E del 01.06.23) (allegato 4). Con nota prot. n. 248259.U del 05.06.23 sono state richieste ulteriori integrazioni e chiarimenti in merito agli elaborati progettuali (allegato 5), che sono stati consegnati con nota IT61C/U00784/2023 del 08.06.2023 (ns. prot.256200.E del 08.06.23) (allegato 6).

#### ELABORATI AGGIORNATO AL 08.06.2023

1. GEN-Elenco Elaborati											
Commessa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 1	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	GEN	Z	R	0000	3	Elenco Elaborati		-	MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0000-3
2. GEN-ELABORATI GENERALI											
Commessa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 1	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	GEN	Z	R	0101	3	Relazione Generale		-	MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0101-3
3. GET-GEOLOGIA E GEOTECNICA											
Commessa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 1	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	GET	Z	D	0603	1	Planimetria monitoraggio geotecnico		1:1000	MI051P-A-V4-GET-Z-D-0603-1
MI051P	A	V4	GET	Z	D	0606	1	Monitoraggio inclinometrico		Varie	MI051P-A-V4-GET-Z-D-0606-1
MI051P	A	V4	GET	Z	D	0608	3	Precarica cassoni T1-1, T1-2 e T1-3	Fasi e monitoraggio	Varie	MI051P-A-V4-GET-Z-D-0608-3
4.1 CIV-Opere Civili - Banchine											
Commessa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 1	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	CIV	A	R	0101	1	Relazione tecnica di verifica della stabilità dei cassoni cellulari T1 n°4 e n°5			MI051P-A-V4-CIV-A-R-0101-1
MI051P	A	V4	CIV	A	R	0201	0	Relazione di calcolo dei muri provvisori di contenimento			MI051P-A-V4-CIV-A-R-0201-0
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0301	1	Muro provvisorio di contenimento	Planimetria di Tracciamento e Posizionamento	1:200	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0301-1
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0401	1	Sezioni Tipologiche		1:100	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0401-1
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0501	0	Muro provvisorio di contenimento	Profilo	1:200	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0501-0
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0601	0	Muro provvisorio di contenimento	M10* - M11 e M12 Carpenteria	Varie	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0601-0
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0701	0	Muro provvisorio di contenimento	M10*: Armatura	1:25	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0701-0
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0702	0	Muro provvisorio di contenimento	M11: Armatura	1:25	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0702-0
MI051P	A	V4	CIV	A	D	0703	0	Muro provvisorio di contenimento	M12: Armatura	1:25	MI051P-A-V4-CIV-A-D-0703-0



COMUNE DI GENOVA

Table 4.2: CIV-Opere Civili - Colmata e Opere a Gettata. Columns include Commessa, Appalto, Prog, Disciplina, Gruppo, Tipologia, Progr, Rev, Titolo 1, Titolo 2, Scala, Codice esteso. Rows list various construction items like 'Relazione di calcolo sdogliere il protezione' and 'Pavimentazione lituminosa'.

Table 4.3: Continuation of CIV-Opere Civili - Colmata e Opere a Gettata. Rows include items like 'Pavimentazione lituminosa' and 'Sezioni trasversali dei materiali di colmata'.

Table 4.4: CIV-Opere Civili - Sovrastruttura banchina. Columns include Commessa, Appalto, Prog, Disciplina, Gruppo, Tipologia, Progr, Rev, Titolo 1, Titolo 2, Scala, Codice esteso. Rows list items like 'Relazione di calcolo strutture' and 'Trave di coronamento'.



Comune di Genova | Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche | Via di Francia 3 (3° piano) | 16149 Genova | direzioneopereidrauliche@comune.genova.it www.visitgenoa.it | PEC: comunegenova@postmailcertificata.it





COMUNE DI GENOVA

MI051P	A	V4	CIV	D	D	0803	2	Prospetto Fronte Banchina - Foglio 3 di 3		1:200	MI051P-A-V4-CIV-D-D-0803-2
MI051P	A	V4	CIV	D	D	0901	1	Beole in c.a.	Carpenterie e armature	1:25	MI051P-A-V4-CIV-D-D-0901-1
MI051P	A	V4	CIV	D	D	1001	2	Aredi di Banchina	Planimetria	1:500	MI051P-A-V4-CIV-D-D-1001-2
MI051P	A	V4	CIV	D	D	1002	3	Aredi di Banchina	Particolari Costruttivi	Varie	MI051P-A-V4-CIV-D-D-1002-3
MI051P	A	V4	CIV	D	D	1003	0	Aredi di Banchina	Bitta: armatura integrativa	1:25	MI051P-A-V4-CIV-D-D-1003-0
<b>5. IDR - IDRAULICA E OPERE IDRAULICHE</b>											
Commissa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 1	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	IDR	C	R	0101	1	Relazione idraulica acque di piattaforma			MI051P-A-V4-IDR-C-R-0101-1
MI051P	A	V4	IDR	C	D	0101	3	Planimetria rete di gestione acque meteoriche		1:1000	MI051P-A-V4-IDR-C-D-0101-3
MI051P	A	V4	IDR	C	D	0102	2	Profili condotte rete acque meteoriche		varie	MI051P-A-V4-IDR-C-D-0102-2
MI051P	A	V4	IDR	C	D	0201	1	Modalità di posa tubazioni e particolari camerette	Elementi geometrici di tracciato	varie	MI051P-A-V4-IDR-C-D-0201-1
MI051P	A	V4	IDR	C	D	0202	2	Scarichi rete di raccolta acque di piattaforma	Piante e sezioni	varie	MI051P-A-V4-IDR-C-D-0202-2
<b>8. CAN - CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA</b>											
Commissa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 2	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	CAN	Z	D	0301	1	Cronoprogramma			MI051P-A-V4-CAN-Z-D-0301-1
MI051P	A	V4	CAN	Z	R	0401	1	Proposta di integrazione al Piano di Sicurezza e Coordinamento			MI051P-A-V4-CAN-Z-R-0401-1
MI051P	A	V4	CAN	Z	R	0402	0	Piano di Manutenzione dell'opera	Sovrastuttura di banchina		MI051P-A-V4-CAN-Z-R-0402-0
<b>9. DTA-DOCUMENTI TECNICO-AMMINISTRATIVI</b>											
Commissa	Appalto	Prog	Disciplina	Gruppo	Tipologia	Progr.	Rev.	Titolo 1	Titolo 2	Scala	Codice esteso
MI051P	A	V4	DTA	Z	R	0101	1	Elenco prezzi unitari			MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0101-1
MI051P	A	V4	DTA	Z	R	0102	2	Analisi nuovi prezzi			MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0102-2
MI051P	A	V4	DTA	Z	R	0103	2	Computo metrico estimativo e Quadro di Raffronto			MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0103-2
MI051P	A	V4	DTA	Z	R	0201	1	Integrazioni Capitolato Speciale d'Appalto	Parte Tecnica		MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0201-1

