



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.2.0.-1

L'anno 2019 il giorno 23 del mese di Gennaio il sottoscritto Merlino Carlo in qualità di dirigente di Settore Regolazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PONTE MORANDI – INTERVENTO: “SEGNALETICA SESTRI PONENTE-CORNIGLIANO, FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SENSORI” – AFFIDAMENTO ALLA TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI ULTERIORI 2 SENSORI LASER INFRAROSSI. INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL’AUTOSTRADA A10 NOTO COME PONTE MORANDI. IMPEGNO DI SPESA. CUP B37H18007350001 CIG ZC126D5E53

Adottata il 23/01/2019
Esecutiva dal 29/01/2019

23/01/2019	MERLINO CARLO
------------	---------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.2.0.-1

OGGETTO PONTE MORANDI – INTERVENTO: “SEGNALETICA SESTRI PONENTE-CORNIGLIANO, FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SENSORI” – AFFIDAMENTO ALLA TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI ULTERIORI 2 SENSORI LASER INFRAROSSI. INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL’AUTOSTRADA A10 NOTO COME PONTE MORANDI. IMPEGNO DI SPESA. CUP B37H18007350001 CIG ZC126D5E53

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

in data 14 agosto 2018 la Città di Genova è stata colpita dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera, meglio noto come “Ponte Morandi”, che ha causato la morte di 43 persone oltre a una grave situazione di pericolo per l’incolumità dei cittadini e dei beni pubblici e privati;

il crollo del tratto del Ponte Morandi ha altresì provocato ingenti danneggiamenti alle infrastrutture viarie e ferroviarie sottostanti;

in conseguenza di quanto sopra, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l’attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;

successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 539 del 20.08.2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con ulteriori € 28.470.000,00, determinando il finanziamento complessivo in Euro 33.470.000,00 e autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario Delegato;

il Commissario Delegato, con nota prot. n. 239518 del 31.08.2018, ha autorizzato i soggetti attuatori ad avviare, nelle more dell’approvazione del Piano degli interventi da parte del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, gli interventi urgenti e indispensabili per il ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta nei limiti del 30% dell’importo stimato nello schema allegato alla nota stessa;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

lo schema allegato alla predetta nota C.D. n. 239518/2018 quantifica in Euro 15.900.000,00 le attività relative alle infrastrutture viarie di cui il Comune di Genova è soggetto attuatore;

di conseguenza, il Comune di Genova, è stato autorizzato ad avviare interventi urgenti per il ripristino delle infrastrutture viarie nei limiti di Euro 4.770.000,00, pari al 30% dell'importo di Euro 15.900.000,00 quantificato per tali attività;

il Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018, ha approvato la allocazione delle risorse necessarie alla realizzazione del Piano stralcio degli interventi prioritari trasmesso dal Comune di Genova, nel quale sono state ricomprese le opere relative alla segnaletica e, nello specifico del presente provvedimento, alla fornitura ed installazione di sensori di traffico;

Richiamata la determinazione dirigenziale 2018-125.2.0.-13 con la quale, allo scopo di monitorare l'andamento dei transiti veicolari che coinvolgono, nel corso della giornata, i tratti di viabilità interessati dal crollo del Ponte Morandi, è stata assegnata a TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., a seguito di indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016, la fornitura in opera e attivazione di 8 sensori laser infrarossi e sottoscritto, con la medesima, il contratto cronologico 1446/2018;

Ravvisata la necessità di monitorare anche i flussi veicolari che interessano la rete viaria dei quartieri di Sestri Ponente e Cornigliano e, in particolare, di estendere il sistema di monitoraggio ai flussi veicolari alle rampe di collegamento della strada Guido Rossa al casello autostradale di Genova Aeroporto (una delle quali già completata e un'altra in fase di realizzazione);

Considerato, pertanto, di assegnare direttamente nel pieno rispetto dei principi di economicità, efficacia e tempestività, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016 e secondo la modalità contrattuale prevista dall'art. 32 comma 14 del citato D.lgs. 50/2016, la fornitura in opera e l'attivazione di ulteriori 2 sensori laser infrarossi a TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L.;

Posto che:

ai sensi dell'art. 103 del Codice TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., a garanzia della perfetta esecuzione della fornitura in opera e dell'osservanza di tutte le norme contrattuali, presenterà polizza fideiussoria pari al 10% del valore totale del contratto, secondo il modello e lo schema, ai sensi del decreto 19 gennaio 2018, n. 31;

detta garanzia (cauzione), preve eventuali necessarie proroghe, resterà vincolata per tutta la durata della manutenzione pari a mesi 24 dalla data di emissione, da parte del Settore Regolazione, della verifica di conformità e fino a quando non sarà stato adottato il relativo provvedimento autorizzativo allo svincolo;

