



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE METROPOLITANA E TRASPORTO PUBBLICO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.4.0.-1

L'anno 2016 il giorno 07 del mese di Marzo il sottoscritto Montebruno Franco in qualita' di dirigente di Settore Metropolitana E Trasporto Pubblico, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO INTEGRAZIONE DELL'INCARICO DI COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO AL DOTT. ING. PAOLINO MARIO NAPOLITANO PER LA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI SETTE (7) NUOVI VEICOLI COMPLETI DEI RELATIVI APPARATI DI BORDO DI SEGNALAMENTO, AUTOMAZIONE E TELECOMUNICAZIONE, NELL'AMBITO DELLE CONCESSIONI RELATIVE ALLE TRATTE DI LINEA DELLA METROPOLITANA DI GENOVA RIVAROLO-PRINCIPE-BRIGNOLE

Adottata il 07/03/2016
Esecutiva dal 09/03/2016

07/03/2016

MONTEBRUNO FRANCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE METROPOLITANA E TRASPORTO PUBBLICO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.4.0.-1

OGGETTO INTEGRAZIONE DELL'INCARICO DI COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO AL DOTT. ING. PAOLINO MARIO NAPOLITANO PER LA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI SETTE (7) NUOVI VEICOLI COMPLETI DEI RELATIVI APPARATI DI BORDO DI SEGNALAMENTO, AUTOMAZIONE E TELECOMUNICAZIONE, NELL'AMBITO DELLE CONCESSIONI RELATIVE ALLE TRATTE DI LINEA DELLA METROPOLITANA DI GENOVA RIVAROLO-PRINCIPE-BRIGNOLE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso:

- che il Comune di Genova, con Delibere di Consiglio Comunale n. 429 del 24.02.83 e n. 1415 del 27.10.88 ha affidato all'Ansaldo Trasporti S.p.A. in oggi Ansaldo STS S.p.A. le concessioni per la progettazione esecutiva e la costruzione del passante metropolitano della città di Genova, tratte Rivarolo-Principe e Principe-Brignole;
- che con delibera di G. C. n° 514 in data 30.12.2009 è stato approvato lo schema di accordo quadro fra comune di Genova ed Ansaldo STS s.p.a. per la ridefinizione dei contenuti tecnici ed economici del contratto di concessione in essere
- che, completata la tratta De Ferrari-Brignole, per garantire la regolarità all'esercizio dell'intera linea Brin - Brignole, si è reso necessario disporre di un adeguato parco di materiale rotabile, in oggi stimato in n° 7 ulteriori veicoli della lunghezza di circa 39 m., incrementabile, subordinatamente alle previsioni che verranno assunte nei futuri piani triennali e compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, di ulteriori 7 unità;
- che il completamento del deposito costituisce condizione imprescindibile per la regolarità dell'esercizio della linea, dovendo garantire il ricovero e la manutenzione dell'intero parco materiale rotabile, aumentato con l'arrivo dei veicoli suddetti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con Determina Dirigenziale n. 2010-125.4.-2 del 16/09/2010 è stato approvato l'atto integrativo al disciplinare di concessione a specifica della esecuzione dei lavori relativi alla costruzione di n. 7 nuovi veicoli completi dei relativi apparati di bordo di segnalamento, automazione e telecomunicazione per un importo di € 34.720.000,00 I.V.A. compresa;
- che con Determina Dirigenziale n. 2012-125.4.-5 del 12/12/2012 è stato dato atto che i lavori suddetti, affidati alla Concessionaria Ansaldo STS S.p.A. con la sopra richiamata D.D. n. 2010-125.4.0.-2 necessitano, ai fini della totale copertura finanziaria della spesa, di ulteriori risorse da destinarsi, in particolare, alle spese tecniche che, nelle more dell'affidamento dell'incarico di collaudo e della connessa determinazione del corrispettivo, sono state in prima approssimazione valutate come congrue in euro 150.000,00;
- che, inoltre, con il suddetto provvedimento si è provveduto a ridurre ad euro 5.897.844,07 il contributo atteso a valere sui fondi vincolati ex Legge 211/92, rinviandone l'accertamento e l'impegno ad avvenuto stanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti;
- che, a seguito delle variazioni intervenute ed al fine di garantire la completa copertura finanziaria della spesa complessiva, pari ad euro 34.870.000,00, è risultato pertanto necessario incrementare la quota a carico dell'Ente fino ad un ammontare pari, al netto del contributo ministeriale, ad euro 28.972.155,93, attraverso i provvedimenti elencati di seguito:
 - o euro 7.000.000,00 con D.D. n. 2010-125.4.-2 (**IMPE 2010/4352**);
 - o euro 7.972.155,93 con D.D. n. 2012-125.4.-5 (**IMPE 2012/4093**);
 - o euro 14.000.000,00 con D.D. n. 2013-125.4.0.-10 in data 15/10/2013, così ripartiti:
 - euro 1.000.000,00 (**IMPE 2013/7165**);
 - euro 3.000.000,00 (**IMPE 2014/2669**);
 - euro 10.000.000,00 (**IMPE 2015/173**);