In generale, da quanto emerso in sede di verifica, si approva la documentazione esaminata per affidabilità, completezza, leggibilità e compatibilità.

Premesso quanto sopra, il Verificatore arch. Roberto Valcalda, in contraddittorio con il progettista delle opere in epigrafe, R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM SPA, ha verificato la conformità del progetto esecutivo di variante per la realizzazione delle sovrastrutture definitive di banchina e sistemazione del piazzale 3A nell'ambito dell'intervento di "Realizzazione della Nuova Calata a Mare ad uso Cantieristica Navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e Sistemazione Idraulica Del Rio Molinassi - Lotto 2 II Stralcio Fase 2" alla normativa vigente e costituito dall'elenco elaborati precedentemente riportato.

Dopo attento esame e disamina degli elaborati, il progetto di cui sopra può essere validato per quanto riguarda fra l'altro:

- la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal D.Lgs. 50/2016 e dal regolamento approvato con il D.P.R. 207/2010;
- l'esistenza dei computi metrico - estimativi e la verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto.

Pertanto le leggi vigenti a tale data, sotto il profilo della verifica, sono rispettivamente e principalmente il D.Lgs. 18/4/2016, n. 50, "Codice dei Contratti Pubblici" e s. m. e i., il D.P.R. 5/10/2010, n. 207, "Regolamento di attuazione" e s. m. e i. per le parti residuali vigenti, D.M. 07/03/2018 n° 49 "Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»" il D.M. 17/1/2018 "Norme



COMUNE DI GENOVA

tecniche per le Costruzioni”, la Circolare 21/01/2019, n. 07 – “Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le costruzioni” ed il D.Lgs. 9/4/2008, n. 81, “Testo Unico della Sicurezza”.

Genova, il 14 giugno 2023

R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI  
LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM  
SPA  
Firmato dgt

Il Direttore  
dott. arch. Roberto Valcalda  
Firmato dgt

Firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile.  
(Art. 3, comma 2, D. Lgs. 12/2/1993, n. 39 “Norme in materia di sistemi informativi automatizzati delle amministrazioni pubbliche)





COMUNE DI GENOVA

Prot. n. 62288

Addì, 13/02/2023

c\_d969. Comune di Genova - Prot. 13/02/2023.0062288.0

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi presso Sestri Ponente FASE 1 – Lotto 2 – 2° stralcio (MOGE 20351 - CUP B33H19001400001 - C.I.G. 8519920C64)

**FINCOSIT s.r.l.**  
via Fieschi, 6/13  
16121 GENOVA  
[fincosit.sgc@legalmail.it](mailto:fincosit.sgc@legalmail.it)

**Cons. Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.**  
Piazza del Popolo 18  
00187 Roma (RM)  
[impresteel@pec.it](mailto:impresteel@pec.it)  
c.a. ing. Rainone

p.c. Struttura Tecnica a supporto del  
Commissario per la Ricostruzione del viadotto Polcevera  
dell'Autostrada A10  
C.A. (CP) Aus. Domenico A.R. Napoli  
[commissario.ricostruzione.genova@postecert.it](mailto:commissario.ricostruzione.genova@postecert.it)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
Palazzo San Giorgio,  
c.a. ing. Marco Vaccari  
[segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

In riferimento a quanto emerso nella riunione del 02.02.2023 (alla presenza dell'ing. Palmigiano e dell'ing. Rainone) e a seguito degli approfondimenti contabili effettuati con la Ragioneria del Comune di Genova si ritiene possibile 'stralciare' le attività di progettazione e realizzazione della trave di coronamento dall'appalto: 'Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi- Lotto 1 Stralcio 2' (contratto rep. n. 98 del 22.03.22) e trasferirle ai 'Lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi presso Sestri Ponente FASE 1 – Lotto 2 – 2° stralcio 2° (contratto rep. n. 209 del 09.06.01) mediante variante progettuale ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.lgs n. 50/2016.

Si richiede pertanto di avviare, nell'ambito dell'appalto 'Lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi presso Sestri Ponente FASE 1 – Lotto 2 – 2° stralcio 2°', la progettazione esecutiva della trave di coronamento la cui maggiore spesa trova comunque copertura nelle somme residue derivanti dallo stralcio delle opere di finitura dei piazzali 1A e 2A non ancora computate nella variante 3.



Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere  
Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 – Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it) |





COMUNE DI GENOVA

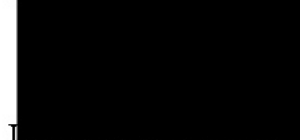
Si richiede inoltre, anche al fine di valutare la compatibilità delle maggiori tempistiche con i lavori di FASE 2, di trasmettere un cronoprogramma aggiornato che tenga conto dei tempi di progettazione e realizzazione della trave di coronamento.

Si riassumono infine gli aspetti più rilevanti della quarta variante:

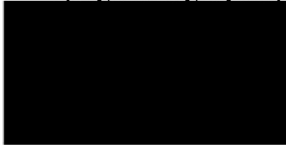
- progetto delle strutture definitive di banchina e stralcio di quelle provvisorie delle lavorazioni annesse e sostituite;
- sostituzione del muretto di confine tra area 2A e 3A con barriera in new jersey e recinzione metallica;
- revisione della finitura del piazzale;
- revisione del sistema di drenaggio;
- progettazione della protezione dallo scalzamento dei cassoni nord-ovest di colmata;
- valutazione economica e temporale della variante.

