



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2018-718 DATA 16/08/2018

VIA FIAMME GIALLE – VIA PIETRO CHIESA – VIA DI FRANCIA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA SOSTA E DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE
MISURE URGENTI VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A
SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlinò



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2018-POM-727 del 16/08/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

VIA FIAMME GIALLE – VIA PIETRO CHIESA – VIA DI FRANCIA
TEMPORANEA MODIFICA DELLA SOSTA E DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE
MISURE URGENTI VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A SEGUITO
DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI

IL DIRIGENTE

Viste le Ordinanze del Sindaco n. 282 del 14/8/2018 e 283 del 15/8/2018;

Constatata la necessità di ricercare le migliori soluzioni tese a garantire la massima fluidità possibile del traffico veicolare;

Considerato che l'asse viabilistico cittadino formato da sopraelevata Aldo Moro – Lungomare Canepa – Via Guido Rossa sarà interessato da un notevole aumento dei flussi veicolari;

Valutata la possibilità di modificare la disciplina della circolazione e della sosta veicolare in Via Fiamme Gialle al fine di realizzare un asse alternativo per l'accesso per la direzione ponente a Lungomare Canepa dei veicoli provenienti dalla strada sopraelevata Aldo Moro;

Ritenuto necessario ripristinare il doppio senso di circolazione veicolare in Via Fiamme Gialle e contestualmente modificare la disciplina delle precedenza nelle intersezioni tra la medesima via e le vie Pietro Chiesa e di Francia;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle modifiche da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 16.02.2010;

ORDINA

dal 16 agosto 2018 e fino a cessate esigenze, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

VIA FIAMME GIALLE:

- a. ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- b. limite massimo di velocità di 30 km/h;
- c. divieto di fermata veicolare con la sanzione accessoria della rimozione coatta del veicolo degli inadempienti nei settori di sosta ubicati sulla sede stradale, ambo i lati;
- d. obbligo di svoltare verso destra per i veicoli che, in direzione monte, giungono all'intersezione con Via di Francia.

VIA PIETRO CHIESA (tratto compreso tra Via San Pier d'Arena e Via Fiamme Gialle):

- a. obbligo di fermarsi (STOP) e dare la precedenza all'intersezione con Via Fiamme Gialle;
- b. limite massimo di velocità di 30 km/h.

VIA DI FRANCIA (tratto compreso tra Via San Pier d'Arena e Via Fiamme Gialle):

- a. obbligo di dare la precedenza all'intersezione con Via Fiamme Gialle;
- b. limite massimo di velocità di 30 km/h.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1992 n°495).

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente
Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s. m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.