



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-93

L'anno 2023 il giorno 21 del mese di Giugno il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PROGRAMMA INNOVATIVO IN AMBITO URBANO DI CUI AL DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 27 DICEMBRE 2001, RELATIVO AL QUARTIERE RESIDENZIALE DI PRE', COMPRESO NEL CENTRO STORICO DI GENOVA – IMPEGNO E LIQUIDAZIONE ALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (GIÀ AUTORITÀ PORTUALE) DELLE SPESE SOSTENUTE PER LA VARIANTE ALL'INTERVENTO DI PONTE IMPERIALE PREVISTA NEL PROTOCOLLO D'INTESA STIPULATO IN DATA 9.12.2004 E RICHIAMATA NELL'ACCORDO DI PROGRAMMA RELATIVO AL PONTE PARODI, APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 7 DEL 06.02.2007

Adottata il 21/06/2023
Esecutiva dal 28/06/2023

21/06/2023

DE FORNARI FERDINANDO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-93

PROGRAMMA INNOVATIVO IN AMBITO URBANO DI CUI AL DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 27 DICEMBRE 2001, RELATIVO AL QUARTIERE RESIDENZIALE DI PRÈ, COMPRESO NEL CENTRO STORICO DI GENOVA – IMPEGNO E LIQUIDAZIONE ALL’AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (GIÀ AUTORITÀ PORTUALE) DELLE SPESE SOSTENUTE PER LA VARIANTE ALL’INTERVENTO DI PONTE IMPERIALE PREVISTA NEL PROTOCOLLO D’INTESA STIPULATO IN DATA 9.12.2004 E RICHIAMATA NELL’ACCORDO DI PROGRAMMA RELATIVO AL PONTE PARODI, APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 7 DEL 06.02.2007

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 999 del 2.10.2003 il Comune di Genova ha approvato una proposta di Programma Innovativo in Ambito Urbano ex D.M. 27.12.2001 art.1, comma c) relativa al quartiere residenziale di Prè, compreso nel centro storico di Genova, situato in adiacenza alla stazione ferroviaria di Genova Principe e al bacino del Porto Antico tra la stazione Marittima, la Darsena comunale e Ponte Parodi;
- con Decreto del Direttore Generale per le trasformazioni territoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4043 del 18.12.2003 è stato assegnato al Comune di Genova un finanziamento pari ad Euro 3.648.450,33, demandando le regole specifiche dell’attuazione del programma alla sottoscrizione di un apposito Protocollo d’Intesa;
- in data 5 luglio 2004, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Liguria, Comune di Genova, R.F.I. S.p.A., Società Ferrovie Real Estate S.p.A., Autorità Portuale di Genova è stato sottoscritto il Protocollo d’Intesa per l’attuazione del programma innovativo in ambito urbano, protocollo approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 721 del 29.07.2004;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 431 del 02.12.2010 è stata approvata una proposta di rimodulazione del programma, rimodulazione cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0001843 del 01.03.2011 ha espresso il suo assenso e delegato alla Civica Amministrazione la competenza delle azioni utili al completamento del recupero del quartiere di Prè impegnando le somme che residuano dagli appalti;

Premesso inoltre che:

- con provvedimento prot. n. 9070 del 18 ottobre 2001 il Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per la Liguria ha dichiarato perfezionata l'intesa Stato-Regione, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/1977, come modificato dal D.P.R. n. 383/1994, attivata dall'Autorità Portuale di Genova per l'approvazione del progetto definitivo concernente la nuova viabilità di collegamento fra Ponte dei Mille e Ponte Doria, nonché la demolizione e ricostruzione fuori sede del viadotto Cesare Imperiale, opera indispensabile per il collegamento veicolare con le aree della Darsena comunale e di Ponte Parodi;

- l'opera è stata appaltata dall'Autorità Portuale di Genova;

- i lavori a base di appalto sono stati affidati mediante gara di licitazione privata secondo la procedura prevista dall'art.21 della L. 109/1994 e ss.mm.ii. all'ATI CONSORZIO ETRURIA SCARL/EDIL STEEL srl (contrato n. 4411 Rep del 07/11/2003)

