



TRA – L07	Piano di transizione verso la flotta ecologica
Area di Intervento A4 - Trasporti A41 - Veicoli a basse emissioni ed efficienti	
Categoria di strumenti B47 – Appalti pubblici B43 – Contributi e sovvenzioni (incl. riduzione tasse)	
Promotore dell'azione Comune di Genova	
Responsabile dell'attuazione AMT – Azienda Mobilità e Trasporti (Direzione Tecnica)	
Descrizione sintetica dell'azione In coerenza con i nuovi indirizzi strategici della Comunità Europea nel campo dei trasporti e dell'energia si prevede che nell'ambito delle future gare d'appalto saranno stabiliti criteri di tipo ambientale ed energetico per l'attribuzione dell'appalto. Date le forti volontà di rinnovo della propria flotta e di abbattimento delle emissioni inquinanti portate dalla circolazione di mezzi per il TPL appare ragionevole ipotizzare una altrettanto (vd. TRA-S07) consistente azione di svecchiamento della flotta sul lungo termine. Essa coinvolgerà prioritariamente la rimanente parte di vetture (circa 140 veicoli) che ancora rientra nella normativa Euro 0. Ulteriori interventi, quali per esempio l'installazione di filtri antiparticolato potrebbero inoltre essere intrapresi a sostegno di una politica di riduzione delle emissioni inquinanti.	
Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni Ipotizzando l'introduzione di 140 nuovi veicoli a basso impatto ambientale (EUROV o EEV), si stima un potenziale risparmio di circa 900t/anno che corrisponde ad un'ulteriore riduzione del -0,18% rispetto al totale delle emissioni prodotte dal comparto trasporti al 2005.	
Prevedibile svolgimento temporale L'arco temporale in cui si prevede la possibile realizzazione di un'ulteriore azione di svecchiamento è compreso tra il 2014 e il 2020.	
Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori AMT – Azienda Mobilità e Trasporti Comune di Genova – Ufficio Piano della Mobilità Comune di Genova – Direzione Ambiente Igiene e Energia	
Valutazioni e strategie finanziarie Per la realizzazione dell'azione si stima un costo complessivo pari a quello sostenuto per la campagna di rinnovo avviata da AMT per il breve termine pari a circa 50 mln di Euro (vd. TRA-S07). La copertura dei costi è comunque subordinata alla disponibilità di fondi interna ad AMT e alle opportunità di finanziamento da parte di Regione Liguria e di eventuali bandi Ministeriali.	
Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato - Possibili variazioni degli indirizzi strategici interni all'azienda o esterni ad essa (Regione Liguria e Comune di Genova); - Consistenza dei costi di investimento e/o mancanza di fonti di finanziamento per il completamento delle azioni.	



Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione Comune di Genova
Responsabile dell'attuazione AMT – Azienda Mobilità e Trasporti (Direzione Tecnica)
Indicazioni per il monitoraggio I risultati dell'azione potranno essere misurati, in modo da essere significativi, solo dopo l'entrata in funzione di tutti i veicoli. Verranno monitorati sia il consumo annuale di carburante (l/anno di gasolio) che i MWh necessari ad alimentare i sistemi di TPL elettrici (filobus, metropolitana ecc.) indicatori significativi ai fini del calcolo di emissioni di CO ₂ . Come già anticipato, i risultati potranno risultare molto differenti in base allo stato di avanzamento di azioni complementari (vedere altre azioni sui trasporti) che possono consentire una circolazione più o meno fluida dei mezzi di TPL e una maggiore efficienza del sistema nel suo complesso.
Stato di avanzamento azione Qualitativo: L'azione è in corso . Quantitativo: 20% Nel 2017 sono entrati in servizio 44 nuovi mezzi euro 6 (30% dell'azione che prevede l'introduzione di 140 veicoli). Il parco mezzi dal 2011 (ricalcolo MEI) è inoltre complessivamente diminuito del 10%.
Monitoraggio ambientale Risparmio energetico (MWh): 1112 MWh Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione. Riduzione emissioni (tCO ₂): 297,3 tCO ₂
Staff -
Costi -
Barriere o ostacoli incontrati -