Rimanendo a disposizione per chiarimenti si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Il Direttore dei lavori



Il Direttore dei lavori  
(ing. Mario Jaffe)



Il Responsabile di Procedimento  
(ing. [redacted])



Il Responsabile di Procedimento  
(arch. Roberto Valcalda)





Genova, 12.05.2023  
Prot. IT61C/U\_00663/2023

Spett.le  
COMUNE DI GENOVA  
STAZIONE UNICA APPALTANTE  
c.a.: DL - ing. Pera  
RUP - ing. Vestrelli  
[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

**Oggetto:** Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori inerenti la “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – Lotto 2 – Il Stralcio - Fase 1” – CUP: B33H19001400001 - CIG: 8519920C64 -MOGE 20351.

**Progettazione perizia di variante n. 4 – Consegna tecnica ed economica**

Con riferimento a quanto in oggetto, la scrivente trasmette gli elaborati di progetto di Perizia di Variante n°4 del progetto in oggetto comprensiva della parte economica e degli elaborati, evidenziati nell’elenco elaborati allegato.

Gli elaborati progettuali in formato non editabile sono scaricabili dal seguente link: <https://we.tl/t-Cfx1XX7N0W> e si renderanno disponibili sulla piattaforma BIM360 nella sezione “3\_CONSEGNA\Progetto Variante n°4\PV4-Non Editabili”.

Si specifica inoltre che il quadro economico non è incluso nella presente trasmissione in quanto attende riscontro da parte della Stazione Appaltante.

A breve il RTP comunicherà anche l’importo progettuale per la Perizia di Variante n°4.

L’occasione ci è gradita per porgere distinti saluti.

Fincosit Srl  
Ing. D. Palmigiano





COMUNE DI GENOVA

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi presso Sestri Ponente FASE 1 – Lotto 2 – 2° stralcio (MOGE 20351 - CUP B33H19001400001 - C.I.G. 8519920C64)

**FINCOSIT s.r.l.**  
via Fieschi, 6/13  
16121 GENOVA  
[fincosit.sgc@legalmail.it](mailto:fincosit.sgc@legalmail.it)

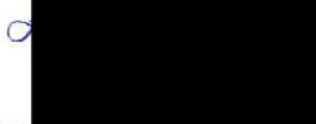
p.c. Struttura Tecnica a supporto del  
Commissario per la Ricostruzione del viadotto Polcevera  
dell'Autostrada A10  
C.A. (CP) Aus. Domenico A.R. Napoli  
[commissario.ricostruzione.genova@postecert.it](mailto:commissario.ricostruzione.genova@postecert.it)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
Palazzo San Giorgio,  
[segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

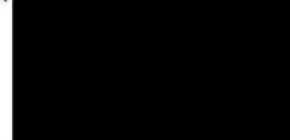
In riferimento al progetto esecutivo relativo alla variante n. 4, consegnato in data 12.05.2023 si trasmette la scheda ispezione progetto n. 1 redatta dal verificatore arch. Roberto Valcalda.

Rimanendo in attesa di un tempestivo riscontro si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

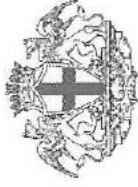
Il Direttore dei lavori



Il Responsabile di Procedimento  
(ing. Giuseppe Vestrelli)



Allegato: scheda ispezione progetto variante 4.



COMUNE DI GENOVA

**OGGETTO:**

Lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi presso Sestri Ponente FASE 1 – Lotto 2 – 2° stralcio (MOGE 20351 - CUP B33H19001400001 - C.I.G. 8519920C64)

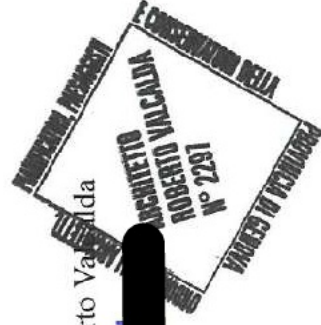
**SCHEDA ISPEZIONE PROGETTO VARIANTE 4**

**Cronologia:**

- 13.02.23 richiesto l'avvio dell'iter progettuale della variante n. 4
- 12.05.2023 consegna documentazione progettuale ad esclusione della parte inerente alla sicurezza;

Genova 25/05/2023

Il Verificatore Arch. Roberto Vaccarella



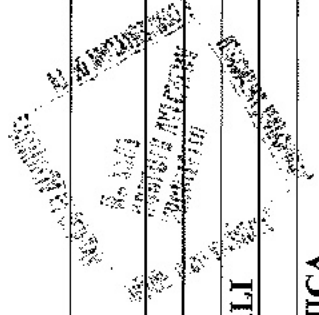
GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 – Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it)





COMUNE DI GENOVA



Codice elaborato	Titolo	Non conformità / osservazioni
<b>1. GEN Elenco Elaborati</b>		
MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0000-1	Elenco Elaborati	Si
<b>2. GEN ELABORATI GENERALI</b>		
MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0101-1	Relazione Generale	Si
<b>3. GET-GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>		
MI051P-A-V4-GET-Z-D-0603-1	Planimetria monitoraggio geotecnico	-
MI051P-A-V4-GET-Z-D-0606-1	Monitoraggio inclinometrico	Si
MI051P-A-V4-GET-Z-D-0608-1	Prearica cassoni T1-1, T1-2 e T1-3 Fasi e monitoraggio	Si
<b>4.1 CIV-Opere Civili - Banchine</b>		
MI051P-A-V4-CIV-A-R-0101-1	Relazione tecnica di verifica della stabilità dei cassoni cellulari T1 n°4 e n°5	Si
MI051P-A-V4-CIV-A-R-0201-0	Relazione di calcolo dei muri provvisori di contenimento	Si
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0301-1	Muro provvisorio di contenimento Planimetria di Tracciamento e Posizionamento	Si
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0401-1	Sezioni Tipologiche	Si
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0501-0	Muro provvisorio di contenimento Profilo	-
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0601-0	Muro provvisorio di contenimento M10* - M11 e M12 Carpenteria	-
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0701-0	Muro provvisorio di contenimento M10*: Armatura	-
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0702-0	Muro provvisorio di contenimento M11: Armatura	-
MI051P-A-V4-CIV-A-D-0703-0	Muro provvisorio di contenimento M12: Armatura	-
<b>4.2 CIV-Opere Civili - Colmata e Opere a Gettata</b>		
MI051P-A-V4-CIV-C-R-0101-1	Relazione di calcolo scogliere di protezione - Integrazione	-
MI051P-A-V4-CIV-C-R-0201-0	Relazione sulle pavimentazioni - Integrazione	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0301-1	Planimetria dello stato finale con individuazione degli interventi strutturali	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0401-1	Sezione generale tipo A-A Foglio 1 di 2	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0402-1	Sezione generale tipo A-A Foglio 2 di 2	-