Evidenziato che l'importo di cui all'intervento sopra citato, è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1;

Vista la seguente documentazione:

- l'offerta economica presentata dalla Società pari ad € 18.980,00 oltre IVA;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la relazione sommaria dell'intervento a firma del RUP che attesta la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso e il danno subito nonché la congruità dell'offerta stessa;

Dato atto:

- che il costo per la manodopera, come da nota PG 13795/2019 trasmessa da Technology Associates allegata parte integrante al presente provvedimento, di € 2.550,00 è pari al 13,4% dell'importo complessivo;

Posto:

che la Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, ha stabilito per i fornitori l'obbligo di fatturazione elettronica nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni e, in caso di mancato adempimento, il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

che il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;

Accertato che:

i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

"Visto il decreto del Ministro dell'Interno del 07/12/2018, con il quale è stato differito al 28 febbraio 2019 il termine per l'approvazione dei documenti previsionali per l'esercizio 2019 e autorizzato automaticamente la proroga dell'esercizio provvisorio."

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Dato atto che il RUP ha provveduto a rilasciare dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990 come introdotto dalla Legge n. 190/2012 e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

Visti il Piano degli Interventi;

Visto l'art. 15, L. 241/1990;

Visto gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;

Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;

IL DIRIGENTE
DETERMINA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. per quanto espresso in premessa, di assegnare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs 50/2016 alla TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. (cod. benf. 56153), la fornitura in opera e attivazione di 2 sensori laser infrarossi e relativi apparati di campo per il potenziamento dell'esistente sistema di rilevazione e monitoraggio dei flussi veicolari nell'ambito territoriale di Cornigliano – Sestri Ponente per l'importo di € 18.980,00 oltre IVA, comprensivo del costo della manodopera ritenuto congruo;
2. di stipulare contratto, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.lgs. 50/2016;
3. di procedere alla verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 secondo le modalità descritte all'art. 163 comma 7;
4. di mandare a prelevare l'importo pari a complessivi € 23.155,60 di cui € 18.980,00 per imponibile ed € 4.175,60 per IVA al 22% al Capitolo 75180 c.d.c. 3400.8.03 “Manutenzione strade – Lavori conseguenti crollo tratto viadotto Polcevera” del bilancio 2019 – C.O. 60700.1.3 Crono 2018/757 - P.d.c. 2.2.1.9.12 previa riduzione dell'Imp. 2018/12042 e riemissione impegno di pari importo (Imp. 2018/17068);
5. di dare atto che l'importo è finanziato con quota del Fondo per le Emergenze Nazionali di cui all'art. 44 comma 1 del Decreto Lgs. 2 gennaio 2018 n.1 (Acc. 2018/1694);
6. di dare atto che:
 - è stata resa la dichiarazione, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 come introdotto dalla Legge n. 190/2012 e dell' art. 42 del D.L.gs. 50/2016;
 - il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.2.0.-1
AD OGGETTO: PONTE MORANDI – INTERVENTO: “SEGNALETICA SESTRI PONENTE-
CORNIGLIANO, FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SENSORI” – AFFIDAMENTO ALLA
TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI
ULTERIORI 2 SENSORI LASER INFRAROSSI. INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL
CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL’AUTOSTRADA A10 NOTO COME
PONTE MORANDI. IMPEGNO DI SPESA. CUP B37H18007350001 CIG ZC126D5E53

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sede Legale e operativa
Technology Associates S.r.l.
Alzaia Naviglio Pavese, 3
20090 Assago MI
C.C.I.A.A. MI/98/216404
C.F. e P.I. 12565820151

Egr.
Spett.le
Comune di Genova
Direzione Mobilità
Settore Regolazione Responsabile
Ufficio Impianti Tecnologici

Rif.to: 66/18_FK/rg_direz.

Assago, 21 dicembre 2018

Ogg.: Offerta per fornitura, installazione e configurazione di 2 (due) sensori laser e relativi apparati di campo per il potenziamento dell'esistente sistema di rilevazione e monitoraggio dei flussi veicolari nell'ambito territoriale di Cornigliano - Sestri Ponente

Con riferimento alla vostra richiesta sottoponiamo in allegato elenco delle specifiche tecniche e offerta commerciale.

Questo documento è costituito da 10 (dieci) pagine timbrate e firmate.

La pagina numero 8 contiene le condizioni commerciali di fornitura.


Attiriamo la vostra attenzione sull'esposizione di pagine 7. In caso di adesione, nulla è noi dovuto. Chiediamo solo una sintetica menzione (legata alla gestione fiscale di scarico magazzino) nel vostro eventuale gradito ordinativo.

La fornitura comporta l'erogazione di tutte le prestazioni già richieste in occasione della precedente fornitura per otto identici apparati.

