



TRA - L08	Nodi di interscambio
Area di Intervento A4 – Trasporti A43 – Passaggio modale al trasporto pubblico	
Categoria di strumenti B4 – Trasporti B42 – Sistema di tariffazione e biglietteria integrati B410 – Altro	
Promotore dell'azione Comune di Genova	
Responsabile dell'attuazione Comune di Genova – Direzione Mobilità	
Descrizione sintetica dell'azione Gli interventi sul sistema di trasporto coinvolgono i seguenti elementi: le linee del sistema di trasporto pubblico di superficie, le tratte di prolungamento della metro, i sistemi di risalita, i nodi di interscambio pubblico-pubblico e privato-pubblico. L'azione intende sviluppare ed attrezzare i nodi di interscambio individuati strategicamente sulla rete in modo da rendere quanto più accessibile l'offerta intermodale. I poli di interscambio previsti dal PUM, oltre a quelli realizzati o in fase di realizzazione, sono <ul style="list-style-type: none">• Principe - via Buozzi;• Piazzale Kennedy.• Ponte X• Molassana• Prato• San Benigno – via Dino Col;• Parcheggio in zona aeroportuale, a servizio non solo dell'uscita autostradale ma anche dell'impianto di collegamento verticale con la collina degli Erzelli;• Voltri;• Via Bobbio;• uscita autostradale di Genova Nervi. Ai parcheggi di interscambio dovrà affiancarsi il continuo miglioramento dei nodi di interscambio pubblico – pubblico. IL SEAP è quindi allineato con il PUM, prevedendo sul lungo periodo la realizzazione dei seguenti nodi di interscambio: <ul style="list-style-type: none">- San Benigno,- Pegli,- Nervi- Sampierdarena- Prà.	
Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni Gli interventi previsti sui poli di interscambio non possono essere presi in considerazione singolarmente, ma anzi necessitano, per la valutazione della loro efficacia dell'incremento dell'efficienza del TPL e, in conseguenza della riduzione del fabbisogno energetico e dell'emissione di CO ₂ , oltreché della sinergica messa a punto di ulteriori interventi; ciò conferma l'ottica di sistema con cui gli interventi sulla mobilità e sul traffico sono stati pensati e programmati. Nel merito degli indicatori trasportistici, alla seconda fase a lungo termine viene associata un'acquisizione modale pubblica pari a poco più del 2% su quella attuale, e dell'1% in media pesata sulle percorrenze. Anche l'indice di saturazione delle percorrenze su strada (in conseguenza di plurimi interventi, inseriti	



in altre azioni) risente complessivamente di più del 3% di riduzione su quella attuale, in una sua quota parte dovuta agli effetti della realizzazione dei nodi di interscambio.

Partendo dalle valutazioni condotte nel Piano Urbano della Mobilità, la realizzazione dei parcheggi di interscambio a lungo termine potrebbe incidere per circa lo 0,3% sul 21,76% del SEAP (pari a -1486 t/a circa).

Prevedibile svolgimento temporale

Secondo le tempistiche previste nel PUM i parcheggi dovrebbero essere realizzati entro il 2020. Per i tre interventi riportati si ipotizza la realizzazione entro il 2019.

Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori

Comune di Genova – Unità Operativa Piano della Mobilità e del Traffico

Altri Settori/Direzioni/Uffici comunali

Enti locali /ministeriali coinvolti

Municipi interessati

AMT – Azienda Mobilità e Trasporti

Genova Parcheggi - gestore sosta su suolo pubblico

Soggetti privati realizzatori

Grandistazioni

Valutazioni e strategie finanziarie

Per quanto concerne i costi previsti per l'attuazione della presente azione, si fa riferimento alle stime prodotte per lo scenario a lungo termine contenute nel Piano Urbano della Mobilità. La progettazione e realizzazione dei nodi di interscambio costituisce una spesa pari al 4% del totale destinato in previsione dal PUM.

Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato

- Mancanza di risorse finanziarie, cambi organizzativi interni all'Amministrazione e all'azienda
- Inefficienza dell'intermodalità con il sistema TPL e percorsi pedonali;
- Mancato accoglimento da parte dei cittadini
- Forme non appropriate di tariffazione che incidono sul complessivo funzionamento del sistema
- Difficoltà nel reperimento delle aree
- Integrazione con gli altri strumenti di pianificazione ancora in fase di approvazione che potrebbero comportare modifiche /varianti a quanto previsto dal PUM.

Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione

Comune di Genova

Responsabile dell'attuazione

Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti

Indicazioni per il monitoraggio

I parametri di valutazione dell'efficacia dell'intervento sono stati correttamente inseriti all'interno della documentazione del Piano di Mobilità: essi riguardano in special modo ripartizione modale, percorrenze e velocità medie (auto e moto), indice di saturazione, livelli di servizio tpl, tempi di viaggio,... Essi saranno monitorati in ottica del SEAP. I criteri ambientali inseriti nella stima degli effetti (calcolati con il codice TEE, ved. §6.3 e §4.1.4)) riguardano: monossido di carbonio CO; ossidi di azoto (NOx), composti organici volatili (VOC), polveri totali sospese (TSP), benzene (C6H6), particolato fine (PM10), anidride carbonica (CO₂). Nell'arco temporale necessario alla realizzazione e messa in esercizio delle diverse sottoazioni si prevede il monitoraggio dell'effettiva e corretta implementazione dell'azione stessa (rispetto dei tempi e dei costi, eventuale inserimento in programmi di attuazione a breve o lungo termine, ecc.)

Stato di avanzamento azione

Qualitativo: L'azione è **avviata**.



Quantitativo: 10 %

E' stato realizzato il nodo di Pegli e sono stati completati gli interventi sul nodo di Prà.

Le attuali Linee di programma del Sindaco prevedono la realizzazione di cinque parcheggi di interscambio gratuiti, in particolare in corrispondenza dei caselli autostradali di:

- Voltri
- Nervi
- Bolzaneto
- Prato
- Aeroporto,

due dei quali (Bolzaneto e Prato) non previsti originariamente nel SEAP.

Monitoraggio ambientale

Risparmio energetico (MWh): 556 MWh

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione.

Riduzione emissioni (tCO₂): 149 tCO₂

Staff

1 persona equivalente (1 FTE – Full Time Equivalent Job).

Costi

I costi relativi alla progettazione del parcheggio di interscambio di Genova Est ammontano a circa 25.000,00 €.

I lavori per la realizzazione del parcheggio di via Buozzi ammontano a 1.500.000 € circa.

I costi per l'allestimento di Prà ammontano a 36.800 €.

Barriere o ostacoli incontrati

Problematiche gestionali dovute alla localizzazione del parcheggio su area demaniale.