



<b>TRA – L06</b>	<b>Prolungamento linea metropolitana</b>
<b>Area di Intervento</b> A4 - Trasporti A43 – Passaggio modale al trasporto pubblico	
<b>Categoria di strumenti</b> B4 – Trasporti B410 – Altro	
<b>Promotore dell'azione</b> Comune di Genova	
<b>Responsabile dell'attuazione</b> Comune di Genova – Direzione Mobilità	
<b>Descrizione sintetica dell'azione</b> Il Piano Urbano della Mobilità porta in prima fase realizzativa il prolungamento della metropolitana a Piazza Martinez, per il quale è stato redatto il progetto di fattibilità E' stato inviato al Ministero per richiesta di finanziamento il progetto preliminare, fatto salvo l'accordo con RFI per rendere disponibili le aree dell'ex deposito locomotori di piazza Giusti. Il prolungamento verso Canepari è invece stato posticipato.	
<b>Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni</b> Il prolungamento della metro non può essere preso in considerazione singolarmente, ma anzi necessita, per la valutazione dell'efficacia in termini di shift modale, incremento dell'efficienza del TPL e, in conseguenza della riduzione del fabbisogno energetico e dell'emissione di CO <sub>2</sub> , della sinergica messa a punto di ulteriori interventi; ciò conferma l'ottica di sistema con cui gli interventi sulla mobilità e sul traffico sono stati pensati e programmati. Divengono strategiche le tematiche legate alla sosta di interscambio, di attestamento e alla gestione della sosta dei residenti, soprattutto in aree periferiche residenziali, interessate dal progetto degli assi. A tal proposito in parallelo si prevede l'estensione della BLU AREA e la realizzazione di parcheggi di interscambio in concomitanza con lo sviluppo della rete di trasporto pubblico in asse protetto.  Rispetto a quanto previsto nel Piano Urbano della Mobilità, la realizzazione della tratta metro a lungo termine incide circa dello 0,3% (pari a -1486 t/a).	
<b>Prevedibile svolgimento temporale</b> -	
<b>Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori</b> Comune di Genova – Direzione Mobilità Municipi Interessati Enti locali /ministeriali coinvolti Altri Settori/Direzioni/Uffici comunali AMT – Azienda Mobilità e Trasporti	
<b>Valutazioni e strategie finanziarie</b> Per quanto concerne i costi previsti per l'attuazione della presente azione, si fa riferimento alle stime prodotte per lo scenario a breve termine contenute nel Piano Urbano della Mobilità. Gli interventi sugli assi protetti citati rientrano in quanto ipotizzato per il primo quinquennio di attività (progettazione preliminare interventi, esecuzione indagini di traffico, elaborazione indagini e analisi quantitative, gestione del tavolo intersettoriale).	
<b>Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato</b> - disponibilità delle aree ferroviarie - Mancanza di risorse finanziarie, cambi organizzativi interni all'Amministrazione e all'azienda	



- Mancanza di fondi e risorse specificatamente destinati nel proseguimento per la manutenzione del servizio e delle infrastrutture correlate;

## Monitoraggio 2017

### Promotore dell'azione

Comune di Genova

### Responsabile dell'attuazione

Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti

### Indicazioni per il monitoraggio

I parametri di valutazione dell'efficacia dell'intervento sono stati correttamente inseriti all'interno della documentazione del Piano di Mobilità: essi riguardano in special modo ripartizione modale, percorrenze e velocità medie (auto e moto), indice di saturazione, livelli di servizio tpl, tempi di viaggio,... Essi saranno monitorati in ottica del SEAP. I criteri ambientali inseriti nella stima degli effetti (calcolati con il codice TEE, ved. §6.3 e §4.1.4) riguardano: monossido di carbonio CO; ossidi di azoto (NOx), composti organici volatili (VOC), polveri totali sospese (TSP), benzene (C6H6), particolato fine (PM10), anidride carbonica (CO<sub>2</sub>). Nell'arco temporale necessario alla realizzazione e messa in esercizio delle diverse sottoazioni si prevede il monitoraggio dell'effettiva e corretta implementazione dell'azione stessa (rispetto dei tempi e dei costi, eventuale inserimento in programmi di attuazione a breve o lungo termine, ecc.)

### Stato di avanzamento azione

Quantitativo: L'azione è **in corso**

Qualitativo: 5%

Il prolungamento a Piazza Martinez è compreso nell'elenco delle opere finanziate con Decreto Ministeriale 587/2017. Lo stesso DM ha finanziato anche il prolungamento verso Canepari e la fornitura di 11 veicoli. L'Amministrazione sta individuando quindi il percorso più idoneo al fine di procedere con l'avvio dei successivi livelli di progettazione.

### Monitoraggio ambientale

Risparmio energetico (MWh): 278 MWh

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione.

Riduzione emissioni (tCO<sub>2</sub>): 74 tCO<sub>2</sub>

### Staff

Una persona equivalente (1 FTE- Full Time Equivalent Job)

### Costi

Il costo totale finanziato dal DM ammonta a 137.380.000,00 €.

### Barriere o ostacoli incontrati

- Disponibilità delle aree ferroviarie
- Mancanza di risorse finanziarie, cambi organizzativi interni all'Amministrazione e all'azienda
- Mancanza di fondi e risorse specificatamente destinati nel proseguimento per la manutenzione del servizio e delle infrastrutture correlate.