



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2018-731 DATA 21/08/2018**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA SOSTA E DEL TRANSITO  
VEICOLARE IN VIA LUNGOBISAGNO ISTRIA PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI  
SCAVO PER POSA NUOVO CAVIDOTTO TERNA**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

Schema Provvedimento N. 2018-POM-739 del 21/08/2018

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

### TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA SOSTA E DEL TRANSITO VEICOLARE IN VIA LUNGOBISAGNO ISTRIA PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI SCAVO PER POSA NUOVO CAVIDOTTO TERNA

#### IL DIRIGENTE

**Esaminata** l'istanza inoltrata dalla ditta Ceie Power S.p.A. per conto di "Terna Rete Italia S.p.A.", PG/2018/276746 del 06.08.2018, tesa a ottenere la temporanea modifica della disciplina della circolazione e della sosta veicolare in un tratto della via in oggetto, al fine di consentire lo svolgimento di lavori di scavo per posizionamento di sottoservizi;

**Considerato** che si deve procedere a lavori di rottura suolo per la posa di cavidotti elettrici e che tali lavori impongono il ridimensionamento degli spazi adibiti alla sosta e al transito veicolare;

**Verificato** che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle lavorazioni da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

**Ritenuto** opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

**Ravvisata** pertanto la necessità di apportare, in via temporanea, la meglio sotto specificata modifica in materia di circolazione stradale nel tratto di cui è caso, con alcune modalità che conferiscano sicurezza al locale movimento dei veicoli, e ciò per motivi di pubblica incolumità e per consentire la regolare e sollecita esecuzione dei lavori di cui trattasi;

**Visto** il piano di segnalamento temporaneo e il cronoprogramma presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori riferito alla cantierizzazione in trattazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità al fine di migliorare la fluidità della circolazione pedonale e veicolare;

**Preso atto** del piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Linea 132 kV T.097 Canevari – Molassana, Piano di segnalazione Lungobisagno Istria – Tratta 4\_1, Interramento linea tra C.P. Canevari e C.P. Molassana*" presentato dall'Impresa Esecutrice;

**Visti** gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

**Visto** l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

**Visto** l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

## **ORDINA**

in **Via Lungobisagno Istria**, tratto compreso tra il palo della I.P. L80 e il palo della I.P. L91, dalle ore **20:00** del giorno **28.08.2018** alle ore **24:00** del giorno **11.09.2018**, sono temporaneamente istituiti il divieto di fermata veicolare, prevedendo la sanzione accessoria della rimozione forzata del veicolo degli inadempienti ad esclusione dei veicoli di T.P.L. e dei mezzi afferenti ai lavori, ed il limite di velocità di **30 km/h**.

La fermata dei veicoli di T.P.L. presente nel tratto interessato dalla cantierizzazione sarà temporaneamente spostata all’altezza dei pali della I.P. L92 e L93.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura della ditta esecutrice i lavori, nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, previo accordo con il locale Distretto di Polizia Locale.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all’apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.