



COMUNE DI GENOVA



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

COMUNE DI GENOVA
MUNICIPIO II CENTRO OVEST
ESTRATTO DAL VERBALE
SEDUTA DEL 27.02.2019

DELIBERAZIONE

ARGOMENTO 21 A

MOZIONE SU INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO DERIVATO DA TRAGHETTI E NAVI DA CROCIERA

L'anno Duemiladiciannove, addì 27 del mese di febbraio in Genova nei locali siti in via Sampierdarena al civ. 34, alle ore 15,30 si è riunito il Consiglio Municipale in seduta pubblica ordinaria in prima convocazione, come da avviso PG/2019/64498 del 20. 02.2019 ai sensi dell'art. 39 del vigente Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale.

Alle ore 15,45 il Presidente ordina l'appello nominale che espone le seguenti risultanze: PRESENTI il Presidente Falcidia Renato e i Consiglieri: Alfarone Fabio, Baldi Fedra, Bosco Giuseppina, Cagnana Francesca, Cavazzon Luciano, Colnaghi Michele, Ferrari Andrea, Gaglianese Lucia, Ghirardi Sergio, Giannini Giulia, Lucia Amedeo, Maranini Fabrizio, Mazzucchelli Stefania, Micheletto Giorgio, Morabito Domenico, Passeri Mariano, Pastorino Michele, Puppo Massimo, Radi Fabrizio, Risso Laura, Russo Serena, Triglia Sergio.

= in numero di 23

ASSENTI i Consiglieri: Buffa Matteo, Papini Fabio.

= in numero di 02

GIUSTIFICATI in quanto hanno comunicato il proprio impedimento a presenziare i Consiglieri: Buffa

Assiste il Segretario, Istrutt. Serv. Amm.vi Daniela Polverosi. E' presente il Funzionario Amministrativo Anna Turno e l'assessore Patrocino Caterina.

Il Presidente dichiarata aperta la seduta nomina scrutatori i Consiglieri: Puppo Massimo/Micheletto Giorgio/Lucia Amedeo.

Dopo l'appello si sono verificate le seguenti variazioni nella composizione del Consiglio:

Ora	Argomento	Entrata	Uscita	N.Presenti
16,20	22 A		BALDI	22
18,45	25 A		TRIGLIA	21

Alle ore 18,55 viene dichiarata chiusa la seduta del Consiglio Municipale.



COMUNE DI GENOVA

CONSIGLIO DI MUNICIPIO II CENTRO OVEST



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

SEDUTA DEL 27.02.2019

ARGOMENTO 21 A

MOZIONE SU INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO DERIVATO DA TRAGHETTI E NAVI DA CROCIERA

Considerato che

- Da tempo gli abitanti del Municipio II Genova Centro Ovest e nello specifico quelli del Quartiere di San Teodoro, fortemente preoccupati per la salute loro e quella dei propri familiari - in particolare di figli e nipoti -, denunciano il grave inquinamento atmosferico (inquinanti gassosi e particolato) cui è sottoposta l'area in cui vivono;
- Il 3 Agosto scorso, in concomitanza con il clima torrido di quei giorni, il nuovo Direttore Sanitario dell'ASL 3 ha dichiarato " Di Negro è una delle zone più calde della città alla quale prestiamo particolare attenzione perché lì c'è un fattore di rischio aggiuntivo che è l'inquinamento, che comporta un impatto maggiore su chi ha un'insufficienza respiratoria";
- Le statistiche dicono che in Europa almeno 50000 persone muoiono prematuramente a causa dell'inquinamento da traffico marittimo;
- A Civitavecchia uno studio ASL ha dimostrato che la popolazione abitante entro il raggio di 500 m di distanza dal porto è soggetta ad un incremento di tumori del 35%, rispetto al resto della città;
- Le statistiche dicono che a Genova l'inquinamento (ovviamente non solo quello da traffico marittimo ma complessivo) è responsabile di un centinaio di morti premature ed altrettanti ricoveri gravi ogni anno;
- E' in atto una procedura d'infrazione da parte della Comunità Europea per il superamento dei limiti medi annui di NOx fissati dalla Direttiva 2008/50/CE;
- Secondo l'ultimo inventario delle emissioni pubblicato dalla Regione Liguria agli inizi dell'anno 2016 (Valutazione annuale della Qualità dell'aria- Anno di monitoraggio 2015-) basato sui dati del 2011, "la maggiore quantità di NOx in atmosfera sono (generate dal)le attività marittime (62%), prioritariamente (dal)le navi in stazionamento, seguite dal trasporto su strada (26%)"; inoltre "Le sorgenti dell'Agglomerato che emettono la maggior quantità di polveri sono il trasporto stradale (28%) ed il porto (39%)";
- Un'importante componente dell'inquinamento da traffico marittimo è rappresentata dai traghetti (ubicati tra Ponte dei Mille e Ponte Caracciolo), sia in fase di manovra sia durante lo stazionamento; l'emissione di fumo "nero" non si limita, infatti, alle sole manovre ma perdura, a volte, anche durante lo stazionamento e/o anticipa in modo sensibile la partenza; i traghetti si segnalano anche per l'eccessiva