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
direzioneconcostridrauliche@comunic.genova.it |



MORE THAN THIS



COMUNE DI GENOVA

MI051P-A-V4-CIV-C-D-0403-1	Sezione generale tipo B-B Foglio 1 di 2	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0404-1	Sezione generale tipo B-B Foglio 2 di 2	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0405-1	Sezione generale tipo C-C	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0406-1	Sezione generale tipo D-D	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0407-1	Sezione tipologica A	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0408-1	Sezione tipologica B	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0409-1	Sezione tipologica C	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0410-1	Sezione tipologica D	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0411-1	Sezione tipologica E	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0412-1	Sezione tipologica F	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0413-1	Sezione tipologica G	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0414-1	Sezione tipologica H	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0501-1	Planimetria finale piazzale Foglio 1 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0502-1	Planimetria finale piazzale Foglio 2 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0503-1	Planimetria finale piazzale Foglio 3 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0504-1	Planimetria finale piazzale Foglio 4 di 8	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0505-1	Planimetria finale piazzale Foglio 5 di 8	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0506-1	Planimetria finale piazzale Foglio 6 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0507-1	Planimetria finale piazzale Foglio 7 di 8	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-0508-1	Planimetria finale piazzale Foglio 8 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1403-1	Planimetria e tracciamenti dei materiali di misto cementato e pavimentazione bituminosa	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1404-1	Planimetria e tracciamenti dei materiali di misto cementato e pavimentazione bituminosa Inquadramenti	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1405-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 1 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1406-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 2 di 8	-



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attivazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it)





COMUNE DI GENOVA

MI051P-A-V4-CIV-C-D-1407-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 3 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1408-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 4 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1409-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 5 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1410-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 6 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1411-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 7 di 8	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1412-1	Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 8 di 8	Si
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1820-1	Protezione piede cassoni lato Nord Planimetria e asse di tracciamento	-
MI051P-A-V4-CIV-C-D-1821-1	Protezione piede cassoni lato Nord Sezioni	-
<b>4.4 CIV-Opere Civili - Sovrastruttura banchina</b>		
MI051P-A-V4-CIV-D-R-0101-0	Relazione di calcolo strutture Trave di coronamento	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0101-1	Planimetria al Finito	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0201-1	Planimetria di dettaglio - Foglio 1 di 3	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0202-1	Planimetria di dettaglio - Foglio 2 di 3	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0203-1	Planimetria di dettaglio - Foglio 3 di 3	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0301-1	Planimetria trave di coronamento Tracciamento	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0401-1	Sezione Tipologica Cassone T1 Sovrastruttura Tipo A	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0402-1	Sezione Tipologica Cassone T2 Sovrastruttura Tipo B	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0403-1	Sezione Tipologica Cassone T1 Sovrastruttura Tipo C	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0404-1	Sezione Tipologica Cassone T3 Sovrastruttura Tipo D	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0405-1	Sezione Tipologica Cassone T4 Sovrastruttura Tipo E	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0501-1	Carpenteria Sovrastruttura Tipo A	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0502-1	Carpenteria Sovrastruttura Tipo B Varie	-



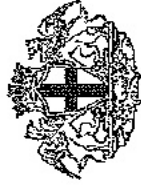
GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attrazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it)



MOBE TRAN THIS





COMUNE DI GENOVA

MI051P-A-V4-CIV-D-D-0503-1	Carpenteria Sovrastruttura Tipo C	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0504-1	Carpenteria Sovrastruttura Tipo D	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0505-1	Carpenteria Sovrastruttura Tipo E	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0601-0	Armature Sovrastruttura Tipo A	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0602-0	Armature Sovrastruttura Tipo B	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0603-0	Armature Sovrastruttura Tipo C	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0604-0	Armature Sovrastruttura Tipo D	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0605-0	Armature Sovrastruttura Tipo E	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0701-0	Armature di collegamento Cassone - Sovrastruttura	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0801-1	Prospetto Fronte Banchina - Foglio 1 di 3	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0802-1	Prospetto Fronte Banchina - Foglio 2 di 3	-
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0803-1	Prospetto Fronte Banchina - Foglio 3 di 3	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-0901-0	Beole in c.a. Carpenterie e armature	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-1001-1	Arredi di Banchina Planimetria	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-1002-1	Arredi di Banchina Particolari Costruttivi	Si
MI051P-A-V4-CIV-D-D-1003-0	Arredi di Banchina Bitta: armatura integrativa	-
<b>5. IDR - IDRAULICA E OPERE IDRAULICHE</b>		
MI051P-A-V4-IDR-C-R-0101-0	Relazione idraulica acque di piattaforma	Si
MI051P-A-V4-IDR-C-D-0101-1	Planimetria rete di gestione acque meteoriche	Si
MI051P-A-V4-IDR-C-D-0102-1	Profili condotte rete acque meteoriche	Si
MI051P-A-V4-IDR-C-D-0201-0	Modalità di posa tubazioni e particolari camerette Elementi geometrici di tracciato	Si
MI051P-A-V4-IDR-C-D-0202-1	Scarichi rete di raccolta acque di piattaforma Piante e sezioni	Si
<b>8. CAN - CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA</b>		
MI051P-A-V4-CAN-Z-D-0301-0	Cronoprogramma	Si
<b>9. DTA-DOCUMENTI TECNICO-AMMINISTRATIVI</b>		
MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0101-0	Elenco prezzi unitari	Si
MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0102-0	Analisi nuovi prezzi	Si
MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0103-0	Computo metrico estimativo e Quadro di Raffronto	Si