Le implementazioni sono svolte dalla nostra azienda direttamente o da Partner certificati da noi selezionati che operano in diretto coordinamento e non costituendosi alcun subappalto.

Rimaniamo a vostra disposizione per qualsiasi eventuale.

Distinti Saluti



Ing. Felix Lars Keil
Amministratore Delegato
Technology Associates S.r.l.

Item p/n	Descrizione
SETVCLAS3X81	<p>2 Apparato IPView ClassOMeter 8000VMP Laser Scanner e sottosistemi</p> <p>2 Licenza di attivazione portale IPView Visual Analytics 2018</p> <p>2 Estensione della manutenzione 24 mesi comprensiva di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fornitura licenze delle nuove versioni applicative IPView Visual Analytics rilasciate nel periodo della garanzia 24 mesi; ✓ Tele installazione delle versioni di IPView Visual Analytics fornite; ✓ Fornitura delle nuove versioni di firmware dello scanner laser ClassOMeter 8000VMP; ✓ Tele installazione delle nuove versioni del firmware fornite; ✓ Assistenza applicativa remota in tele connessione; ✓ Assistenza applicativa telefonica; ✓ Assistenza per tele diagnostica apparecchi; ✓ Assistenza tecnica sul posto ove le attività remote non siano risolutive nel pur rarissimo caso di un difetto hardware; ✓ Estensione della garanzia legale a 24 mesi; ✓ Estensione servizi per 24 mesi (da non confondere con la garanzia Legale).

PRESTAZIONI APPARATO IPView ClassOMeter 8000VMP Laser Scanner

Tecnologia di rilevamento:	Laser infrarosso;
Rilevamento e classificazione:	Installazione laterale: rileva e classifica i veicoli ; indipendentemente dalla direzione di percorrenza (modo bidirezionale);
Numero di corsie rilevabili:	Installazione laterale perpendicolare: sino a >2 corsie e velocità max. >120 Km/h; Installazione laterale perpendicolare: sino a >1 corsia e velocità max. >140 Km/h;
ALTRE VERSIONI (a titolo informativo)	RASER 8200 (le altre caratteristiche sono in comune), installazione a portale sopra al centro della corsia, 1 corsia rilevata, da rilevare il fronte entrante, max. 200 Km/h;
Trigger altri apparati complementari:	Trigger TCP/IP predisposto per interagire con scanner di lettura targhe certificato e opzionale;
Sensibilità:	Rilevamento continuo, indipendentemente dalle condizioni di luce e meteorologiche;
Misure rilevate:	Classificazione, altezza, lunghezza, densità del traffico/GAP (tempo che intercorre tra il transito di due veicoli accodati - coda del primo, anteriore del secondo), headway);

Classificazione traffico:

0. NON CLASSIFICATO
1. BICICLETTA/MOTOCICLO/CICLOMOTORE
2. AUTOVEICOLO
3. FURGONE PICCOLO/MONOVOLUME
4. AUTOCARRO/VEICOLO DI DIMENSIONI MAGGIORI RISPETTO AL MONOVOLUME
5. AUTOBUS TURISTICO
6. AUTOBUS DI LINEA
7. AUTOARTICOLATO
8. AUTOARTICOLATO con RIMORCHIO

Alimentazione:	Power over Ethernet 24VDC;
Condizioni di funzionamento:	Da -30° C a 60° C;
Umidità relativa:	Compresa tra il 0% e il 95% (senza condensa);
Approvazioni Laser:	EN 60529:2001; IEC 60825-1:2007 Laser Classe 1 & 3R; EN 60950-1:2005; EN 61000-6-2:2005 EMC – Industriale; EN 61000-6-3:2006 EMC – Commerciale;
Altre approvazioni	2006/95/EC: LVD; 2011/65/EU: RoHS 2; 2004/108/EC; Direttiva 2013/35/UE (D. L gs. 81/08 e s.m.i - Titolo VIII capo IV); EN50293:2012.
Involucro del sistema:	Involucro principale in lega in alluminio pressofuso secondo standard EN AC-44300 e DIN EN1706;
Grado di protezione apparato:	IP65
Carter di protezione:	Antigrandine, acciaio INOX
Accessori di montaggio:	Acciaio INOX
Apparato certificato:	CE e per tutte le prestazioni EMC/EMF
Certificazioni supplementari:	Decreto di Omologazione Ministeriale 5546/15 per uso in ambito stradale per misurazione traffico e per aree ZTL