- per garantire una migliore integrazione tra il porto e la città, obiettivo strategico del Piano Urbanistico Comunale, e in connessione alla riqualificazione dell'area di Ponte Parodi, la Civica Amministrazione, con lettera prot. n. 7334 del 1° settembre 2003 a firma del Sindaco, ha richiesto all'Autorità Portuale di individuare una soluzione progettuale in variante al progetto approvato, mediante la realizzazione di una ulteriore rampa di discesa al piano di banchina;

- il Comune di Genova e l'Autorità Portuale hanno conseguentemente verificato la possibilità di contemperare le rispettive esigenze apportando modifiche al progetto originario, consistenti nella realizzazione di una nuova rampa a due corsie per l'accesso alla Darsena e a Ponte Parodi, di uso urbano, con innesto sul nuovo viadotto Cesare Imperiale in corrispondenza del tratto terminale dello stesso, soluzione che dovrà essere integrata con la realizzazione di un'ampia rotatoria in via Buoizzi;

- i lavori sono iniziati in data 2 febbraio 2004;

- la variante di cui ai punti precedenti ha dato luogo a maggiori spese e al fine di definire i rapporti reciproci è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 671/2004 un Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 9.12.2004, nel quale il Comune concorda di partecipare alla realizzazione dell'opera con un contributo, stimato in via provvisoria in Euro 950.000,00, da individuarsi, in ragione dei costi effettivamente rilevabili in sede esecutiva, nell'ambito del Programma Innovativo in Ambito Urbano ex D.M. 27.12.2001;

- in data 4.4.2007 è stato stipulato tra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale e Università degli Studi di Genova l'Accordo di Programma finalizzato alla rea-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

lizzazione dell'intervento di Ponte Parodi, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 06.02.2007;

Considerato che:

-i lavori di realizzazione di Ponte Imperiale e della variante suddetta sono stati ultimati in data 17 dicembre 2007 e certificati in data 25 marzo 2008 - come da Attestazione parte integrante del presente provvedimento dal Collaudatore nominato dall'Autorità Portuale, Ing. Giancarlo Borza;

- nelle premesse di tale Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione dell'intervento di Ponte Parodi, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 06.02.2007 è stata richiamata la nota n. 18536 del 13.12.2006 con la quale l'Autorità Portuale ha comunicato l'ammontare delle maggiori spese riguardanti le modifiche al progetto originario per la realizzazione della variante all'intervento di Ponte Imperiale, pari ad un importo di Euro 787.658,57;

- nel suddetto Accordo, è inoltre sottolineato che, sulla base del Protocollo d'Intesa sottoscritto nell'ambito del Programma Innovativo, sono individuati Euro 500.000,00, già assegnati per la viabilità di accesso alle aree portuali attraverso la rotatoria di via Buozzi, destinati al pagamento ad Autorità Portuale delle maggiori spese sostenute per la variante di Ponte Imperiale;

- con nota prot. 156254 del 24 aprile 2008 l'Autorità Portuale ha confermato l'importo relativo alla spesa effettivamente sostenuta, importo quantificato in Euro 787.658,57;

- successivamente, con nota Prot. n 0475326.E del 09/12/2022 -parte integrante del presente provvedimento-, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, a conclusione del programma, ha inoltrato la richiesta di contributo per le opere eseguite, quantificandolo nella somma complessiva di Euro 701.652,64;

Ritenuto che:

- occorre, a seguito di quanto esplicitato nelle premesse del presente atto, liquidare all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale l'importo pari ad Euro 701.652,64 per i lavori della variante all'intervento di Ponte Imperiale.

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Ferdinando De Fornari, responsabile del procedimento quale Direttore dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche, che attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, anche quale responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

Visti:

- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare l'art. 15;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 21/07/2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