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
diruzionepreidrauliche@comune.genova.it |



PIRE TIAM THIS



COMUNE DI GENOVA

MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0201-0	Integrazioni Capitolato Speciale d'Appalto Parte Tecnica	Si
----------------------------	--	----

	REPORT CONTROLLO	RISPOSTA DEI PROGETTISTI
N1	<p><b>1. GEN - MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0000-1 Elenco Elaborati</b></p> <p>Nell'elenco della parte 4.2 il Titolo 2 degli elaborati "Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa" ripete "Foglio 6 di 8".</p>	
N2	<p>Nell'elenco della parte 4.4 il Titolo 1 dell'elaborato "MI051P A V4 CIV D D 0803 1" ripete "Foglio 1 di 3" anziché Foglio 3 di 3.</p>	
N3	<p><b>1. GEN - MI051P-A-V4-GEN-Z-R-0101-1 Relazione Generale</b></p> <p>Con riferimento al documento allegato (verbale di riunione tra Comune, Fincantieri Appaltatore) ed i successivi aggiornamenti, si osserva che le richieste sono state ottemperate parzialmente. In primo luogo è necessario stralciare i riferimenti ai pilastri del futuro carroponte in quanto il layout e le azioni dei pilastri non sono state definite e trasmesse. In secondo luogo è necessario prevedere anche le piastre di ancoraggio inferiori per i parabordi in modo da avere un totale di 6 piastre per ogni elemento (si dovranno aggiornare quindi tutti gli elementi collegati presenti in relazione).</p>	
N4	<p>In figura 1 - planimetria evidenziare gli interventi come la sovrastuttura e la nuova configurazione della rete di raccolta del piazzale. Si potrebbe anche affiancare una planimetria del progetto esecutivo per un raffronto diretto.</p>	
N5	<p>In figura 4 la legenda copre la didascalia</p>	



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
[direzionecoperidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzionecoperidrauliche@comune.genova.it)





COMUNE DI GENOVA

N6	Approfondire l'analisi dei cedimenti inserendo un paragrafo esclusivo dedicato ai dati rilevati in fase costruttiva e motivando le scelte progettuali per le quali, a parità di substrato, si omette la precarica dei cassoni T1-1 e T2.
N7	Capitolo 5 riporta uno schema di cronoprogramma da rivedere secondo le note dello specifico elaborato.
N8	<b>3. GET- MI051P-A-V4-GET-Z-D-0606-1 - Monitoraggio inclinometrico</b> Verificare la fattibilità di posa, nella posizione indicata, degli strumenti posti a tergo dei cassoni T1-5 e T1-2.
N9	<b>3. GET- MI051P-A-V4-GET-Z-D-0608-1- Precarica cassoni T1-1, T1-2 e T1-3 Fasi e monitoraggio</b> Assenti le specifiche dell'assessimetro I-B o i riferimenti agli strumenti del progetto esecutivo approvato – eventualmente adeguare l'elaborato in base alle indicazioni derivanti dall'integrazione richiesta in merito ai cedimenti.
N10	<b>4.2 CIV- MI051P-A-V4-CIV-A-R-0101-1 Relazione tecnica di verifica della stabilità dei cassoni cellulari T1 n°4 e n°5</b> Verificare la necessità di estendere l'area a sovraccarico ridotto anche a tergo dei muri M12 ed M11. L'area cvidenziata corrisponde al prolungamento dei lati del cassone, sembrerebbe che posizionando un sovraccarico maggiore al vertice del cassone (angolo M1-M11 e M5-M12) non si produrrebbe alcun effetto sulla stabilità dei muri provvisori e dei cassoni. In caso di rettifica aggiornare tutti gli elaborati in tal senso.
N11	Inserire nota per tappo di fondo con materiale equipescante in sostituzione del cls non realizzato durante il posizionamento.



COMUNE DI GENOVA

	<b>4.2 CIV - MI051P-A-V4-CIV-A-R-0201-0 Relazione di calcolo dei muri provvisori di contenimento</b>
N12	Verificare la necessità di estendere l'area a sovraccarico ridotto anche a tergo dei muri M12 ed M11
	<b>4.2 CIV - MI051P-A-V4-CIV-C-D-0301-1 Muro provvisorio di contenimento Planimetria di Tracciamento e Posizionamento</b>
N13	Inserire nota per tappo di fondo con materiale equipesante in sostituzione del cls non realizzato durante il posizionamento.
	<b>4.2 CIV - MI051P-A-V4-CIV-A-D-0401-1 Sezioni Tipologiche</b>
N14	Inserire nota per tappo di fondo con materiale equipesante in sostituzione del cls non realizzato durante il posizionamento.
	<b>4.2 CIV-MI051P-A-V4-CIV-C-D-0301-1 Planimetria dello stato finale con individuazione degli interventi strutturali</b>
N15	Mancata rappresentazione degli scarichi a mare di variante 3, lato sud-est e di quelli di variante 4 nella parte nord
	<b>4.2 CIV - MI051P-A-V4-CIV-C-D-0406-1 - Sezione generale tipo D-D</b>
N16	Nell'inquadramento 2 manca la via di corsa sezionata
	<b>4.2 CIV-MI051P-A-V4-CIV-C-D-0413-1-Sczione tipologica G</b>
N17	Rappresentare copertura del cunicolo
	<b>4.2 CIV-MI051P-A-V4-CIV-C-D-0414-1-Sezione tipologica H</b>
N18	Rappresentare copertura del cunicolo
	<b>4.2 CIV MI051P-A-V4-CIV-C-D-0504-1 Planimetria finale piazzale Foglio 4 di 8</b>
N19	Mancata rappresentazione degli scarichi a mare di variante 3
	<b>4.2 CIV - MI051P-A-V4-CIV-C-D-0505-1 Planimetria finale piazzale Foglio 5 di 8</b>
N20	Mancata rappresentazione degli scarichi a mare di variante 3