Item p/n	Descrizione
HWIPVBOX5GW4	<p>1 Box tecnologico stradale – IPVBOX5 completo dei sottosistemi nel seguito descritti</p> <p>Armadietto stradale Armadietto metallico antivandalo studiato per applicazioni stradali. Doppia serratura metallica a chiave, senza sporgenze. Dimensioni compatte: 40 x 30 x 25 Armadietto certificato IP65/IMQ</p> <p>Protezione alimentazione principale Interruttore magneto termico differenziale con riarmo automatico</p> <p>Alimentazione DC Modulo di alimentazione formato DIN RAIL 24VDC/1.7° certificato -40°C/+65°C dedicato ai sensori Laser e al Router 4G; Modulo di alimentazione separato, 48VDC dedicato allo Switch PoE di rete</p> <p>Connessione remota mediante SIM DATI Router industriale con supporto per doppia SIM 4G (primaria ed eventuale ridondata secondaria). 4G (LTE) – Cat. 4 sino a 150 Mbps, 3G sino a Up to 42 Mbps, 2G – sino a 236.8 kbps Altre prestazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3+1 porte LAN 10/100• Antenna GPS sync orario• Doppia antenna LTE/4G• Doppia antenna Wi-Fi IEEE 802.11b/g/n configurabile sia come Access Point (AP) sia come Station (STA)• Supporto per VPN attive contemporaneamente• 12 tipi diversi di cifratura• Temperature d'impiego tra -40 /75°C <p>Switch di rete Switch di rete tipo industriale concepito espressamente per operare in ambito stradale ove sono presenti forti sbalzi di temperatura e vibrazioni. 8 porte 10/100 Mb/sec. Capaci delle seguenti prestazioni PoE:</p> <ul style="list-style-type: none">○ PoE IEEE 802.3af 15.4W○ PoE IEEE 802.3at 30W High Power <p>per un budget di corrente MASSIMA erogabile per un totale di 240W a 60°C di temperatura di funzionamento.</p> <p>2 porte combo Gigabit RJ45/SFP con supporto del doppio standard di velocità della fibra ottica: sia a 100 Mbps 100Base-FX sia Gigabit 1000BaseFX.</p> <p>Capacità di <u>Digital Diagnostic Monitoring (DDM)</u> per il monitoraggio di fibre particolarmente lunghe.</p>

Possibilità di diagnostica remota per abilitare e/o disabilitare porte e/o funzioni PoE, verificare gli stati di funzionamento e definire allarmi diagnostici.

Possibilità di unione della capacità trasmissiva Dati per le porte up-link Gigabit/Fibra e di configurazione di topologie Network di Ring ridondati (Port Trunk: IEEE 802.3ad port aggregation e static port trunk);

L'apparato permette il collegamento di un doppio alimentatore DC.

Standard supportati:

- IEEE 802.3u 100 Base-TX Fast Ethernet
- IEEE 802.3u 100 Base-FX Fast Ethernet Fiber IEEE 802.3ab 1000 Base-T
- IEEE 802.3z Gigabit Fiber
- IEEE 802.3x Flow Control and Back-pressure IEEE 802.3af Power over Ethernet
- IEEE 802.3at High power Power over Ethernet
- IEEE 802.1AB Link Layer Discovery Protocol (LLDP) IEEE 802.1p Class of Service (CoS)
- IEEE 802.1Q VLAN and GVRP IEEE 802.1QinQ
- IEEE 802.1D-2004 Rapid Spanning Tree Protocol (RSTP) IEEE 802.1s Multiple Spanning Tree Protocol (MSTP) IEEE802.3ad Link Aggregation Protocol (LACP) IEEE802.1x Port Based Network Access Protocol

Prestazione Switch di rete:

Throughput: 8.3 mega pacchetti per secondo.

Monitoraggio operativo:

Sensore termico integrato per il controllo temperatura ambiente/apparato e possibilità di notifica mail in caso di raggiungimento del limite di temperatura operativa.

Varie:

- Interfaccia di configurazione: mediante collegamento remoto o alla porta dedicata sulla parte frontale dell'apparato (RS-232) con CLI Cisco-Like.
- Supporto IPv4/IPv6 e interfaccia CGI web-browser (HTTP/HTTPS);
- Possibilità di trasmettere trap SNMP V1/V2c/V3;
- Possibilità di salvataggio configurazione, backup e ripristino del firmware;
- Possibilità di settaggio di password Amministratore;
- Supporto NTP con localizzazione oraria;
- Management IP Security: Funzioni di sicurezza con restrizioni indirizzi IP per prevenire accessi non autorizzati;

Conformità Switch di rete:

Possibilità di configurazione della velocità di ogni porta;

Port Trunk: IEEE 802.3ad port aggregation e static port trunk;

VLAN: IEEE 802.1Q Tag VLAN con 256 VLAN;

Supporto di doppia VLAN Tag per Metro Network;

Class of Service: IEEE 802.1p class of service;

Priorizzazione traffico secondo lo standard 802.1p CoS tag e IPv4 ToS/ DiffServ;

Controllo IGMP snooping v1/v2c /v3 per Multicast filtering e IGMP Query mode;

Port Security: Possibilità di assegnare MAC autorizzati per porta;

Grado di protezione: IP30;

Fissaggio apparecchio: Su profilato EN 60715 (35 mm);

Temperatura di funz.: Da -40° C a 75° C/120W, 60°C/240W;

Umidità operativa: 10% to 90% non-condensante;

Conformità EMC: EN61000-6-2, EN61000-6-4 Heavy Industrial*.

