



PT – S06	Progetto Transform
Area di Intervento A7 - Altro A71 – Riqualificazione Urbana	
Categoria di strumenti B7 - Altro B72 – Pianificazione dell’uso del territorio	
Promotore dell’azione Comune di Genova	
Responsabile dell’attuazione Comune di Genova	
Descrizione sintetica dell’azione Il progetto ha come obiettivo la messa a punto di un’agenda di trasformazione che sia utile ad indirizzare, in primo luogo le città partner, nel processo di transizione verso una modalità più smart di pianificare, progettare e vivere la città. Il particolare focus, in questo caso, riguarda il settore energia come fattore qualificante il paradigma smart. Il progetto rappresenta anche l’occasione per dare seguito e verificare la bontà del piano energetico e delle sue ricadute. Il progetto parte da un’analisi dello stato di fatto delle città partner molto approfondito: ciò in ordine a due serie di motivazioni. In primo luogo, per la conoscenza reciproca all’interno del partenariato e per l’ideazione di strumenti informatici a supporto della pianificazione energetica, tarati sulle esigenze delle municipalità coinvolte: infatti, solo partendo dalla disponibilità di dati e rendendosi conto dello stato di ricettività degli organismi amministrativi si può, poi, costruire strumenti utili a facilitare quel passo in più verso la pianificazione intelligente che tutti auspicano. In secondo luogo, la ricognizione dei dati ha avuto lo scopo di individuare quegli indicatori che possono sinteticamente fotografare le performance di una realtà urbana che si incammina verso un processo evolutivo, da un livello “rough” ad un livello “smart”. Tale attività di ricerca è stata condotta all’interno del progetto non solo per le città partner, ma anche a beneficio della più estesa rete di realtà europee che vorranno testare i propri risultati grazie alla messa a disposizione, il più possibile ampia, di un “handbook”, un manuale non esclusivamente tecnico, a vantaggio di tutte le località che vogliono intraprendere lo stesso processo, ed a cui le città pilota possono offrire alcuni suggerimenti di impostazione grazie alle esperienze conseguite.	
Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni All’interno delle tasks progettuali, le 6 città coinvolte hanno a tema la definizione di un percorso di trasformazione dei propri contesti, mediante l’uso di indicatori di performance che permettano un rigoroso monitoraggio degli sviluppi dell’attività di governance e delle sue ricadute in termini di sostenibilità ambientale. Elementi chiave del processo sono l’efficientamento energetico (in linea con la Direttiva 20-20-20 e oltre, ponendosi già oltre nel superamento del traguardo degli obiettivi di riduzione del 20% di consumi energetici e di emissioni di anidride carbonica, accompagnati dall’impiego delle rinnovabili per almeno il 20% del totale delle fonti utilizzate) e il coinvolgimento degli attori, soprattutto tramite ICT, come fattore abilitante delle nascenti smart communities.	
Prevedibile svolgimento temporale Il progetto è partito nel Gennaio del 2012 e si conclude nel Maggio del 2015	
Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori Partner europei: Amsterdam - coordinatore Copenaghen, Amburgo, Vienna, Lione e centri di ricerca e società di ingegneria internazionali. Partner italiani: Comune di Genova Enel	



ARE - Agenzia Regionale per l'Energia, oggi IRE SpA Università degli Studi di Genova
Valutazioni e strategie finanziarie -
Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato -

Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione Comune di Genova
Responsabile dell'attuazione Comune di Genova – Direzione Generale, Struttura di Staff Smart City Innovation Technology
Indicazioni per il monitoraggio -
Stato di avanzamento azione Qualitativo: L'azione è ultimata , prossima alla conclusione Quantitativo: 100%
Monitoraggio ambientale Risparmio energetico (MWh): non previsto dall'azione Riduzione emissioni (tCO ₂): non previsto dall'azione Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione
Staff -
Costi Il costo di tutto il progetto è di 5.582.832 €, di cui 674.000 finanziati alla città di Genova.
Barriere o ostacoli incontrati -