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attivazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel. 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
direzionepereidrauliche@comune.genova.it |





COMUNE DI GENOVA

	<b>4.2 CIV- MI051P-A-V4-CIV-C-D-0507-1 Planimetria finale piazzale Foglio 7 di 8</b>	
N21	Mancata rappresentazione dello scarico a mare di variante 4 (vedi tav. MI051P-A-V4-CIV-C-D-0501-1)	
	<b>4.2 CIV - MI051P-A-V4-CIV-C-D-1412-1 Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 8 di 8</b>	
	Sezioni rappresentate con scala delle distanze difforme (le immagini appaiono stirate)	
N22	<b>4.4 CIV-MI051P-A-V4-CIV-D-R-0101-0 Relazione di calcolo strutture Trave di coronamento</b>	
N23	Paragrafo 7.7.1 - Lo stato dei luoghi mostra che diverse barre di collegamento sono state danneggiate durante la posa, si chiede di definire un numero minimo ammissibile di barre integre per non dover ricorrere ad integrazione tramite inghisaggio di barrc.	
	<b>4.4 CIV- MI051P-A-V4-CIV-D-D-0101-1 Planimetria al Finito</b>	
N24	Sulle sovrastrutture A9, E, D non si realizza la linea impianti con i corrugati poiché il riempimento non è presente. Aggiornare i computi di conseguenza.	
	<b>4.4 CIV- MI051P-A-V4-CIV-D-D-0201-1 Planimetria di dettaglio - Foglio 1 di 3</b>	
N25	Sulle sovrastrutture A9, E, D non si realizza la linea impianti con i corrugati poiché il riempimento non è presente. Aggiornare i computi di conseguenza.	
	<b>4.4 CIV- MI051P-A-V4-CIV-D-D-0404-1-Scizione Tipologica Cassone T3 Sovrastruttura Tipo D</b>	



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | I 6149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it) |

THE OCEAN RACE  
GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23



COMUNE DI GENOVA

N26	Il parasigolo non è necessario aggiornare elaborati e computo. <b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0405-1 - Sezione Tipologica Cassone T4 Sovrastruttura Tipo E</b>
N27	Il parasigolo non è necessario aggiornare elaborati e computo. <b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0504-1-Carpenteria Sovrastruttura Tipo D</b>
N28	Il parasigolo non è necessario aggiornare elaborati e computo.
N29	Il riempimento non è previsto, aggiornare la sezione. <b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0505-1 - Carpenteria Sovrastruttura Tipo E</b>
N30	Il parasigolo non è necessario aggiornare elaborati e computo.
N31	Il riempimento non è previsto, aggiornare la sezione. <b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0601-0 Armature Sovrastruttura Tipo A</b>
N32	Nomenclatura delle posizioni incongruenti tra sezioni (es su sezione D la Pos. 11 è rappresentata nella parte alta mentre nella sezione A-A è riportata in basso). Rivedere e rettificare o l'intera tavola.
N33	Mancano le sezioni orizzontali o la vista in pianta, mancano i ferri orizzontali per la chiusura di testata del concio. <b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0602-0 Armature Sovrastruttura Tipo B</b>
N34	Stile di rappresentazione differente rispetto agli altri elaborati <b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0603-0 Armature Sovrastruttura Tipo C</b>
N35	Nomenclatura delle posizioni incongruenti tra sezioni (es su sezione D la Pos. 11 è rappresentata nella parte alta mentre nella



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attrazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it)



MOE 1000 1000



COMUNE DI GENOVA

	sezione A-A è riportata in basso). Rivedere e rettificare o integrare l'intera tavola.	
N36	Mancano le sezioni orizzontali o la vista in pianta, mancano i ferri per la chiusura di testata orizzontali del concio.	
	<b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0605-0 Armature Sovrastruttura Tipo E</b>	
N37	Mancano le sezioni orizzontali o la vista in pianta, non è chiaro quali siano e se siano presenti i ferri orizzontali per la chiusura di testata del concio.	
	<b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0801-1 Prospetto Fronte Banchina - Foglio 1 di 3</b>	
N38	Ampliare l'area evidenziata sulla pianta del keyplan in conformità a quanto rappresentato sui prospetti.	
N39	Inserire un golfare di attracco per ogni scaletta come sugli altri prospetti e stralciare il paraspigolo, aggiornare il computo di conseguenza.	
	<b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0803-1 Prospetto Fronte Banchina - Foglio 3 di 3</b>	
N40	Inserire i golfari di attracco per ogni scaletta.	
	<b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-0901-0 Beole in c.a. Carpenterie e armature</b>	
N41	Inserire nota ben visibile che rimandi al posizionamento in pianta delle diverse tipologie di beole riportate negli elaborati: MI051P-A-V4-CIV-D-D-0201-1, MI051P-A-V4-CIV-D-D-0202-1, MI051P-A-V4-CIV-D-D-0203-1.	
	<b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-1001-1 Arredi di Banchina Planimetria</b>	



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attrazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
direzioneopereidrauliche@comune.genova.it |

