



<b>TRA – S13</b>	<b>Potenziamento servizio Car-sharing</b>
<b>Area di Intervento</b> <b>A4 - Trasporti</b> A45 – Car sharing/car pooling	
<b>Categoria di strumenti</b> B4 – Trasporti B41 – Sensibilizzazione/formazione B42 – Sistemi di tariffazione e biglietteria integrati B47 – Appalti pubblici	
<b>Promotore dell'azione</b> Comune di Genova	
<b>Responsabile dell'attuazione</b> Comune di Genova – Direzione Mobilità	
<b>Descrizione sintetica dell'azione</b> Car sharing si presenta come un servizio al cittadino, finalizzato a disincentivare l'utilizzo e l'acquisto di mezzi privati a favore di una sostenibilità economica ed ambientale degli spostamenti specialmente in ambito urbano. Tra le forme organizzate di utilizzazione in comune di una flotta di veicoli, il Car Sharing sembra essere l'unica soluzione "sostenibile", sia da un punto di vista economico che ambientale, realmente competitiva, sul piano del grado di soddisfazione dell'utente, rispetto all'auto privata. Da diversi studi di settore si evince che il Car Sharing risulta essere un servizio economicamente vantaggioso per percorrenze annue inferiori agli 8000 km; ancora più vantaggioso risulta il ricorso al Car sharing (la soglia passa da 8000 a 13000 km) in caso di utilizzo combinato con TPL (30%). Da un punto di vista energetico, uno studio svolto in Svizzera (Energia 2000) indica che gli utenti del Car Sharing possono arrivare a ridurre il fabbisogno energetico per la mobilità del 55%. Il servizio Car sharing a Genova ha visto un raddoppio della flotta tra il 2005 ed il 2009 ed un aumento di utenza del 22% annuo.	
<b>Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni</b> L'incremento del servizio e del bacino di utenza secondo quanto ipotizzato porterebbe al coinvolgimento dello 0.5% della popolazione. Da un punto di vista ambientale, l'effettivo successo dell'iniziativa e la sua progressiva diffusione tra i cittadini, consentirebbe di prevedere un risparmio di emissioni pari a circa 1982 t/anno (-0,4% sulle emissioni totali attribuite al settore trasporti).	
<b>Prevedibile svolgimento temporale</b> -	
<b>Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori</b> Comune di Genova – Direzione mobilità Genova Car Sharing Municipi interessati	
<b>Valutazioni e strategie finanziarie</b> L'Amministrazione ha confermato l'interesse al mantenimento del servizio di Car Sharing, quale servizio di mobilità flessibile complementare del trasporto pubblico di linea (L.R. n.33/2013), che consente di acquistare l'uso effettivo dell'auto solo per il tempo effettivamente necessario anziché l'auto stessa. In considerazione delle difficoltà economiche-finanziarie per il mantenimento di questo tipo di servizio, però, gli sforzi dell'Amministrazione sono stati maggiormente finalizzati alla scelta di un nuovo modello gestionale, che ne consenta l'ottimizzazione in termini di costo/benefici, piuttosto che allo sviluppo del servizio stesso. Tale scelta si palesa nei dati caratteristici del sistema che mostrano un sostanziale arresto nello sviluppo dell'offerta e una graduale contrazione nella domanda.	

**Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato**

- Mancanza di risorse economiche per il mantenimento del servizio o per azioni di sensibilizzazione;
- Disinteresse da parte della popolazione e/o delle aziende/enti coinvolti;
- Mancata collaborazione da parte degli stakeholders;
- Cattivo utilizzo del servizio e delle sue attrezzature/infrastrutture (atti vandalici, mancata segnalazione di guasti, perdita o danneggiamento veicoli, ecc.);
- Difficile accessibilità agli autoveicoli.

**Monitoraggio 2017****Promotore dell'azione**

Comune di Genova

**Responsabile dell'attuazione**

Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti

**Indicazioni per il monitoraggio**

Grazie al monitoraggio biennale previsto dal Patto dei Sindaci delle diverse azioni, si verificherà con scadenza biennale il reale trend evolutivo del servizio attraverso i seguenti indicatori: numero utenti iscritti, numero di auto componenti il parco veicoli, km percorsi, emissioni di CO<sub>2</sub> annualmente risparmiate. Un'azione di monitoraggio continuo consentirà anche di definire obiettivi e risultati attesi sempre più precisi secondo la reale evoluzione del servizio. Metodologie di indagine per valutare il grado di soddisfazione e di consapevolezza della popolazione potranno essere applicate per monitorare i risultati dell'azione di sensibilizzazione.

**Stato di avanzamento azione**Qualitativo: L'azione è **ultimata**

Quantitativo: 100%

	N. abbonamenti attivi*	N. Veicoli	N. parcheggi	N. Km percorsi
2015	2591	43	39	759.525
2016	2592	46	40	768.782
2017**	2832	63	46	686.580

\*N° di carte attive

\*\* dato relativo al periodo gennaio - ottobre 2017

A fronte dei buoni risultati raggiunti in termini di efficacia del servizio, è indubbio rilevare come il modello gestionale adottato e l'esperienza della società mista non abbiano condotto nel tempo ad altrettanti soddisfacenti risultati in termini di efficienza ed economicità anche il successivo modello *in house providing*, con svolgimento in capo a società comunale, per ragioni strutturali e di economie di scala (auspicabilmente da ottenersi con gestioni ed esperienze a livello nazionale), non risulta in grado di supportare l'ulteriore sviluppo con i necessari investimenti e la riconfigurazione del modello di gestione.

Si è resa, dunque, necessaria una rivisitazione del modello gestionale ed organizzativo del servizio, con l'obiettivo di modificare parzialmente la struttura dei costi, resa d'altronde quanto mai onerosa per il mantenimento degli standard di servizio del circuito ICS (soprattutto per quanto attiene le rigide specifiche dei veicoli), nonché di poter sostenere adeguati investimenti.

Nel corso del 2015, quindi, è stato avviato il percorso amministrativo per la scelta del nuovo modello gestionale, che si è concluso nel 2016 con l'affidamento del servizio per 10 anni alla società Genova Car Sharing srl, acquistata da ACI global attraverso la propria controllata Guidami srl.

**Monitoraggio ambientale**

Risparmio energetico (MWh): 7413 MWh

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione.



Riduzione emissioni (tCO<sub>2</sub>): 1982 tCO<sub>2</sub>

**Staff**

0,5 funzionario tecnico

0,3 istruttore tecnico

0,3 funzionario amministrativo

(dal punto di vista dell'Amministrazione Comunale per il monitoraggio del Contratto di Servizio e per le procedure di affidamento)

(pari a 1,1 FTE Full Time Equivalent Job)

**Costi**

A carico del Comune nessun costo previsto, il nuovo Contratto di Servizio prevede dal quarto anno un canone a favore dell'Amministrazione a fronte della concessione del servizio.

**Barriere o ostacoli incontrati**

-