*La conformità a questa norma è particolarmente importante garantendo immunità quando le installazioni sono vicine a trasformatori di corrente, rifasatori, cabine elettriche e linee elettriche alta tensione.

Conformità EMF: EN61000-4-2, EN61000-4-3, EN61000-4-4, EN61000-4-5, EN61000-4-6, EN61000-4-8, EN61000-4-9

Item p/n	Descrizione
----------	-------------

Ove necessaria una coppia apparati è fornita a nessun costo aggiuntivo

HWRADACUBQ17	1 coppia apparati radio outdoor, configurazione punto-punto per trasmissione cifrata dati, standard IEEE 802.3ac. 17dBi/PoE
--------------	---

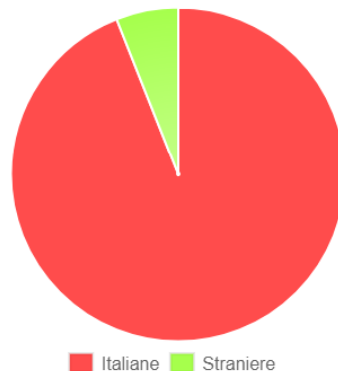
Rilevamento dati statistici riferiti alla nazione di transito veicoli (rilevamento targa e sintassi nazione) pesanti ed eventuale targa ADR Dangerous Goods e targa rimorchio.

Technology Associates ha certificato un apparato secondo UNI 10772:2016 in classe A per quanto attiene le prestazioni disciplinate dalla norma. I dati ottenuti possono essere impiegati per utili finalità quali quelle statistiche, per il controllo del territorio e per la notifica attiva di transito di veicoli specifici come ad esempio determinate classi ADR e altro.

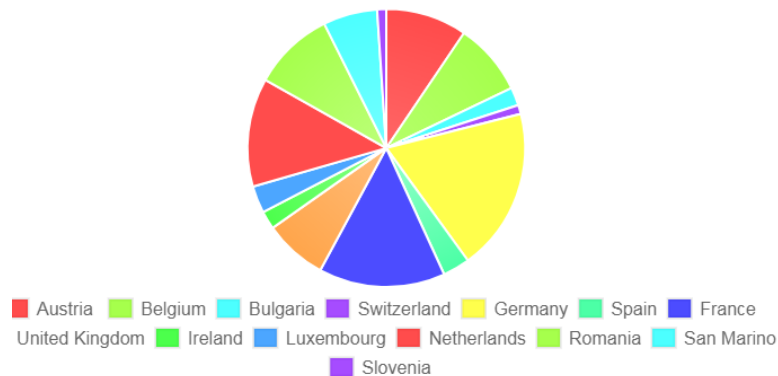
Le informazioni sono rappresentate nella piattaforma Visual Analytics & Alert Manager 2019 in vostro utilizzo come nell'esempio sottostante.

A puro titolo di promozione, desideriamo offrire una (1) unità LPR HD6015 senza alcun costo aggiuntivo, attivando i pertinenti grafici e interfacce nella piattaforma TEAS Visual Analytics & Alert Manager 2019 in vostro uso. Uno di vari esempi di rilevamento statistico è esposto graficamente qui:

Targhe italiane / straniere 23/01/2018 - 23/01/2018



Distribuzione targhe straniere 23/01/2018-23/01/2018



1 CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA

La fornitura descritta, comprese le attività di implementazione in campo, configurazione nel sistema esistente, estensione garanzia e servizi per mesi 24 è offerta alla quotazione di € 18.980.00 + IVA (diciottomilanovecentottanta) + IVA

Il costo comprende gli oneri di organizzazione e sicurezza, noleggio della piattaforma di sollevamento e piano di coordinamento.

Non sono richieste, previste e comprese opere di cantiere di natura edile.

NOTE: devono sussistere i cavidotti per i cablaggi di alimentazione e Dati.

IVA: Aliquota in vigore alla data della fatturazione

Varie: Le linee elettriche sono fornite dal Comune di Genova in adiacenza ai siti di installazione.

SIM DATI: Le SIM Dati per il Router è fornita dal Comune di Genova.

