



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE  
APPROVATA  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 14 LUGLIO 2020**

**OGGETTO: Mozione 94/2020-Trasporto pubblico locale.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Richiamato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) presentato al Ministero dei Trasporti per il finanziamento atto a modificare il trasporto pubblico urbano del Comune di Genova;

Considerato che tale Progetto rappresenta di fatto un'occasione unica per il rilancio del Tpl che porterà un miglioramento del medesimo sia sul piano della tempistica che sul piano ambientale, migliorando così il sistema del trasporto pubblico locale genovese;

Evidenziato che in tale Progetto è prevista la soppressione della linea "1" con la sostituzione di una linea filobus - "Asse di Forza del Ponente" - con capolinea arretrato da Largo Dall'Orto a Voltri alle Sorgenti Sulfuree e Superiori a Palmaro, prevedendo altresì lo spostamento di uno dei due capolinea delle linee 199 e 192 in Largo Dell'orto, con frequenza attuale invariata e numero mezzi attuale senza alcuna implementazione come collegamento tra Sorgenti Sulfuree Superiori e Largo Dall'Orto;

Tenuto conto che

- la linea "1" rappresenta per Voltri il punto di forza di collegamento non solo tra le delegazioni comprese dal Municipio VII Ponente ma anche verso la direzione centro città, transitando altresì in delegazioni di richiamo commerciale come Sestri e Sampierdarena;
- che la zona di Voltri comprende anche la parte dei numerosi quartieri collinari nonché è punto di passaggio per coloro che abitano nelle frazioni come Fabbriche, Fiorino, Sambuco ed anche la stessa Mele, seppure Comune

a sè stante, da dove ogni giorno centinaia di persone scendono a Voltri per utilizzare l'1 di Amt o il treno, per recarsi ai luoghi di lavoro o di studio;

- la presenza di popolazione anziana é elevata nella delegazione di Voltri e spesso fruitrice proprio di tale linea per recarsi nei vari centri medici, dislocati nelle altre delegazioni, per accertamenti, visite specialistiche e controlli ed è impensabile costringerli a prendere due autobus per recarsi al Martinez o alla Casa della Salute di Via Merano;
- che la presenza di istituti scolastici, nonché dell'ospedale Evangelico, aumenta l'esigenza che una linea quale l' "1" non possa essere sottratta nè come capolinea nè come transito;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A rendersi disponibile per un confronto teso a rivalutare i contenuti dell'attuale Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, con esplicito riferimento alla linea di Ponente, rivalutando così il mantenimento del capolinea della futura tratta a Voltri, previ gli approfondimenti tecnici e trasportistici del caso.

Proponenti:., Amorfini, Ariotti, Bertorello, Corso, Ferrero, Fontana, Remuzzi, Rossetti, Rossi (Lega Salvini Premier Italia), Grillo, Mascia (Forza Italia), Brusoni, Cassibba, Ottonello (Vince Genova), Campanella (Fratelli D'Italia),

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino. Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 37.

Esito votazione: approvato con 30 voti favorevoli: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino. Lauro, Mascia, Ottonello, Piana, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Santi, Tini, Vacalebre.

Presenti non votanti 7: Bernini, Crivello, Lodi, Pandolfo, Pignone, Terrile, Villa.