COMUNE DI GENOVA



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

rumorosità comprovata dalle misure eseguite dalla Polizia Municipale, a seguito di esposto di alcuni cittadini residenti (5 Agosto 2011).

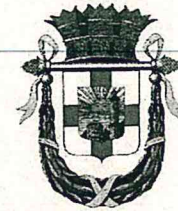
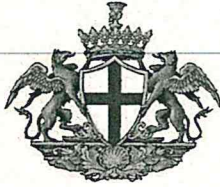
- Altra componente importante ed in crescita vertiginosa è quella costituita dalle emissioni delle navi da crociera (all'ormeggio a Ponte dei Mille e Ponte A. Doria) che, pur essendo dotate di apparati generatori molto più moderni ed efficienti (e quindi meno impattanti teoricamente sull'ambiente) hanno potenze unitarie sempre crescenti, che vanno dai 10 ai 20 MW;
- A quanto sopra si aggiunge il Terminal Rinfuse, società leader nella movimentazione di merce alla rinfusa che movimentata carbone (con parco a cielo aperto) , rottami, minerali, fertilizzanti, sabbie ed anche materiali putrescibili con emanazione di odori sgradevoli che ammorbano la popolazione dei quartieri citati (vedi il cippato di legno).

Preso atto che nonostante le problematiche sopra segnalate siano state illustrate:

- Nella seduta del Consiglio del Municipio II Centro Ovest del giorno 11 settembre 2013 (Argomento 75 A Ordine del giorno sulla qualità dell'aria e attività portuali del Municipio II Centro Ovest);
- Nella seduta del Consiglio del Municipio II Centro Ovest del giorno 26 giugno 2015 (Argomento 51 A Ordine del giorno sulla qualità dell'aria e attività portuali del Municipio II Centro Ovest)
- Durante la presentazione in Consiglio Comunale (30 gennaio c.a.) della mozione "Inquinamento da traffico marittimo" (mozione approvata con 33 voti favorevoli su 33);
- Durante la presentazione in Consiglio Regionale (12 giugno c.a.) dell'interpellanza "Emissioni inquinanti derivanti dal traffico marittimo" (promessa dell'Assessore Giampedrone di un "tavolo" con gli Armatori e tutte le Istituzioni interessate);
- Durante la presentazione in Consiglio regionale (17 luglio c.a.) dell'interpellanza "L'impatto sanitario delle emissioni inquinanti da traffico marittimo" (impegno dell'Assessore Giampedrone ad affrontare il problema insieme all'Assessore Viale alla ripresa dei lavori in autunno);

tenuto conto, inoltre, che :

- Il Mediterraneo, purtroppo, non è ancora zona SECA (Sulphur Emission Control Area) come i Mari del Nord ed altre aree del mondo più evolute;
- In alcune città di mare italiane esistono da tempo accordi volontari per l'utilizzo, a partire orientativamente già a 10-12 miglia dal porto, di combustibili con tenore di zolfo inferiore o pari allo 0.1% (Venezia, Civitavecchia e Napoli, dove addirittura esiste una ordinanza in merito);



