



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 15 MAGGIO 2018**

OGGETTO: Progetto rifacimento Lungomare Canepa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI

- la Delibera della Giunta Regionale n. 896 del 30 luglio 2010, con la quale si è attivato il PRIS del “Nodo stradale ed autostradale di Genova”, che contempla tra le varie opere anche la realizzazione del “Potenziamento del Nodo di San Benigno”, che interessa la zona di San Benigno, Genova-Sampierdarena, in prossimità dello sbocco del casello autostradale di Genova-Ovest;
- il Progetto Definitivo del “Nodo stradale e autostradale di San Benigno”, elaborato da Autostrade per l'Italia in qualità di concessionario dell'ANAS, giusta convenzione del 12/10/2007 approvata per legge 06/06/2008, n. 101 ed approvato nella Conferenza di Servizi del 4 agosto 2011, contenente, tra l'altro, l'elenco delle ditte interessate occupanti i fabbricati incompatibili con la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto;
- l'Accordo di programma sottoscritto il 23 febbraio 2012 da Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità Portuale, Autostrade per L'Italia S.p.A., e ANAS S.p.A. avente ad oggetto “Potenziamento del Nodo stradale di San Benigno”;

CONSIDERATO CHE

- il progetto di rifacimento di via Lungomare Canepa sta ampliando tale strada dalle attuali 4 corsie a 6 e la riclassificherà nella categoria superiore tipo D interquartiere;
- al termine delle opere riguardanti la nuova viabilità locale, comprendenti il nodo di San Benigno, il raccordo al casello di Genova-Aeroporto e l'allaccio alle sponde del Polcevera, la via Lungomare Canepa si troverà ad essere, senza soluzione di continuità, il punto nevralgico di tale viabilità consentendo il transito di passaggio da e per:
 - l'Aurelia di levante e di ponente
 - i caselli di Genova-Aeroporto e Genova ovest
 - i varchi portuali
 - le sponde del Polcevera
 - la sopraelevata di Genova;

PREMESSO CHE

il traffico previsto, sulla base degli studi di Sviluppo Genova S.p.A. giungerà a superare i 2.500 veicoli/h per direzione di marcia;

CONSIDERATO CHE

- il progetto esecutivo attualmente cantierizzato potrebbe essere foriero di svariate criticità quali il drastico incremento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico cui saranno esposti gli abitanti della fascia adiacente la nuova strada a causa dell'atteso incremento del traffico, dell'aumento dei limiti di velocità (70 km/h max) e della estrema prossimità della sede stradale all'abitato;
- il progetto non prevede altresì significative misure di protezione dei cittadini rispetto ai detti agenti inquinanti quali, ad esempio, una fascia di rispetto e barriere acustiche;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- il progetto prevede la realizzazione di un muro di protezione in prossimità dei civici 18, 20, 22, 24, 30 di via Sampierdarena;
- tale muro di protezione non solo oscura di fatto alcuni immobili ma si presta a facilitare lo scavalco verso le abitazioni venendo inoltre a creare malsane e pericolose intercapedini;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A mettere in campo, presso le sedi istituzionali competenti e presso i soggetti coinvolti nel progetto e nella sua realizzazione, tutte le possibili iniziative finalizzate alla:

1) messa in opera di un'adeguata fascia di rispetto, corrente lungo l'intero confine tra la strada e l'abitato di Lungomare Canepa, al fine di tutelare la salubrità dell'ambiente circostante (barriere fonoassorbenti, piantumazione, etc);

2) tutela della sicurezza dei cittadini ivi residenti, messa, in alcuni tratti, palesemente a rischio da tale opera.

Proponenti: Lauro, Anzalone, Baroni, Grillo, Mascia (Forza Italia).