Coordinamento: Il Comune di Genova garantisce assistenza nella predisposizione dei permessi per lo svolgimento delle lavorazioni.

Ordini: Diretti, formali anche via PEC.

Spese contrattuali: Non previste, non contemplate

Termine di pagamento: 30GG DF netto

Consegna: Inizio lavori entro 15 giorni lavorativi data ordine formale e salvo maltempo.

Lavori: Continuati e sino a termine delle lavorazioni

Spedizione/consegna: A nostra cura e carico presso il sito cantiere o presso uffici/magazzini indicati per etichettature cespiti e verifica apparecchiature.

Sicurezza: Technology Associates S.r.l. è affiancata dallo studio Bernieri Consulting.
Certificazione delle competenze:

- IAPP CIPP/E - CERTIFIED INFORMATION PRIVACY PROFESSIONAL - Standard ANSI / ISO 17024: 2012
- ANORC PROFESSIONI - PROFESSIONISTA DELLA PRIVACY- Tessera 22/2018 - Referente ANORC

Garanzia & servizi: 24 mesi.

Collaudo: Per sub lotti per le singole installazioni attivate.

Metodo di collaudo: Ricezione dati al sistema centrale. Il Comune di Genova garantisce la disponibilità delle SIM DATI e la necessaria collaborazione con il sistema informativo al fine di impostare i parametri di connessione Dati e dettagli network (APN) del Comune di Genova.

Validità offerta: 30 giorni

2 GARANZIA LEGALE E MANUTENZIONE OPZIONALE TEAS TOTALCARE - ESTRATTO

La garanzia legale Europea è limitata alla risoluzione del difetto di fabbricazione di apparati hardware, esclusi i servizi di smontaggio, rimontaggio, personalizzazione, assistenza tecnica remota, consulenza applicativa e/o attività di analisi specialistica e/o sostituzioni anticipate di beni, spese di trasferta, mano d'opera, eccetera.

La fornitura del progetto prevede l'erogazione di servizi **TEAS TotalCare**. Questi sono progettati con lo scopo di estendere la garanzia legale a una gestione moderna e chiavi in mano dell'assistenza applicativa e tecnica.

La manutenzione **TotalCare 3Stars** comprende l'erogazione dei servizi necessari alla diagnostica, ripristino e/o riparazione di apparati nuovi di fabbrica forniti e collaudati per il periodo indicato oltre al servizio di supporto specialistico sulle applicazioni fornite. Il servizio è prestato sia telefonicamente sia con tele-diagnostica remota.

2.1 Danni indiretti e casi eccezionali

Virus e simili così come la cancellazione di dati e/o di parti del software determinano la sospensione dell'erogazione del servizio sino a ripristino avvenuto e fermo restando che l'attività di ripristino può essere erogata in regime di *"esclusione dal contratto di manutenzione estesa"*.

Il ripristino per i casi succitati è eseguito a titolo di consulenza e remunerato alle tariffe orarie in vigore alla data dell'intervento.

La garanzia non copre il caso di palese danneggiamento da fulmini, sovratensioni, transitori di corrente e/o tensione, cause di forza maggiore, atti di vandalismo, furti, incendi, mancata alimentazione elettrica, trombe d'aria, smottamenti, inondazioni, alluvioni, terremoti, crolli diretti o indiretti dei manufatti ospitanti gli apparecchi, danneggiamenti indotti da crolli e similari.

2.2 Varie

L'utente utilizzatore riconosce che la scrivente non è tenuta a rispondere di qualsiasi danno di carattere particolare indiretto o consequenziale, anche temporaneo, che ha causato il non funzionamento del sistema, comprendente la perdita di dati nel caso in cui:

- L'apparecchiatura fornita sia stata manomessa o modificata da parte del personale non incaricato dalla scrivente;
- L'apparecchiatura fornita sia stata spostata dal luogo d'installazione originale o sia stata reinstallata senza il benestare della scrivente;
- L'apparecchiatura è stata disinstallata per qualsiasi ragione;
- L'apparecchiatura ha un guasto tecnico per il quale è attivato il servizio di assistenza e in seguito ripristino/riparazione e/o sostituzione;
- L'apparecchiatura fornita è stata impiegata in condizioni difformi da quanto previsto;

- Siano state modificate le configurazioni hardware e/o software fornite e oggetto di collaudo;
- Siano stati modificati e/o manomessi cablaggi e/o apparati e/o software;
- Siano difettose, malfunzionanti e/o diversamente configurati i collegamenti mediante connessione 4G/3G via SIM dati;
- Il Carrier e/o le Aziende direttamente o indirettamente coinvolte a garantire la connettività dati abbiano modificato e/o interrotto il network di collegamento dati
- Siano stati modificati i parametri di funzionamento dei sistemi informativi riceventi i dati quali: modifica delle VM, modifica del network, cambio dell'indirizzo IP del Server ospitante il Software centrale, modificati i parametri di funzionamento al livello di Firewall e/o apparecchiature di rete che insistono tra gli apparati stradali e Network del committente, tutte le modifiche dei sistemi informativi e/o interruzione di funzionamento degli stessi.

