



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OPERE IDRAULICHE

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-330.0.0.-8**

OGGETTO: Accertamento e impegno delle somme riconosciute con Decreto Aiuti MIT del 22 novembre 2022 delle somme per adeguamento prezzi art. 26 co. 1 D.L. 50/2022 relative al I trimestre 2023 in riferimento ai “Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – II Stralcio”

(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- l’Autorità di Sistema Portuale e il Comune di Genova hanno sottoscritto in data 17/7/2019 una specifica Convenzione in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, ha assunto il ruolo di stazione appaltante per la progettazione ed esecuzione delle opere che riguardano la “Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, in Sestri Ponente”;
- con Decreto 14/8/2019, n. 1, prot. n. DSC2/2019/4, a firma del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell’autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) sono state definite, in particolare, le procedure in deroga per l’appalto dei lavori necessari alla realizzazione delle suddette opere anche in attuazione del “Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale 15/1/2019, n. 2”;
- con D.D. 2021/183.0.0/43 del 31.03.2021 è stato aggiudicato definitivamente al R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM SPA l’appalto integrato dei “Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi Fase 1 - lotto 2 – II stralcio” per un importo lavori a base di gara pari ad Euro 67.936.561,73 di cui: Euro 701.156,88 per la progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Euro 66.398.947,14 per l’esecuzione dei lavori a corpo, Euro 396.541,16 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, ed Euro 439.916,55 per l’esecuzione di lavorazioni in economia;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in data 12.04.2021 si è proceduto alla consegna parziale dei lavori (NP 748 del 12.04.21) sotto le riserve di legge, nel quale si è dato avvio alle seguenti operazioni: recinzione area di cantiere, ottenimento permessi e autorizzazioni (ordinanza capitaneria, autorizzazione acustica), sondaggi rilievi stato attuale, progettazione esecutiva dei cassoni e le fasi esecutive;
- in data 09.06.21 è stato sottoscritto il contratto rep. n. 209;
- in data 23.07.2021 si è proceduto alla consegna definitiva dei lavori (NP1674 del 29.07.21), dando avvio al tempo contrattuale, nel quale vengono segnalati dall'impresa situazioni non previste nel progetto definitivo posto a base di gara riguardo: l'esigenza di eseguire una B.O.B. su tutta l'area a mare, il rilevamento di due tubazioni di scarico non previste a progetto, l'esigenza di spostare verso ovest le vie di corsa per evitare il pontile in massi ciclopici esistente, l'estensione verso nord del pontile reticolare da demolire non previsto a progetto;
- con D.D. N. 2022/183.1.0/2 del 15.04.2022 è stato approvato il progetto esecutivo e una prima variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016, per un importo complessivo aggiornato di Euro 70.154.910,99;
- con D.D. N. 2022/183.1.0/11 del 30.05.2022 è stato approvato il progetto esecutivo del prolungamento verso mare delle vie di corsa e la relativa seconda variante in aumento di spesa ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016, per un importo complessivo aggiornato di euro 71.439.575,59;
- con D.D. N. 2022/183.1.0/23 del 20.10.2022 è stato approvato il progetto esecutivo delle lavorazioni necessarie a garantire la funzionalità operativa dello stabilimento Fincantieri durante le lavorazioni di "Fase 2" redatto da STANTEC S.p.A. e la relativa terza variante senza variazione dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del Dlgs n. 50 del 18 aprile 2016;
- con verbale Rep. NP 14/06/2023.0001334.I è stato verificato il progetto inerente la variante n.4 che estende i termini temporali delle lavorazioni al 31/10/2023.

Considerato che:

- alle voci contabilizzate dal 01/01/2023 al 23/03/2023 è stato quantificato un maggior importo derivante dall'applicazione dei prezziari di cui all'art. 26, comma 1, del Decreto Legge 17 maggio 2022, n.50 pari a € 1.259.890,45 Euro, di cui l'importo riconoscibile 90% è pari a 1.133.901,41 Euro, come da attestazione del Direttore dei Lavori, Ing. Davide Pera, quale parte integrante del presente provvedimento;

- a seguito della relativa richiesta di accesso al fondo (prot. n. 0186584 del 27/04/2023), con Decreto Direttoriale n. 97 del 31 maggio 2023 sono state approvate le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, presentate nella I finestra temporale dal 1° aprile 2023 al 30 aprile. allegato al presente provvedimento quale parte integrante. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato le istanze ammissibili, tra cui l'importo di Euro 1.133.901,41 relativo all'intervento in oggetto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'importo di Euro 1.133.901,41 Euro è già stato versato al Comune di Genova in data 17/07/2023 provvisorio n.2023/61538 e che pertanto è necessario provvedere ad accertare e impegnare la spesa, ai pertinenti capitoli di bilancio 2023;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da ACCOLLA NICOLETTA e che il responsabile del procedimento Ing. Giuseppe Vestrelli attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 183, comma 1, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

#### DETERMINA

1) di prendere atto del Decreto 31 maggio 2023 del M.I.T. che approva la richiesta di accesso al fondo (prot. n. 328925 del 31/08/2022) dell'importo di Euro 1.133.901,41;

2) di accertare la somma complessiva di Euro **1.133.901,41** al capitolo 72990 c.d.c. 2223.8.01 "Idrogeologico – Contributi dallo Stato per Investimenti", del Bilancio 2023, P.d.C. 4.2.1.1.1, Crono 2023/1065 (C.B. 7303) (ACC **2023/2103**)

