



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2018-740 DATA 23/08/2018

**MISURE VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A SEGUITO DEL
CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI
VIA GRETO DI CORNIGLIANO - VIA 30 GIUGNO 1960
decimo aggiornamento**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

Schema Provvedimento N. 2018-POM-748 del 23/08/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

MISURE VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI

VIA GRETO DI CORNIGLIANO - VIA 30 GIUGNO 1960

decimo aggiornamento

IL DIRIGENTE

Viste le Ordinanze del Sindaco n. 282 del 14/8/2018 e 283 del 15/8/2018;

Constatata la necessità di ricercare le migliori soluzioni tese a garantire la massima fluidità possibile del traffico veicolare;

Vista la nota inviata da *IRETI Sp.A.* (PG/2018/291630 del 21.08.2018) tesa ad ottenere la modifica temporanea alla disciplina della circolazione veicolare in un tratto di Via Greto di Cornigliano e Via 30 Giugno 1960 per consentire il movimento dei veicoli e personale di pronto intervento da e per il loro sito di Via Greto di Cornigliano 20;

Sentita la Polizia Municipale competente per territorio;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in premessa, i veicoli condotti da personale delle ditte IREN e IRETI che operano servizio presso il sito di Via Greto di Cornigliano 20, e i veicoli addetti ai servizi di cantiere e/o autorizzati dal personale di Polizia Locale presente sul posto, con decorrenza immediata e fino a cessate esigenze possono seguire i seguenti percorsi:

In Via Greto di Cornigliano - tratto compreso dall'intersezione con la Via Nicola Lorenzi all'intersezione con Via 30 Giugno 1960 - è istituito il doppio senso di circolazione. I veicoli che percorrono detto tratto di strada, giunti all'intersezione con la Via 30 Giugno 1960, hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza.

In Via 30 Giugno 1960 - tratto compreso dall'intersezione con la Via Greto di Cornigliano all'intersezione con la Via San Donà di Piave - è istituito il doppio senso di circolazione. Nel tratto di strettoia presente in prossimità del viadotto ferroviario, è istituito il senso unico alternato disciplinato da impianto semaforico.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.r. 16.12.92 N. 495).

Siano ottemperate tutte le prescrizioni e indicazioni disposte dalla Polizia Municipale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Alla Direzione Corpo di Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.