Per questi casi ci riserviamo di valutare di volta in volta come risolvere e/o eseguire l'intervento a, ove necessario, sottoporre richiesta motivata di rimborso spese inviando dettagliato preventivo di spesa.

Qualsiasi attività di mano d'opera in aree stradali è erogata solo ed esclusivamente quando le condizioni di sicurezza e di ambiente lavorativo corrispondono ai dettami dei decreti D. Lgs 81/08, e successivi, in particolare operando all'esterno.

Per nessuna ragione sono svolti servizi di assistenza tecnica on-site a fronte di:

- Pioggia e/o grandine e/o nevicata e similari, più in generale le condizioni atmosferiche gravose che possano rendere pericolosa l'attività;
- Vento che possa inficiare la sicurezza di attività svolte all'esterno in particolare ove le operazioni prevedano l'uso di scale e/o mezzi di sollevamento;
- Temperatura ambiente uguale o minore a +6° C o maggiore di 33°C (irraggiamento diretto);
- Ogni e qualsiasi caso ove la pericolosità e/o le condizioni di lavoro possono non consigliare lo svolgimento di attività.

Queste condizioni, qui citate per sintesi ed esclusivamente esemplificative quindi non esaustive, determinano la sospensione delle operazioni sino al ripristinarsi delle normali condizioni di lavoro.

Il Committente non può avere nulla a pretendere nel caso che queste eventualità, indipendentemente dai termini di consegna previsti, si avverino, considerando le giornate di sospensione del servizio come franchigia contrattuale rispetto ai termini pattuiti.

Qualsiasi modifica, aggiunta o atto in recessione nei confronti di uno qualsiasi dei termini o delle condizioni del presente saranno nulli se non espressi da uno scritto controfirmato accettato da entrambe le parti.

Il mancato pagamento costituisce motivo valido e sufficiente per sospendere e/o cessare il servizio di manutenzione senza che nulla possa pretendere l'Ente utilizzatore.

Sede Legale e operativa
Technology Associates S.r.l.
Alzaia Naviglio Pavese, 3
20090 Assago MI
C.C.I.A.A. MI/98/216404
C.F. e P.I. 12565820151

COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'
CODICE UFFICIO *125*

14 GEN 2019

FROT. *1019/13405*
PIESEA IN CARICO

CLASSIFICAZIONE *SEKKA*

Egr.
Spett.le
Comune di Genova
Direzione Mobilità
Settore Regolazione Responsabile
Ufficio Impianti Tecnologici

Rif.to: 4/19_FK

Assago, 11 gennaio 2019

Ogg.: Dettaglio costi mano d'opera stimato in fase di offerta per l'implementazione di due sensori di rilevamento dei flussi di traffico rif. proposta commerciale 66/18_FK/rg_direz. del 21 dicembre 2018

Con riferimento all'oggetto trasmettiamo il dettaglio dei costi minimi sostenuti dall'azienda per erogazione di mano d'opera al fine di dare luogo alla fornitura in oggetto e incorporati nei prezzi stessi ivi esposti.

I costi nel seguito elencati considerano l'esecuzione delle attività senza imprevisti e per implementazione operativa diurna.

I costi esposti sono stati calcolati con le economie di scala attuabili per un'implementazione delle tecnologie in unica soluzione e per il medesimo sito ospitante.

Una fornitura attuata in due fasi comporterebbe una rivisitazione dei costi stessi; nel caso questa eventualità si manifesti, le spese supplementari sono in ogni caso assorbite dalla scrivente rimanendo valida la tabellazione esposta.

Rimaniamo a vostra disposizione per qualsiasi eventuale.

Distinti Saluti



Ing. Felix Lars Keil
Amministratore Delegato
Technology Associates S.r.l.

