



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2018-994 DATA 15/11/2018

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA TEMPORANEA E SPERIMENTALE
NELLA VIABILITÀ PROVVISORIA DENOMINATA “VIA DELLA SUPERBA” PER IL
COLLEGAMENTO TRA VIA PIONIERI ED AVIATORI D’ITALIA PRESSO
L’AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E VIA TEA BENEDETTI
E TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DI VIA TEA BENEDETTI E DI VIA
PIONIERI ED AVIATORI D’ITALIA**

settimo aggiornamento

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlini



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2018-POM-1006 del 15/11/2018

ORDINANZA

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA TEMPORANEA E SPERIMENTALE NELLA VIABILITÀ PROVVISORIA DENOMINATA “VIA DELLA SUPERBA” PER IL COLLEGAMENTO TRA VIA PIONIERI ED AVIATORI D’ITALIA PRESSO L’AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E VIA TEA BENEDETTI E TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DI VIA TEA BENEDETTI E DI VIA PIONIERI ED AVIATORI D’ITALIA

settimo aggiornamento

settimo aggiornamento

IL DIRIGENTE

Considerato che a seguito dell'emergenza legata al crollo del viadotto Morandi sono stati individuati sedimi da adibire a viabilità alternativa per i mezzi pesanti per il collegamento tra il casello autostradale di Genova Aeroporto ed i caselli autostradali di Bolzaneto e Genova Ovest ed i terminal container in area portuale;

Considerato che le nuove viabilità sono ubicate su aree portuali e di Ilva e pertanto si rende necessario adottare limitazioni al transito e segnalare particolari cautele ai conducenti dei veicoli che la percorrono al fine di limitare la velocità mediante l'istituzione di opportuni limiti di velocità e di rallentatori ad effetto ottico e vibratorio;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM/2018/848 del 25.09.2018;

Considerato che alla luce di nuove necessità le strade in oggetto, oltre che dai veicoli pesanti diretti ai terminal ed ai caselli autostradali saranno percorribili da tutti i veicoli adibiti al trasporto delle merci e dai taxi e pertanto si rende necessario imporre il divieto di transito per tutte le altre tipologie di veicoli ed ai pedoni;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM/2018/812 del 17.09.2018;

Tenuto conto delle modifiche viabilistiche realizzate sullo svincolo di collegamento tra il casello autostradale di Genova Aeroporto e le aree aeroportuali dove è ubicato il varco di ponente della nuova strada “Via della Superba”;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle modifiche da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima per tutte le categorie di

veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Riscontrata dunque la necessità di provvedere alla regolamentazione della disciplina della circolazione pedonale e veicolare, al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica nonché garantire la sicurezza della circolazione stradale, rendendo evidente che nei tratti delle vie nel dispositivo indicate non sia permessa la sosta, il transito veicolare e pedonale;

Viste le Ordinanze Dirigenziali precedentemente emesse e ritenuto necessario emanare un provvedimento omnicomprensivo al fine di predisporre un unico strumento nel quale indicare le diverse modifiche alla viabilità istituite a seguito dell'evento accidentale accaduto;

Considerato che la presente ordinanza riveste carattere d'urgenza e pertanto viene emessa senza l'acquisizione del parere del Municipio, ma unicamente della P.M. ai fini della sicurezza della circolazione stradale;

Visto il parere espresso ai sensi della Determina Dirigenziale 117.0.0.5/2013;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

ORDINA

con decorrenza dal 16 novembre 2018 nella nuova viabilità denominata "Via Della Superba" sono adottati i seguenti provvedimenti:

A) Tratto compreso tra via Pionieri ed Aviatori d'Italia ed il ramo ponente di accesso alle aree portuali della rotonda "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa:

