



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE COMPRENSIVA DI EMENDAMENTO
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 5 LUGLIO 2018**

OGGETTO: Mobilità sostenibile Municipio Bassa Val Bisagno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

che in data 26 marzo 2018 il Consiglio Municipale III Bassa Val Bisagno ha approvato all'unanimità una mozione di pari oggetto;

VISTA

la scarsa diffusione nell'ambito del Municipio Bassa Val Bisagno delle stazioni del servizio bike sharing Mobike, operante nel comune di Genova;

VISTO

il costante sviluppo della nuova modalità "*free floating*" nelle dinamiche di servizi di sharing come:

- *car sharing* (Enjoy)(Milano, Roma, Firenze, Torino, Catania)
- *bike sharing* -Tradizionali ed elettriche-(Obike, Mobike, ofo)
- scooter sharing-elettrico- (MiMoto)(Milano);

VISTO

il servizio di Bike sharing erogato da Genova Parcheggi SpA denominato Mobike;

CONSIDERATA

la mobilità ciclabile come elemento fondamentale della mobilità cittadina sostenibile a corto-medio raggio del futuro;

CONSIDERATE

le potenzialità insite nell'utilizzo della bicicletta nell'area pianeggiante del Municipio Bassa Val Bisagno, con particolare riferimento alle aree di Borgo Incrociati, Piazza Giusti, Piazza Martinez, Piazza Terralba, Corso Sardegna, Piazza Galileo Ferraris, Zona adiacente allo Stadio Luigi Ferraris;

OSSERVATO

che, su richiesta dell'attuale Giunta Comunale, il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (Cieli) sta elaborando il futuro Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Pums);

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A provvedere affinché vengano inseriti nel Pums i seguenti interventi-proposte:
 - incremento del numero delle stazioni del bike sharing Mobike nell’ambito delle aree pianeggianti del Municipio Bassa Val Bisagno individuando, con il supporto della Giunta municipale, i siti più idonei per l’installazione delle nuove stazioni di deposito dei veicoli;
 - diffusione anche a Genova di servizi di free floating sia per le biciclette che per le auto e scooter, contattando opportunamente le aziende in grado di fornire i suddetti servizi e valutando la possibilità di utilizzare il Municipio Bassa Val Bisagno, insieme ad altre aree centrali della Città, per la sperimentazione di progetti pilota;
 - studio di percorsi ciclabili riservati per sviluppare l’utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto urbano sicuro; i percorsi da individuarsi lungo le principali direttrici del territorio Bassa Val Bisagno avranno come obiettivo quello di collegare il fondo valle del territorio con il Centro cittadino, previa audizione del Municipio Bassa Valbisagno e CIV di Via.

Proponenti: Lodi, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (Partito Democratico).

Proponente emendamento: Grillo (Forza Italia).