DETERMINA

- 1) di dare atto che per la realizzazione della variante progettuale all'intervento di Ponte Imperiale, come meglio esplicitato nelle premesse costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, occorre liquidare all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale un importo complessivo di Euro 701.652,64, a definitiva copertura delle spese previste dal Protocollo d'Intesa stipulato in data 9.12.2004 per l'attuazione del Programma Innovativo in Ambito Urbano ex D.M. 27.12.2001, richiamato nell'Accordo di Programma relativo a Ponte Parodi stipulato in data 4.4.2007 ed approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 06.02.2007,
- 2) di autorizzare il pagamento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale dell'importo complessivo di Euro 701.652,64, come da loro richiesta trasmessa con nota Prot. n 0475326.E del 09/12/2022, allegata quale parte integrante del presente provvedimento;
- 3) di impegnare a favore di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Cod. benf. 7549) la somma pari a **Euro 701.652,64** al Capitolo 77002 c.d.c. 3400.8.03 "Manutenzione strade – *COSTRUZIONE" P.d.c. 2.2.1.9.12 del Bilancio 2023, Crono 2023/944, **IMPE 2023/11381**;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 4) di dare atto che l'impegno di spesa di cui al presente atto, trova copertura finanziaria nelle risorse proprie della Civica Amministrazione derivanti da Avanzo Conto Capitale vincolato iscritto a Bilancio 2023 (**Risorsa 1805**)
- 5) di dare atto che la liquidazione dell'importo sopra determinato avverrà a fronte della presentazione di una nota fuori campo IVA che dovrà contenere il seguente riferimento:
"Nota fuori campo IVA ex artt. 1 e 4 DPR 633/72."
- 6) di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Ferdinando De Fornari, responsabile del procedimento quale Direttore dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche, che attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- 7) di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, anche quale responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;
- 9) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990.

Il Direttore

Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

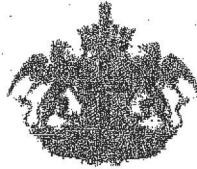
ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-93
AD OGGETTO

PROGRAMMA INNOVATIVO IN AMBITO URBANO DI CUI AL DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 27 DICEMBRE 2001, RELATIVO AL QUARTIERE RESIDENZIALE DI PRE', COMPRESO NEL CENTRO STORICO DI GENOVA – IMPEGNO E LIQUIDAZIONE ALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (GIÀ AUTORITÀ PORTUALE) DELLE SPESE SOSTENUTE PER LA VARIANTE ALL'INTERVENTO DI PONTE IMPERIALE PREVISTA NEL PROTOCOLLO D'INTESA STIPULATO IN DATA 9.12.2004 E RICHIAMATA NELL'ACCORDO DI PROGRAMMA RELATIVO AL PONTE PARODI, APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 7 DEL 06.02.2007

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- Avanzo vincolato di C/Capitale applicato al Bilancio 2023 (risorsa 1805)

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Giuseppe Materese



Il Sindaco di Genova

SETTORE CENTRO STORICO

9 DIC 2004

Protocollo n° 2486

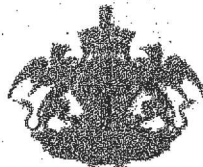
PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI GENOVA E AUTORITA' PORTUALE PER LA VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' PER IL COLLEGAMENTO FRA PONTE DEI MILLE - PONTE A. DORIA, CON DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE FUORI SEDE DEL VIADOTTO CESARE IMPERIALE E LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA RAMPA A DUE CORSIE, DI USO URBANO, PER L'ACCESSO A PONTE PARODI E ALLA DARSENA COMUNALE.

PREMESSO:

- che il progetto definitivo della nuova viabilità di collegamento Ponte dei Mille - Ponte Doria ha conseguito l'intesa Stato-Regione in data 18 ottobre 2001. I relativi lavori sono stati appaltati nell'agosto 2003 utilizzando a tal fine un apposito finanziamento regionale e sono stati consegnati in data 2 febbraio 2004;
- che nell'ambito della Conferenza dei servizi istruttoria di Ponte Parodi il Comune di Genova - anche in relazione alla complessità dell'accesso da levante - ha evidenziato l'esigenza di individuare una soluzione progettuale in grado di risolvere il tema dell'accessibilità all'area attraverso l'utilizzo del viadotto Cesare Imperiale per il flusso generato da Ponte Parodi;
- che il Comune di Genova e l'Autorità Portuale hanno conseguentemente verificato la possibilità di contemperare le rispettive esigenze apportando limitate modifiche al progetto appaltato, consistenti essenzialmente:
 - 1 - nell'eliminazione della rampa longitudinale che impegna l'area centrale del ponte Cesare Imperiale, da sostituirsi con il completamento del solaio orizzontale dello stesso ponte;
 - 2 - nella demolizione della rampa esistente in direzione ponente e nella realizzazione di una nuova rampa a due corsie per la salita e la discesa, da e per la banchina, in direzione ponente, in sostituzione di quella prevista dal progetto approvato;
 - 3 - nell'eliminazione dell'allargamento dell'impalcato in corrispondenza dell'ala di ponente del piazzale della Stazione Marittima, consentendo di ridurre la soletta e di mantenere il parapetto esistente;
 - 4 - nella realizzazione di una nuova rampa a due corsie per l'accesso alla Darsena e a Ponte Parodi, di uso urbano, con innesto sul nuovo viadotto Cesare Imperiale in corrispondenza del tratto terminale rettilineo dello stesso, e con discesa a ponente del Ponte dei Mille;
 - 5 - nella integrazione degli impianti e della strutture di controllo necessari a seguito della definitiva determinazione delle modalità di suddivisione dei flussi finalizzata al duplice utilizzo del nuovo impalcato.



