



<b>TRA - S08</b>	<b>Nodi di interscambio</b>
<b>Area di Intervento</b> A4 – Trasporti A43 – Passaggio modale al trasporto pubblico	
<b>Categoria di strumenti</b> B4 – Trasporti B42 – Sistema di tariffazione e biglietteria integrati B410 – Altro	
<b>Promotore dell'azione</b> Comune di Genova	
<b>Responsabile dell'attuazione</b> Comune di Genova – Direzione Mobilità	
<b>Descrizione sintetica dell'azione</b> Nella presente azione si fa riferimento non solo all'intermodalità TPL e TPR, ma anche TPL-TPL, al fine di migliorare la complessiva efficacia del sistema. In merito al contesto genovese, ad oggi, il numero massimo di interscambi avviene fra le stesse linee di trasporto pubblico automobilistico ed in misura inferiore con il servizio ferroviario e metropolitano. Per i poli TPR-TPL, i parcheggi di interscambio, realizzati in prossimità di caselli autostradali per garantire l'interscambio con le linee di forza del servizio urbano, incrementano l'accessibilità pubblica al centro urbano in sostituzione degli spostamenti effettuati con mezzi privati sulle medie e lunghe distanze; essi sono a volte utilizzati anche come base per il car pooling in relazione alle medie e lunghe percorrenze. L'Amministrazione, in accordo alle politiche di pianificazione e a seguito della firma di un Accordo di Programma con il Ministero sta portando avanti un Piano operativo di dettaglio (POD) per la realizzazione di quattro parcheggi di interscambio: due in Val Bisagno, uno a Pegli e uno a Prà, coerentemente con quanto previsto dal PUM. Per i poli TPL-TPL invece i principali nodi di interscambio (Brignole, Principe e Sampierdarena) assumono una importanza decisiva nel garantire un buon livello di servizio all'utenza. Nel breve periodo sono previsti i lavori per Brignole e Principe. Il nodo di Brignole, con la messa in esercizio della metropolitana rappresenterà uno dei poli di interscambio più significativi: infatti a Brignole saranno presenti trasporto pubblico urbano ed extraurbano, linee ferroviarie, metropolitana, servizio taxi e bike sharing. Insieme a Brignole, Principe rappresenta l'altro grande polo di interscambio per il trasporto pubblico dove l'utente può trovare trasporto pubblico urbano, metropolitana, servizio taxi, car sharing, bike sharing. Sarà migliorata l'accessibilità al nodo, in modo tale da facilitare il più possibile l'interscambio minimizzando i tempi. E' inoltre prevista la realizzazione di un parcheggio di interscambio nelle adiacenze della stazione ferroviaria, in via Buozi.	
<b>Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni</b> Gli interventi previsti sui poli di interscambio non possono essere presi in considerazione singolarmente, ma anzi necessitano, per la valutazione della loro efficacia dell'incremento dell'efficienza del TPL e, in conseguenza della riduzione del fabbisogno energetico e dell'emissione di CO <sub>2</sub> , oltreché della sinergica messa a punto di ulteriori interventi; ciò conferma l'ottica di sistema con cui gli interventi sulla mobilità e sul traffico sono stati pensati e programmati. Nel merito degli indicatori trasportistici, alla prima fase a breve termine viene associata un'acquisizione modale pubblica pari a poco più dell'1%, in generale e in media pesata sulle percorrenze. Anche l'indice di saturazione delle percorrenze su strada (in conseguenza di plurimi interventi, inseriti in altre azioni) risente complessivamente di più dell'1% di riduzione, in una sua quota parte dovuta agli effetti della realizzazione degli interscambi.	



Partendo dalle valutazioni condotte nel Piano Urbano della Mobilità, la realizzazione dei parcheggi di interscambio a breve termine incide circa del -0,3% sul totale delle emissioni condotte nel settore (pari a -1486 tCO<sub>2</sub>/a).

**Prevedibile svolgimento temporale**

I parcheggi di interscambio previsti nel POD dovrebbero essere realizzati entro giugno 2015.

**Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori**

Comune di Genova – Direzione Mobilità  
Enti locali /ministeriali coinvolti  
Altri Settori/Direzioni/Uffici comunali.  
Municipi interessate  
AMT – Azienda Mobilità e Trasporti  
ASTER  
GENOVA PARCHEGGI – gestore sosta su suolo pubblico  
GRANDISTAZIONI  
Soggetti privati realizzatori

**Valutazioni e strategie finanziarie**

Il costo per la realizzazione dei parcheggi di interscambio previsti nel POD ammonta a circa 650.000 €.

**Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato**

Mancanza di risorse finanziarie, cambi organizzativi interni all'Amministrazione e all'azienda  
Inefficienza dell'intermodalità con il sistema TPL e percorsi pedonali;  
Mancato accoglimento da parte dei cittadini;  
Forme non appropriate di tariffazione che incidono sul complessivo funzionamento del sistema;  
Difficoltà nell'applicazione della procedura di project financing;  
Problemi tecnici in fase di cantierizzazione  
Difficoltà nel reperimento delle aree  
Integrazione con gli altri strumenti di pianificazione ancora in fase di approvazione che potrebbero comportare modifiche /varianti a quanto previsto dal PUM.

## Monitoraggio 2017

**Promotore dell'azione**

Comune di Genova

**Responsabile dell'attuazione**

Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti

**Indicazioni per il monitoraggio**

I parametri di valutazione dell'efficacia dell'intervento sono stati correttamente inseriti all'interno della documentazione del Piano di Mobilità: essi riguardano in special modo ripartizione modale, percorrenze e velocità medie (auto e moto), indice di saturazione, livelli di servizio TPL, tempi di viaggio,... Essi saranno monitorati in ottica del SEAP. I criteri ambientali inseriti nella stima degli effetti riguardano: monossido di carbonio CO; ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>), composti organici volatili (VOC), polveri totali sospese (TSP), benzene (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), particolato fine (PM<sub>10</sub>), anidride carbonica (CO<sub>2</sub>). A breve termine, tali indicazioni possono risultare sinergiche con la revisione biennale del Piano Urbano del Traffico. Nell'arco temporale necessario alla realizzazione e messa in esercizio delle diverse sottoazioni si prevede il monitoraggio dell'effettiva e corretta implementazione dell'azione stessa (rispetto dei tempi e dei costi, eventuale inserimento in programmi di attuazione a breve o lungo termine, ecc.).

**Stato di avanzamento azione**

Qualitativo: L'azione è **avanzata** (in fase di completamento)  
Quantitativo: 95%



L'apertura della metropolitana a Brignole e la conseguente riorganizzazione delle fermate del trasporto pubblico hanno reso il polo di Brignole un efficiente interscambio per gli utilizzatori del trasporto pubblico che qui trovano, oltre al sistema ferroviario, la metropolitana, il TPL su gomma il trasporto pubblico extraurbano, il bike sharing e il car sharing.

Sono stati completati tutti i lavori di allestimento del parcheggio sulla piastra di Genova Est, la cui regolamentazione ad interscambio sarà attivata a breve.

Per la valorizzazione del polo di Prà è stata ultimata l'installazione di segnaletica orizzontale e verticale, interna e presso gli accessi, finalizzata a rendere maggiormente visibili all'utenza occasionale l'area ed inoltre è stata installata un'emettitrice di titoli di viaggio del trasporto pubblico presso la stazione ferroviaria.

Sono stati completati i lavori per la realizzazione del tunnel di collegamento tra metropolitana e stazione ferroviaria di Principe, rendendo la prima più facilmente accessibile dagli utenti ferroviari e viceversa.

Sono stati ultimati i lavori per la realizzazione del parcheggio di interscambio di via BuoZZi, aperto all'inizio del 2017

#### **Monitoraggio ambientale**

Risparmio energetico (MWh): 5282 MWh

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione.

Riduzione emissioni (tCO<sub>2</sub>): 1413 tCO<sub>2</sub>

#### **Staff**

2 funzionari tecnici

1 istruttore tecnico

1 istruttore amministrativo

(pari a 4 FTE Full Time Equivalent Jobs)

#### **Costi**

Il costo per la realizzazione del parcheggio di Genova Est ammonta a 323.387 €

Per Prà sono stati spesi 36.800 €

Il costo per la realizzazione del parcheggio di BuoZZi è pari a 1.758.000€ (comprensivo delle opere di ripristino dei giunti stradali e della pista ciclabile adiacente)

#### **Barriere o ostacoli incontrati**

- ridefinizione dei termini della concessione delle aree della piastra di Genova Est con Autostrade
- concertazione con il Municipio interessato per la scelta della regolamentazione del parcheggio della piastra di Genova Est
- problematiche strutturali derivanti da vincoli paesaggistici per la realizzazione della copertura di via BuoZZi