Totale costo mano d'opera	€ 2.550,00				
Costo medio a corpo per cadaun sistema Laser installato	€ 1.275,00				
Attività previste					
	Addetti medi	Numero di ore medie previste per cad installazione	Costo lordo medio €		
Elettricista esperto impiegato in campo	1	4	€ 45,00	€ 180,00	
Addetto per gestione piattaforma di sollevamento (da non confondere con il costo del nolo del mezzo)	1	4	€ 45,00	€ 180,00	
Ingegnere elettronico specializzato sensori di classificazione traffico	1	4	€ 65,00	€ 260,00	
Ingegnere informatico specializzato apparati di telecomunicazione	1	2	€ 60,00	€ 120,00	
Addetto specializzato per configurazione e precollaudo (burning test) di laboratorio dei sistemi laser	1	2,5	€ 60,00	€ 150,00	
Addetto informatico per la personalizzazione in campo dei sistemi	1	4	€ 50,00	€ 200,00	
Esperto informatico per integrazione sistemi nella piattaforma applicativa	1	4	€ 46,25	€ 185,00	
Costo medio per interventi tecnici nei 24 mesi per ritaratura apparati laser: ingegnere elettronico	2	3	€ 65,00	€ 195,00	
				€ 1.470,00	
Sono omessi i costi di trasferta e di gestione e coordinamento della commessa.				€ -	
Sono omessi i costi per le attività informatiche specializzate da erogare				€ -	
Dedotto il costo medio per interventi tecnici nei 24 mesi per ritature apparati laser				-€ 195,00	
				€ 1.275,00	



COMUNE DI GENOVA

Genova, 23 gennaio 2019

Il sottoscritto Carlo Merlino, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti, RUP ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, della procedura di affidamento a TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. della fornitura in opera e attivazione di 2 sensori laser infrarossi quale intervento urgente a seguito del crollo nel Comune di Genova di un tratto di viadotto dell'autostrada A10 noto come "PONTE MORANDI"

DICHIARO

l'assenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990 come introdotto dalla Legge n. 190/2012 e art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

In fede

Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino
Documento sottoscritto digitalmente



DIREZIONE MOBILITA'

Io sottoscritto, Ing. Merlino Carlo in qualità di Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti

PREMESSO

- che ravvisata la necessità di disporre l'attuazione di primi interventi urgenti di protezione civile finalizzati a fronteggiare l'emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel Comune di Genova, noto come Ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018, è stata assegnata, con D.D. n. 2018-125.2.0.-13, alla Ditta Technology Associates s.r.l. la fornitura in opera e l'attivazione di 8 sensori laser infrarossi, quale potenziamento del sistema di rilevazione dei flussi veicolari già in uso presso la Direzione Mobilità e Trasporti;
- che le attività previste dalla fornitura in opera di cui al punto precedente sono state portate a termine entro i termini contrattuali e che la relativa verifica di conformità ha avuto esito positivo;
- che, a seguito dell'intervento di cui ai punti precedenti, il sistema di monitoraggio dei flussi veicolari in uso presso la Direzione Mobilità è attualmente costituito dalla piattaforma software Visual Analytics 2018 del produttore Technology Associates S.r.l. e da 10 sensori laser infrarossi installati nei seguenti punti della rete viaria cittadina:
 - Piazza Savio
 - Via Siffredi
 - Intersezione via Hermada/Puccini/Albareto
 - Via Albareto
 - Via 30 giugno
 - Via Perlasca

PREMESSO INOLTRE

- che, al fine di monitorare con efficacia i flussi veicolari che, a seguito del crollo del ponte Morandi, interessano la rete viaria dei quartieri di Sestri Ponente e Cornigliano, si rende necessario estendere il sistema di monitoraggio dei flussi veicolari alle rampe di collegamento della strada Guido Rossa al casello autostradale di Genova Aeroporto (una delle quali già completata e un'altra in fase di realizzazione).
- che la Direzione Mobilità e Trasporti ha pertanto richiesto a Technology Associates S.r.l. di fornire un preventivo per le seguenti attività:

- Fornitura di 2 sensori laser, e dei relativi apparati di campo, per la rilevazione e classificazione di flussi veicolari;
 - Installazione degli apparati in corrispondenza delle rampe stradali di cui al punto precedente;
 - configurazione degli apparati nel sistema esistente;
 - garanzia e servizi di assistenza per mesi 24.
- che Technology Associates S.r.l., ha fatto pervenire l'offerta commerciale 66/18_FK/RG_DIREZ. in data 22/12/2018, PG/2018/0443379, per un importo di Euro 18.980,00 (oltre IVA ai sensi di legge) di cui € 2.550,00 costo per la manodopera.

DICHIARO E ATTESTO QUANTO SEGUE:

- la sussistenza del NESSO DI CAUSALITA' tra l'evento calamitoso in argomento e le attività che si intendono affidare alla ditta Technology Associates S.r.l., per la mitigazione ed eliminazione del danno subito;
- la CONGRUITA' del valore netto della fornitura dei 2 sensori laser, pari a Euro 18.980,00, comprensivo dei costi per la manodopera, se raffrontato all'impegno economico, pari a € 75.970,00 Euro (oltre IVA), sostenuto nel 2018 per la fornitura e l'installazione di 8 sensori di analoga tipologia.

Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino
(documento firmato digitalmente)