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

COMUNE DI GENOVA

- Il Sindaco di Civitavecchia, il 31 agosto 2017, inviava ai colleghi delle principali città portuali un appello avente per oggetto "azioni congiunte per la riduzione dell'inquinamento portuale e del trasporto marittimo", che invitava a spingere le Istituzioni alla richiesta dell'uso di combustibili navali con tenore massimo di zolfo pari a 0.1% in tutte le zone del mare di competenza (appello rimasto per lo più inascoltato);
- Il giorno 22 febbraio c.a. il settimanale Corso Naziunalistu Corsu Arritti ha annunciato con enfasi che la Compagnia Moby Lines aveva deciso di utilizzare combustibile a basso tenore di zolfo (0.1%) non solo in porto ma a partire già da 10 miglia dalla costa o un'ora prima dell'ingresso in porto (e viceversa alla partenza);
- Il 25 aprile c.a. un quotidiano genovese informava che il comandante della Azura della Carnival Corporation, fermata a Marsiglia per troppo zolfo nel carburante, rischiava fino a dodici mesi di carcere (richiesta commutata in 100.000 Euro di multa, divisi tra Compagnia di Navigazione e Comandante);
- Il 1° giugno di quest'anno si è svolto presso la Capitaneria di Porto un incontro che ha visto coinvolti oltre alla Capitaneria, il Difensore Civico Regionale, AdSP, Comune, ARPAL, alcuni comitati cittadini ed alcuni Armatori (GNV, Moby-Tirrenia e MAERSK) ;
- A seguito di quanto concordato durante tale riunione, a metà Giugno il Comitato Tutela Ambientale Genova Centro Ovest ha inviato a tutti i presenti, ed in particolare agli Armatori succitati, una bozza di accordo volontario, redatta sulla falsa riga di quanto vigente nelle città sopra nominate (senza aver ricevuto al momento nessun tipo di riscontro);
- -Il decreto legislativo 155/2010, uno dei testi base per quanto riguarda la qualità dell'aria, all'art. 18 comma 2 prevede che: "Le informazioni diffuse al pubblico devono essere rese in forma chiara e comprensibile"
- -La Relazione Speciale della Corte dei Conti Europea 2018 "Inquinamento atmosferico la nostra salute non è ancora sufficientemente protetta" dice: "La sensibilizzazione e l'informazione dei cittadini svolgono un ruolo fondamentale nella lotta all'inquinamento atmosferico, un problema urgente di salute pubblica. Di recente, i cittadini hanno mostrato maggiore interesse per la qualità dell'aria e si sono appellati ai giudici nazionali, che in vari Stati membri si sono pronunciati a favore del diritto all'aria pulita. "
- -E' importante segnalare che i dati ufficiali rilevati dalle centraline ARPAL sono pubblicati sul sito della Regione, ma non sono facilmente individuabili e sono comunque resi in forma tabellare e quindi più adatti ai tecnici che non al cittadino comune.
- Considerato che la tutela della sicurezza e della salute pubblica è tra i primi doveri del Sindaco.



COMUNE DI GENOVA



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

Il Consiglio del Municipio II Centro Ovest IMPEGNA

il **Presidente del Municipio** a sollecitare il **Sindaco** affinché:

- **l'amministrazione comunale** si attivi per una rapida Partecipazione propositiva alla rete italiana dei comuni delle città portuali.
- **la Capitaneria di Porto, Autorità Portuale e l'Agenzia Delle Dogane** informi questo Consiglio Municipale su:

1) maggiori controlli per il rispetto della normativa vigente in materia di

- Tenore di zolfo nei combustibili
- Attività di manutenzione/collaudo motori ed apparati vari

2) modalità di pubblicazione trasparente dei controlli effettuati ed accesso agli stessi.

