



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2018-24 DATA 09/01/2018

**VIA DI FRANCIA, PASSO VIA DI FRANCIA, STRADA ALDO MORO (RAMPA
DISCENDENTE CHE ADDUCE ALLA VIA DI FRANCIA), TEMPORANEA DISCIPLINA
DELLA SOSTA, DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E DEI LIMITI DI VELOCITA'**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

Schema Provvedimento N. 2018-POM-24 del 09/01/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

VIA DI FRANCIA, PASSO VIA DI FRANCIA, STRADA ALDO MORO (RAMPA DISCENDENTE CHE ADDUCE ALLA VIA DI FRANCIA), TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA SOSTA, DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E DEI LIMITI DI VELOCITA'

IL DIRIGENTE

Esaminata l'istanza inoltrata dalla ditta "CARENA S.p.A.", con sede in Genova, sede legale via alla Porta degli Archi 10/16, PG/2017/444390 del 27.12.2017, tesa a ottenere la temporanea modifica della disciplina della sosta e del transito veicolare, nei tratti delle strade in epigrafe indicate, al fine di consentire lo svolgimento di lavori propedeutici alle opere del nuovo Nodo di San Benigno;

Valutato necessario attuare un intervento in materia di circolazione veicolare, per consentire una maggiore e più fluida circolazione del traffico veicolare in generale;

Considerato che tali lavori impongono il ridimensionamento degli spazi adibiti alla sosta e al transito veicolare limitatamente alla durata di svolgimento degli stessi;

Ravvisata pertanto la necessità di apportare, in via temporanea, la meglio sotto specificata modifica in materia di circolazione stradale nel tratto di cui è caso, con alcune modalità che conferiscano sicurezza al locale movimento dei veicoli, e ciò per motivi di pubblica incolumità e per consentire la regolare e sollecita esecuzione dei lavori di cui trattasi;

Ritenuto pertanto di modificare temporaneamente la disciplina stradale per maggior sicurezza della circolazione limitando la velocità massima veicolare a 30 Km/h;

Valutata altresì la necessità di porre in sicurezza l'intersezione composta dalla via di Francia e la rampa discendente dalla strada sopraelevata Aldo Moro, con l'obbligo per i veicoli che percorrono quest'ultima di dare la precedenza a quelli transitanti nella via di Francia;

Visto il piano di segnalamento temporaneo specifico da predisporre nella via in parola, presentato dall'impresa esecutrice i lavori, PG/2017/444384 del 27.12.2017, riferito alla cantierizzazione in argomento;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

dalle ore **00:01** del giorno **22 gennaio 2018** alle ore **24:00** del giorno **28 gennaio 2018**, ad esclusione dei veicoli e dei mezzi afferenti ai lavori, nelle sotto elencate strade sono istituiti i seguenti obblighi e divieti:

- **Via di Francia**, nella carreggiata lato a mare per la direzione di marcia verso levante, tratto compreso tra il civico 56 rosso e il passo a via di Francia, e nella carreggiata lato monte per la direzione di marcia verso ponente, nel tratto di strada compreso tra il pilone 24 della soprastante strada Aldo Moro e il civico 56 rosso, è temporaneamente istituito il **limite di velocità di 30 Km/h**.

Nel segmento stradale compreso tra il pilone 22 e il pilone 21 della strada sopraelevata A. Moro sono temporaneamente eliminati gli interdittori spartitraffico situati al centro della carreggiata.

Nella carreggiata a monte, i veicoli che percorrono quest'ultima con direzione di marcia verso ponente, giunti in corrispondenza dell'intersezione con la strada A. Moro, hanno l'obbligo di proseguire diritto.

Nella carreggiata lato a mare, i veicoli in transito verso levante, giunti in corrispondenza della rotatoria esistente all'altezza di passo via di Francia, hanno quale prescrizione l'obbligo di proseguire diritto o a destra in passo via di Francia, con l'impossibilità di svoltare a sinistra per immettersi nella rotatoria.

- **Strada Aldo Moro**, rampa discendente che adduce alla via di Francia, nel tratto compreso tra il fornice del ponte Elicoidale e la via di Francia, è temporaneamente istituito il **limite di velocità di 30 Km/h**.

I veicoli ivi transitanti, giunti in corrispondenza dell'intersezione con la via di Francia, hanno l'**obbligo di proseguire diritto** con direzione di marcia verso ponente e l'**obbligo di dare la precedenza** ai veicoli che percorrono la via di Francia prima di immettersi in quest'ultima.

Nei tratti stradali interessati dallo svolgimento dei lavori il limite di velocità, temporaneamente previsto in 30 Km/h, deve intendersi a tutta la generalità dell'utenza, compresi i mezzi o i veicoli afferenti alle lavorazioni.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura della ditta esecutrice i lavori, nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, previo accordo con il locale Distretto di Polizia Municipale.

E' da intendersi temporaneamente revocato ogni dispositivo che si appalesi in contrasto con il presente provvedimento

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Municipale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Alla Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlini

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.