GENOVA  
MORE THAN THIS



COMUNE DI GENOVA

N42	Sulle sovrastrutture A9, E, D non si realizza la linea impianti con i corrugati poiché il riempimento non è presente. Aggiornare i computi di conseguenza.	
	<b>4.4 CIV - MI051P-A-V4-CIV-D-D-1002-1 Arredi di Banchina Particolari Costruttivi</b>	
N43	Aggiornare gli elaborati con 6 piastra di ancoraggio per ogni parapordo come richiesto e concordato con il futuro concessionario.	
N44	Mancano i particolari dei giunti del cunicolo e gli eventuali attraversamenti sulle pareti cieche.	
	<b>5. IDR - MI051P-A-V4-IDR-C-R-0101-0 Relazione idraulica acque di piattaforma</b>	
N45	Non sono riportate le caratteristiche dei materiali impiegati e le specifiche dei prefabbricati (buletto in cls, pozzetti prefabbricati e chiusini).	
N46	I gradi di riempimento dei tratti B1-B2 e C1-C2, rispettivamente di 36% e 18%, possono rappresentare una criticità dal punto di vista del deposito di materiale. Occorre valutare un aumento di pendenza del tratto o una diminuzione della sezione per ottimizzare il deflusso anche per precipitazioni più modeste.	
	<b>5. IDR - MI051P-A-V4-IDR-C-D-0101-1 Planimetria rete di gestione acque meteoriche</b>	
N47	Non sono riportate le caratteristiche dei materiali impiegati e le specifiche dei prefabbricati (buletto in cls, pozzetti prefabbricati e chiusini).	
	<b>5. IDR - MI051P-A-V4-IDR-C-D-0102-1 Profili condotte rete acque meteoriche</b>	



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
direzioneparcidrauliche@comune.genova.it |







COMUNE DI GENOVA

N48	Non sono riportate le caratteristiche dei materiali impiegati e le specifiche dei prefabbricati (bauletto in cls, pozzetti prefabbricati e chiusini). <b>5. IDR -MI051P-A-V4-IDR-C-D-0201-0 Modalità di posa tubazioni e particolari camerette Elementi geometrici di tracciato</b>
N49	Non sono riportate le caratteristiche dei materiali impiegati e le specifiche dei prefabbricati (bauletto in cls, pozzetti prefabbricati e chiusini). <b>5. IDR -MI051P-A-V4-IDR-C-D-0202-1 Scarichi rete di raccolta acque di piattaforma Piante e sezioni</b>
N50	Non sono riportate le caratteristiche dei materiali impiegati e le specifiche dei prefabbricati (bauletto in cls, pozzetti prefabbricati e chiusini). <b>8. CAN - MI051P-A-V4-CAN-Z-D-0301-0 - Cronoprogramma</b>
N51	Il termine ultimo deve essere fissato per il 31/10/2023, la contrazione delle lavorazioni è funzione del ritardo di consegna del progetto.
N52	Inserire ulteriore contrazione che giustifichi il maggior impegno economico legato all'impiego del cunicolo prefabbricato il luogo dei semplici casseri (altrimenti stralciare il cunicolo). <b>9. DTA - MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0101-0 Elenco prezzi unitari</b>
N53	Aggiornare in base ai paragrafi seguenti <b>9. DTA - MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0102-0 Analisi nuovi prezzi</b>
N54	L'applicazione del ribasso è applicata in modo errato.



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attrazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 – Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it)





COMUNE DI GENOVA

N55	Mancano le offerte economiche complete di conseguenza le analisi non possono essere adottate.
N56	Le analisi corrette e riviste sono state trasmesse dalla stazione appaltante, con la codifica da adottare.
	<b>9. DTA - MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0103-0 Computo metrico estimativo e Quadro di Raffronto</b>
N57	Rettificare i rispettivi articoli secondo le analisi nuovi prezzi corrette e aggiornate.
N58	Stralciare il getto del tappo di fondo poiché già computato in fase realizzativa come zavorra di bilanciamento (articolo n. 3320 n. 3330).
N59	Stralciare la parte di casseforme relativa al cunicolo se si vuole mantenere l'elemento prefabbricato come cassero a perdere (articolo n.2155)
N60	Allegare tabulati libretti ferri per verifica dell'incidenza dell'armatura.
N61	Rettificare voce inerente accesso cunicolo con linea interrata impianti e portare il numero a 17 (articoli n.3400, n.3390, n.3460, n.3470, n.3460, n.3470, n.3440, n. 3450) come da rettifica richiesta per gli elaborati grafici.
N62	Aggiornare la voce relativa al parasigolo (articolo n.3370 ) stralciando la parte relativa alle sovrastrutture D ed E.
N62	Rettificare articolo 2460 poiché la prima movimentazione è compresa nella fabbricazione e non è stata eseguita con mezzi marittimi.
N63	Aggiungere voce per provvista e posa di n°16 golfari.

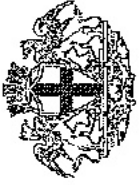


GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
direzionepereidrauliche@comune.genova.it |

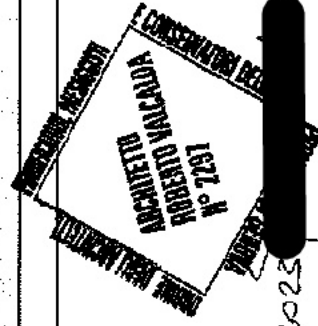


MORE TISH PHS



COMUNE DI GENOVA

N64	Rettificare articolo 870 poiché la prima movimentazione su entrambi i cassoni è fatta con scarico diretto dalla nave, il quantitativo corretto è 8147.9 in totale.
N65	Stralciare le parti di trasporto e oneri di scarica poiché le lavorazioni sono fatte durante il riempimento di colmata.
N66	<i>Cavidotti entro sovrastuttura</i> , se sono i tubi di drenaggio del cunicolo, correggere la dicitura altrimenti integrare e specificare le posizioni o stralciare gli articoli n.3500 e n.3490.
N67	Stralciare la parte delle sovrastutture A9, D ed E per una lunghezza pari ad 87,29 metri dalle voci dei cavidotti (art. 3480 per un tot di 349.16 m).
N68	Stralciare art. 3300 e 3310 già compresi e compensati con le modifiche alle lavorazioni di progetto esecutivo fatte in corso d'opera.
N69	Non sono presenti conleggi relativi agli oneri di sicurezza.
N69	<b>9. DTA -MI051P-A-V4-DIA-Z-R-0201-0 -Integrazioni Capitolo Speciale d'Appalto Parte Tecnica</b>
N69	Pagina 6 completamente bianca.
N70	<b>SIC</b>
N70	Integrare la documentazione progettuale in accordo con il C.S.E.