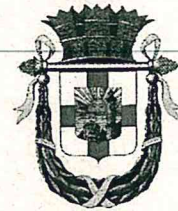
3) richiesta agli Armatori delle ragioni in base alle quali è stata ignorata la bozza di Accordo Volontario proposto dal Comitato Tutela Ambientale Genova Centro-Ovest.

- **Il Presidente della Regione Liguria** si adoperi affinché venga:

- 1.1. Redatta l'ordinanza per l'uso di combustibile con tenore di zolfo massimo pari a 0.1% a partire da 12 miglia dal porto o da un'ora dall'attracco (e viceversa alla partenza)
- 1.2. considerata la possibilità d'inibizione di attracco ed ormeggio nel porto di Genova alle navi troppo obsolete e non rispettose delle norme europee sull'inquinamento.
- 1.3. controllata ed imposta la riduzione della rumorosità, in particolare dei traghetti, durante lo stazionamento in banchina.
- 1.4. attuato il monitoraggio della qualità dell'aria in maniera più mirata ed utile ad identificare l'inquinamento dovuto al porto (ad es. stazioni di monitoraggio sui moli, come a La Spezia per uno dei moli, e dispositivi in grado di rilevare i traccianti dei combustibili utilizzati sulle imbarcazioni), quindi si richiede **RICHIEDERE URGENTEMENTE L'INSTALLAZIONE DI ALMENO UNA CENTRALINA** deputata e collocata nella giusta altitudine e posizione rispetto all'impatto dei fumi (Belvedere, Granarolo, S. Francesco da Paola ecc...)



COMUNE DI GENOVA



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

- 1.5. predisposto un Piano Regionale Qualità dell'Aria che sia più mirato al Porto
- 1.6. incentivata l'elettrificazione di tutte le banchine del Porto, non solo quelle dei cantieri navali e di parte delle banchine del porto di Voltri. Si rende necessario che venga richiesto DIRETTAMENTE all'Autorità Portuale LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE FINALIZZATE ALLO SPEGNIMENTO DEI MOTORI DELLE NAVI IN STAZIONAMENTO (per es. LE BANCHINE ELETTRIFICATE)
- 1.7. in particolare sul diritto all'informazione si richiede: di adottare le migliori prassi per comunicare con i cittadini e coinvolgerli nelle questioni concernenti la qualità dell'aria, come lo sviluppo di app, l'invio di sms, il telegiornale per le emergenze e in generale un piano di informazione e sensibilizzazione attraverso conferenze e formazione diffusa; il telegiornale regionale, i siti web istituzionali, applicazioni tipo Moniqua (<https://moniqua.dii.unipi.it/#home>), ideata dal Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione dell'università di Pisa, che attraverso mappe tematiche rappresenta in modo immediato i dati ufficiali registrati dalle centraline di tutto il territorio nazionale, oppure l'Air Index Quality (<http://airindex.eea.europa.eu/>) strumento simile messo a disposizione dalla UE.

di diffondere i risultati riportati nei rapporti di Legambiente annuali attraverso semplici tabelle evidenziano in maniera comprensibile gli indicatori relativi agli inquinanti di ogni singola città.

Di dare tutte le informazioni assolutamente fondamentali ivi inclusi gli impatti sulla salute e i comportamenti raccomandati.

Di pubblicare graduatorie delle zone di qualità dell'aria con i migliori e i peggiori progressi compiuti ogni anno e condividere le migliori prassi applicate nelle località che hanno registrato i risultati più positivi.

Di sviluppare uno strumento online che consenta ai cittadini di segnalare violazioni riguardanti la qualità dell'aria

Posta in approvazione la suestesa mozione presentata dal Partito Democratico, si ottiene il seguente risultato:



COMUNE DI GENOVA

Presenti	n.	22
Votanti	n.	22
Favorevoli	n.	22
Contrari	n.	==
Astenuti	n.	==



Municipio II Genova Centro Ovest
Sampierdarena - San Teodoro

Visto l'esito della votazione, il Consiglio Municipale esprime parere **FAVOREVOLE**.

Il Segretario
Daniela Polyerosi

Il Presidente
Renato Falcidia