1. Divieto di transito ai pedoni;
2. Divieto di transito per tutti i veicoli eccetto quelli:
 - * destinati al trasporto di merci;
 - * dei taxi e degli NCC;
 - * dei pullman;
 - * degli autoveicoli dei dipendenti ILVA identificabili tramite badge (cartellino lavorativo personale);
 - * degli autoveicoli dei possessori del badge dell'Autorità di Sistema Portuale valido per l'accesso alle aree portuali;
 - * degli autoveicoli dei titolari di badge Aeroportuale ENAC e/o di badge Aeroporto di Genova S.p.A. e/o di badge Aziendale ENAV S.p.A., TECHNO SKY S.r.l. e OPTECH S.r.l.;
 - * dei mezzi speciali della Aziende A.Se.F. S.r.l. e La Generale Pompe Funebri S.p.A.;
 - * dei veicoli il cui elenco di targhe è allegato al presente provvedimento.
3. Divieto di transito ai velocipedi;
4. Divieto di transito ai veicoli di altezza superiore a metri 4,30;
5. Limite di velocità a 30 km/h;

6. Divieto di fermata sui due lati;
7. In prossimità dei passaggi a livello è istituito il limite di velocità a 20 km/h e sono installati rallentatori di velocità ad effetto ottico e vibratorio nelle due direzioni di marcia;
8. All'intersezione con via Pionieri ed Aviatori d'Italia è fatto obbligo di fermarsi e dare precedenza e di svolta a sinistra;
9. All'intersezione con il ramo ponente di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa è fatto obbligo di fermarsi e dare precedenza e sono installati rallentatori di velocità ad effetto ottico e vibratorio.

B) Tratto compreso tra il ramo ponente di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa e la nuova rotatoria realizzata sotto alla strada Guido Rossa denominata "Rotatoria Polcevera":

1. Limite di velocità a 30 km/h;
2. Divieto di fermata sui due lati;
3. Divieto di transito ai pedoni;
4. Divieto di transito ai velocipedi;
5. I veicoli provenienti dal ramo levante di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa all'intersezione con il tratto di cui al presente punto B) devono fermarsi e dare precedenza;
6. La nuova rotatoria "Polcevera" è organizzata a circolazione antioraria con obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti nell'anello.

C) Tratto compreso tra la rotatoria "Polcevera" e la via Tea Benedetti:

1. Doppio senso di circolazione;
2. Limite di velocità a 30 km/h;
3. Divieto di fermata sui due lati;
4. Divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a metri 4,30;
5. Divieto di transito ai pedoni;
6. Divieto di transito ai velocipedi.

D) Via Tea Benedetti:

1. Ripristino del doppio senso di circolazione;
2. Limite di velocità a 30 km/h;
3. Divieto di fermata sui due lati.

E) Via Pionieri e Aviatori d'Italia

1. Tratto compreso tra Rotatoria Castruccio e il punto di biforcazione con il segmento stradale che adduce al casello stradale di Ge-Aeroporto (direzione monte) è istituito il doppio senso di circolazione;
2. Contestualmente nella carreggiata direzione mare, è inserita una corsia di immissione verso Rotatoria

Castruccio protetta da new-jersey;

3. Tratto compreso tra lo svincolo autostradale che adduce alla ex-rampa sud (ex svincolo direzione Cornigliano) e l'intersezione con la biforcazione di cui al punto 1) è invertito il senso unico di marcia in direzione monte-mare;
4. Nel segmento stradale di cui al punto 3) è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli eccetto quelli elencati al precedente punto A)2. ;
5. Limite massimo di velocità di 30 km/h;
6. Divieto di fermata sui due lati.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

ELENCO TARGHE VEICOLI AUTORIZZATI AL TRANSITO		
FB036AB	FM183AT	FK910YH
FD159NG	FM184AT	FK975NF
FF672CN	FM185AT	FG849DB
FF016GZ	FM186AT	FK531VC
FG500GK	FM187AT	
FG732MX	FC326KZ	
FK107NH	EV339WJ	
FM354BJ	FK889VC	

