



PEL – S10

Installazione di un parco fotovoltaico da 20 MW nella zona aeroportuale di Genova

Area di Intervento

A5 – Produzione locale di energia elettrica
A53 – Energia fotovoltaica

Categoria di strumenti

B5 – Produzione locale di energia elettrica
B58 – Altro

Promotore dell'azione

Comune di Genova

Responsabile dell'attuazione

Comune di Genova – Direzione Generale, Struttura di Staff Energy Manager
Società Autostrade per l'Italia p.A.

Descrizione sintetica dell'azione

Premessa

A settembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso un Decreto che sancisce l'approvazione del progetto definitivo, a seguito delle modifiche per l'ottemperanza di alcune prescrizioni, della Società Autostrade per l'Italia p.A. denominato "Adeguamento del sistema A7-A10- A12 del nodo stradale e autostradale di Genova" a seguito dell'esame da parte di un gruppo di lavoro composto da tecnici ed esperti della nuova Struttura Tecnica di Missione e della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali. Nel progetto in questione viene confermato, in maniera provvisoria, l'importo relativo alle "Compensazioni ambientali – parco fotovoltaico" basato su stime preliminari.

Descrizione dell'azione

Con la Nota "Nodo Stradale ed Autostradale di Genova Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12" redatta a fine 2015, la Struttura di Staff-Energy Manager del Comune di Genova viene avanza un'ipotesi di identificazione del sito nella zona dell'aeroporto di Genova per la realizzazione di un parco fotovoltaico di 20 MW_p e vengono altresì effettuate alcune considerazioni sulle attuali norme che regolano l'installazione di pannelli fotovoltaici in prossimità delle aree aeroportuali. Nella nota, che *non rappresenta uno studio di fattibilità e non intende esaurire il necessario sforzo di analisi e l'iter autorizzativo per dimostrare la fattibilità in oggetto*, si ipotizza pertanto la realizzazione, quale opera di compensazione ambientale dei lavori del nuovo nodo stradale ed autostradale di Genova (cosiddetta "Gronda"), di un impianto fotovoltaico di 20 MW_p che occuperebbe una superficie lorda pari a circa 20 ettari. In prima istanza, la tecnologia considerata, da meglio definire in altra sede anche alla luce di tecnologie antiriflettenti e con più elevata efficienza - consiste in pannelli di silicio monocristallino da 250Wp ciascuno con un'efficienza di circa 14%, (a cui corrisponde un'area per pannello di circa 1,75 mq, ovvero 7 mq per kW_p installato). Sotto questa ipotesi la superficie totale riflettente per il parco fotovoltaico in oggetto sarebbe di circa 14.000 mq con un fattore di utilizzo di circa 70% della superficie lorda di 20 ha. Il 30% della superficie lorda verrebbe predisposta come area di servizio.

La fattibilità di ubicare un impianto fotovoltaico all'interno delle aree circostanti gli aeroporti che ricadono nei vincoli ENAC rimane subordinata ad un eventuale giudizio di non pericolosità dell'impianto.

Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni

Assumendo una potenza installata dell'impianto pari a 20 MW_p ed una producibilità tipica delle nostre latitudini pari a 1150 kWh/kW_p si può definire una produzione energetica attesa dell'impianto di circa 23000 MWh annui. Assumendo inoltre un coefficiente alfa di rilascio di CO₂ per unità di energia prodotta proprio della rete elettrica pari a 0,483 tCO₂/MWh, si può stimare un risparmio in termini di emissioni di anidride carbonica di circa 11110 tCO₂.

Le ipotesi di producibilità dell'impianto e la conseguente riduzione di CO₂ non concorrono in via cautelativa all'obiettivo complessivo del Comune al 2020.



Prevedibile svolgimento temporale -
Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori Comune di Genova – Direzione Generale, Struttura di Staff Energy Manager Società Autostrade per l'Italia p.A.; Aeroporto di Genova
Valutazioni e strategie finanziarie Alla voce “Compensazioni ambientali –parco fotovoltaico” del quadro economico approvato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, risulta una voce di costo pari a 19.145.000 € (stima provvisoria).
Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato Ostacoli normativi/autorizzativi/realizzativi legati ad interferenze della tecnologia fotovoltaica con l'area aeroportuale valutabili solo attraverso approfondimenti di ulteriori studi di fattibilità.

Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione Comune di Genova
Responsabile dell'attuazione Comune di Genova – Direzione Ambiente, Settore Politiche Energetiche Società Autostrade per l'Italia p.A.
Indicazioni per il monitoraggio Valutazione dell'energia elettrica prodotta in kWh all'anno durante l'esercizio dell'impianto. Traduzione di tale energia in kg di CO ₂ equivalente non emessa in atmosfera.
Stato di avanzamento azione Qualitativo: L'azione è in fase di definizione . Quantitativo: 5% La localizzazione del parco fotovoltaico previsto dalle opere di Compensazione ambientali approvate dal Decreto del MIT a settembre 2017, ipotizzata in area aeroportuale attraverso la Nota redatta dalla Struttura di Staff Energy Manager del Comune di Genova, necessita di ulteriori approfondimenti. Si evidenzia che la presente azione è significativamente cambiata rispetto all'originaria azione PEL-S10 “Installazione di un parco eolico da 12 pale e 18 MW all'interno del territorio del Comune di Genova”, non come intendimenti generali legati alla promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili sul territorio comunale, ma come modalità di attuazione. In questo senso, dato il carattere innovativo dell'impostazione, l'azione è ai suoi esordi e risulta in fase di definizione.
Monitoraggio ambientale Risparmio energetico (MWh): non previsto dall'azione Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione Riduzione emissioni (tCO ₂): non previsto dall'azione
Staff -
Costi Alla voce “Compensazioni ambientali –parco fotovoltaico” del quadro economico approvato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, risulta una voce di costo pari a 19.145.000 € (stima provvisoria).
Barriere o ostacoli incontrati Ostacoli normativi/autorizzativi/realizzativi legati ad interferenze della tecnologia fotovoltaica con l'area aeroportuale valutabili solo attraverso approfondimenti di ulteriori studi di fattibilità.