3) di impegnare la somma complessiva di Euro **1.133.901,41** al capitolo 75756, c.d.c. 2223.8.05 "Idrogeologico – Manutenzioni straordinarie - Ribaltamento a mare - Fincantieri" del Bilancio 2023 - Crono 2023/1065 – P.d.C. 2.2.1.9.14 (IMPE **2023/12525**);

4) di mandare a prelevare la somma complessiva pari a Euro **1.133.901,41** al capitolo 75756, c.d.c. 2223.8.05 "Idrogeologico – Manutenzioni straordinarie - Ribaltamento a mare - Fincantieri" del Bilancio 2023 - Crono 2023/1065- P.d.C. 2.2.1.9.14 a favore di R.T.I. FINCOSIT SRL / CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI SCRL / CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. / ICM SPA (C.B. 58821) mediante riduzione dell'IMPE 2023/12525 ed emissione nuovo IMPE **2023/12526**;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

4. di dare atto che la spesa di € 1.133901.41 è finanziata con i fondi del Decreto 31 maggio 2023 del M.I.T. (ACC 2023/2103);

5) di autorizzare la Direzione Opere Idrauliche alla liquidazione della spesa mediante emissione di atti di liquidazione digitale in ragione dell'effettivo andamento dei lavori, nei limiti di spesa di cui al provvedimento di affidamento;

6) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

7) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D. Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990.

Il Dirigente  
Ing. Giuseppe Vestrelli



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OPERE IDRAULICHE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-330.0.0.-8**

L'anno 2023 il giorno 01 del mese di Agosto il sottoscritto Vestrelli Giuseppe in qualita' di dirigente di Direzione Opere Idrauliche, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: Accertamento e impegno delle somme riconosciute con Decreto Aiuti MIT del 22 novembre 2022 delle somme per adeguamento prezzi art. 26 co. 1 D.L. 50/2022 relative al I trimestre 2023 in riferimento ai "Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – Il Stralcio"  
(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

Adottata il 01/08/2023  
Esecutiva dal 09/08/2023

01/08/2023

VESTRELLI GIUSEPPE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-330.0.0.-8

AD OGGETTO

Accertamento e impegno delle somme riconosciute con Decreto Aiuti MIT del 22 novembre 2022 delle somme per adeguamento prezzi art. 26 co. 1 D.L. 50/2022 relative al I trimestre 2023 in riferimento ai “Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all’interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – II Stralcio”

(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria. ACC 2023/2103.**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

**Lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del  
Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del  
rio Molinassi – FASE 1 - Lotto 2 – II Stralcio**

APPROVAZIONE LAVORI: Decreto 14/8/2019, n. 1, prot. n. DSC2/2019/4, a firma del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) in attuazione del "Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale approvato con Decreto Commissariale 15/1/2019, n. 2

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA: D.D. n. 2021-183.0.0.-43 del 31.03.21

IMPRESA APPALTATRICE: R.T.I. Fincosit S.r.l. / Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. / Consorzio Integra Soc. Coop. / ICM S.p.a

IMPORTO NETTO DEI LAVORI: Euro 67.936.561,73#

di cui oneri della sicurezza: Euro 396.541,16#

di cui progettazione esecutiva: Euro 701.156,88#

di cui lavori in economia: Euro 439.916,55#

CONTRATTO: rep. 68435 del 18.09.2019

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E 1^ VARIANTE IN AUMENTO: D.D. n. 2022-183.1.0.-2 del 15.04.2022 per un importo complessivo aggiornato di euro 70.154.910,99#

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E 2^ VARIANTE IN AUMENTO: D.D. n. 2022-183.1.0.-11 del 30.05.2022 per un importo complessivo aggiornato di euro 71.439.575,59#

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E 3^ VARIANTE DI IMMUTATO IMPORTO: D.D. n. 2022-183.1.0.-23 del 20.10.2022

(CUP: B33H19001400001 – CIG: 8519920C64 – MOGE: 20351)

**Calcolo Maggiori oneri – D.L. 17/05/2022 n. 50 (G.U. n. 114 del 17.05.2022)**

Premesso:

- Che con D.L. 17/05/2022 n. 50 pubblicato in G.U. n. 114 del 17.05.2022 (Decreto Aiuti) ad oggetto "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina" sono state adottate misure per fronteggiare gli eccezionali aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione negli appalti pubblici.
- Che in data 27/04/2023 prot. n. 0186584 è stata presentata l'istanza di accesso al fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili secondo l'articolo 26 c. 4 lettera a) del D.L. 17/05/2022, n.50 per il riconoscimento della compensazione per il periodo dal 01/01/2023 al 23/03/2023;
- Che con Decreto Direttoriale n.97 del 31 maggio 2023 sono state approvate le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, presentate nella I finestra temporale dal 1° aprile 2023 al 30 aprile. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato le istanze ammissibili, tra cui l'importo di Euro 1.133.901,41 relativo all'intervento in oggetto;
- Secondo le indicazioni normative è stato determinato l'ammontare della compensazione in Euro 1.259.890,45 = di cui riconoscibile il 90% pari a Euro 1.133.901,41 come descritto dettagliatamente nella tabella allegata all'istanza di richiesta al ministero.

Genova 01/08/2023

Il Direttore dei Lavori

V.to Il Responsabile Unico del Procedimento

Codice MOGE: 20351

Pagina 1 di 1