25/5/2023



GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2022-23

Comune di Genova  
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo | Settore Attuazione Opere Idrauliche  
Via di Francia, 3 - 3° piano | 16149 Genova |  
Tel 0105573396 - Fax 010 5574918 |  
[direzioneopereidrauliche@comune.genova.it](mailto:direzioneopereidrauliche@comune.genova.it)





Genova, 08 giugno 2023  
Prot. IT61C/U\_00784/2023

Spett.le  
COMUNE DI GENOVA  
STAZIONE UNICA APPALTANTE  
c.a.: DL - ing. Pera  
RUP - ing. Vestrelli  
[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

**Oggetto:** Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori inerenti la “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – Lotto 2 – II Stralcio - Fase I” – CUP: B33H19001400001 - CIG: 8519920C64 -MOGE 20351.

**Progettazione perizia di variante n. 4 – Consegna tecnica ed economica .**

Con riferimento a quanto in oggetto ed in riscontro alla Vs. nota prot. 0248259.U. del 05/06/2023 la scrivente trasmette gli elaborati di progetto di Perizia di Variante n°4 aggiornati e la nota di riscontro alle osservazioni ricevute.

Gli elaborati progettuali in formato non editabile sono scaricabili dal seguente collegamento: <https://we.tl/t-PlxLmyf94i> e si renderanno disponibili sulla piattaforma BIM360 nella sezione “3\_CONSEGNA\Progetto Variante n°4\PV4-Non Editabili”.

Si specifica inoltre che il quadro economico non è incluso nella presente trasmissione in quanto si attende riscontro da parte della Stazione Appaltante.

L’occasione ci è gradita per porgere distinti saluti.

Fincosit Srl

Ing. D. Palmigiano





COMUNE DI GENOVA

248529  
05/06/2023

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi presso Sestri Ponente FASE 1 – Lotto 2 – 2° stralcio (MOGE 20351 - CUP B33H19001400001 - C.I.G. 8519920C64)

**FINCOSIT s.r.l.**  
via Fieschi, 6/13  
16121 GENOVA  
[fincosit.sgc@legalmail.it](mailto:fincosit.sgc@legalmail.it)

p.c. Struttura Tecnica a supporto del  
Commissario per la Ricostruzione del viadotto Polcevera  
dell'Autostrada A10  
C.A. (CP) Aus. Domenico A.R. Napoli  
[commissario.ricostruzione.genova@postecert.it](mailto:commissario.ricostruzione.genova@postecert.it)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
Palazzo San Giorgio,  
[segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

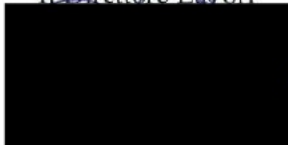
In riferimento alla vostra prot. n. IT61C/U\_00754/2023 del 01.06.23 con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo della 4° variante modificato secondo le osservazioni riportate sulla scheda verifica del 25.05.23 (prot. n. 238437 del 29.05.23) si ritiene necessario integrare la documentazione con le seguenti osservazioni:

- DTA - MI051P-A-V4-DTA-Z-R-0103-0 'Computo metrico estimativo e Quadro di Raffronto' stralciare dal computo fornitura e getto del tappo di fondo poiché già computato in fase realizzativa come zavorra di bilanciamento art. 3320 e art. 3330 (NP58 della scheda di verifica n. 1);
- tav. CIV-MI051P-A-V4-CIV-C-D-0301-1 'Planimetria dello stato finale con individuazione degli interventi strutturali' è errata la rappresentazione degli scarichi a mare di variante 3;
- tav. CIV - MI051P-A-V4-CIV-C-D-1412-1 'Sezioni trasversali dei materiali di colmata, materiale A1, misto cementato e pavimentazione bituminosa Foglio 8 di 8' le sezioni riportano una scala diversa distanze-quote; in analogia all'intero progetto si richiede di riportare le sezioni con la stessa scala;
- tav. CIV -MI051P-A-V4-CIV-D-D-1002-1 'Arredi di Banchina Particolari Costruttivi' occorre aggiornare la rappresentazione delle dimensioni del parabordo in sezione A-A';
- è necessario elaborare il Piano di Manutenzione con particolare riferimento alla 'sovrastuttura' e alle modifiche apportate al sistema di smaltimento delle acque;
- i costi aggiuntivi della sicurezza devono essere aggiornati secondo il computo metrico allegato alla presente nota.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Allegati: *cm\_oneri sicurezza.pdf*

Il Direttore Lavori

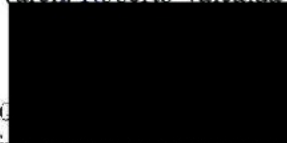


Il Responsabile di Procedimento

(ing. Giuseppe Vestrelli)



Il Verificatore  
(arch. Roberto Valcalda)



Genova, 08 giugno 2023  
Prot. IT61C/U\_00784/2023

Spett.le  
COMUNE DI GENOVA  
STAZIONE UNICA APPALTANTE  
c.a.: DL - ing. Pera  
RUP - ing. Vestrelli  
[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

**Oggetto:** Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori inerenti la “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – Lotto 2 – II Stralcio - Fase I” – CUP: B33H19001400001 - CIG: 8519920C64 -MOGE 20351.

**Progettazione perizia di variante n. 4 – Consegna tecnica ed economica .**

Con riferimento a quanto in oggetto ed in riscontro alla Vs. nota prot. 0248259.U. del 05/06/2023 la scrivente trasmette gli elaborati di progetto di Perizia di Variante n°4 aggiornati e la nota di riscontro alle osservazioni ricevute.

Gli elaborati progettuali in formato non editabile sono scaricabili dal seguente collegamento: <https://we.tl/t-PlxLmyf94i> e si renderanno disponibili sulla piattaforma BIM360 nella sezione “3\_CONSEGNA\Progetto Variante n°4\PV4-Non Editabili”.

Si specifica inoltre che il quadro economico non è incluso nella presente trasmissione in quanto si attende riscontro da parte della Stazione Appaltante.

L’occasione ci è gradita per porgere distinti saluti.

Fincosit Srl

Ing. D. Palmigiano