Genova
Capitale Europea
della Cultura



Il Sindaco di Genova

che la predetta soluzione, meglio descritta nell'allegata tavola grafica, dovrà essere integrata con la realizzazione di un'ampia rotatoria in via Buoizzi, da definire congiuntamente con l'Autorità Portuale, in modo tale da innestare le correnti di traffico direttamente sul varco portuale di ponte Doria e da evitare con i più opportuni accorgimenti le interferenze fra i flussi portuali verso le aree operative ed i flussi cittadini verso l'area di ponte Parodi.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

- l'Autorità Portuale si impegna a predisporre il progetto di variante ai fini del conseguimento della necessaria intesa Stato - Regione nel più breve tempo possibile, allo scopo di limitare il periodo di sospensione dei lavori, e a realizzare le relative opere comprensive della rampa di collegamento tra il viadotto Cesare Imperiale e le aree di Ponte Parodi;

- il Comune di Genova si impegna ad assicurare ogni necessaria collaborazione per l'accelerazione delle relative procedure, effettuando altresì le opportune verifiche con la Soprintendenza ai fini della più sollecita approvazione della variante in questione;

- il Comune concorda sulla realizzazione dell'opera subordinando la propria partecipazione alla realizzazione della stessa all'ottenimento del contributo di Euro 950.000,00= determinato in via presuntiva dall'Autorità Portuale e da verificare in ragione dei maggiori costi effettivamente rilevabili in sede esecutiva, da individuarsi nell'ambito del Programma Innovativo in Ambito Urbano in cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 27 dicembre 2001, il cui Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto in data 30 giugno 2004.

Il Presidente dell'Autorità Portuale
Dott. Giovanni Novati

Il Sindaco di Genova
Prof. Giuseppe Pericu



Genova
Capitale Europea
della Cultura



DIREZIONE BILANCIO FINANZA E CONTROLLO
SERVIZIO RAGIONERIA

Spett.le
Comune di Genova
Area delle Risorse Tecnico Operative
Ufficio Controllo Progetti
Via di Francia, 1
16149 Genova

Pec comunegenova@postemailcertificata.it

Oggetto: Progetto di ristrutturazione del sistema della viabilità e della sosta del settore crociere - Viadotto Cesare Imperiale (Progetto 2399), realizzazione di una nuova rampa di viabilità a Ponte Parodi (Progetto 2399/2536) e il successivo ulteriore intervento di adeguamento del nuovo calibro della careggiata lato nord del Viadotto (Progetto 2964) - Richiesta contributo.

Facendo seguito alle interlocuzioni intervenute e alla documentazione fornita ritenuta coerente ed esaustiva, con la presente si chiede l'erogazione del contributo di euro 701.652,64 derivante dal Programma Innovativo in Ambito Urbano - Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 27 dicembre 2001 - Protocollo intesa tra Autorità portuale e Comune di Genova.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Federica Moretti

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Prot. 07/12/2022.0045955.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MORETTI FEDERICA



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com





ATTESTAZIONE DI REGISTRAZIONE

Si attesta che il documento allegato ¹ alla presente è stato registrato a **Prot. N. 0045955** in data **07/12/2022 alle 11:32**



Prot. 07/12/2022.0045955.U



Impronta del documento digitale registrato

¹Per accedere al file originale firmato: aprire il presente attestato con Acrobat Reader, cliccare il tasto “Allegati”, con icona a forma di graffetta, nella barra di sinistra e poi cliccare sul nome dell'allegato presente che è il file originale firmato digitalmente.