Considerato:

- che è obbligo del Comune conferire incarico di collaudo al fine di conseguire le usuali attestazioni di conformità al progetto, nonché quello di accertare il rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti finanziatori nella fase istruttoria del procedimento approvativo;
- che l'incarico sarà disciplinato dalle disposizioni vigenti del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. e dal regolamento di cui al D.P.R. 05.10.2010 n. 207;
- che la costruzione dei veicoli si è resa possibile solo dopo l'approvazione della progettazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in accordo al D.G. 201 del 16.9.1983 avente per oggetto il D.P.R. 11/7/1980 n. 753, ed alle norme applicabili, con voto n. 18/CTP/211GE del 13.12.2013;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che l'opera è finanziata dallo Stato tramite il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con contributo ex Lege 211/92, come da Provvedimento Prot. R.D. 81 cl. 12.8.1/211GE.1 in data 13/5/2014;
- che in tale provvedimento lo stesso Ministero ha precisato al paragrafo D che “ ... i veicoli costituiscono una nuova linea di produzione...” a riguardo di dettagli sugli oneri esposti;
- che i veicoli, attualmente in costruzione, sono progettati e realizzati sulla base di specifiche tecniche tali da renderli dimensionalmente (larghezza, lunghezza, altezza,) e funzionalmente (sistemi di segnalamento e telecomunicazioni, capacità di trasporto, valori di accelerazione, frenatura e velocità ecc...) idonei solo per il sistema di trasporto della linea di metropolitana genovese;
- che i veicoli in oggetto sono essenziali a completare la tratta funzionale Brin - Brignole attualmente in carenza di veicoli per il normale esercizio;
- che nessun altro veicolo di serie prodotto da qualsiasi costruttore è dimensionalmente e funzionalmente compatibile a circolare sulla suddetta linea;
- che la linea di metropolitana costituisce un sistema integrato e interconnesso ai diversi componenti rappresentati da opere civili, veicoli, impianti di linea, impianti di stazione e dalle attrezzature di deposito, unici e specifici per quel sito;
- che in tal senso con nota prot. n. 00004195 del 07/05/2015 il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rileva che l'attività di cui al presente provvedimento “... non può considerarsi di mera fornitura in quanto il rotabile viene realizzato sulla base di uno specifico progetto, approvato da questa Amministrazione, e con caratteristiche proprie derivanti anche dal sistema di trasporto su cui viene realizzato”;

Considerato ancora:

- che l'art. 120, comma 2 bis, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. stabilisce che per i contratti relativi a lavori, servizi e forniture, la stazione appaltante per l'affidamento dell'incarico di collaudo, nel caso di interventi finanziati da più amministrazioni aggiudicatrici, fa ricorso prioritariamente a dipendenti appartenenti alle stesse, sulla base di specifiche intese;
- che per i lavori di ampliamento del deposito di materiale rotabile a Genova Dinegro con sovrastante parcheggio d'interscambio è stato conferito ai dott. ingg. Alessandro Pentimalli, Michele Marrocco, Paolino Mario Napolitano l'incarico di collaudatori tecnico-amministrativi con D.D. n. 2011-125.4.0.-7 del 01.06.2011;
- che in oggi necessita procedere con urgenza nelle operazioni di collaudo dei veicoli;
- che, in ragione della particolare tipologia dei veicoli da realizzarsi, sulla base di specifiche tecniche tali da rendere li funzionalmente idonei solo per il sistema di trasporto della linea metropolitana genovese, il collaudo degli stessi può porsi come naturale prosecuzione e integrazione del collaudo già conferito con D.D n. 2011-125.4.0.-7 del 01.06.2011 ed in corso di svolgimento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che all'interno della terna di collaudatori designati con il provvedimento sopracitato su indicazione del Ministero e previo invio di curriculum, l'ing. Paolino Mario Napolitano ha le caratteristiche di competenza professionale più adeguate in quanto è stato alle dipendenze della Divisione V che si occupa di metropolitane tram e filobus e alle dipendenze della Divisione IV che ha anche competenza nel settore ferroviario in particolare per quanto riguarda materiale rotabile segnalamento elettrificazione e passaggi a livello;
- che a seguito delle informative pervenute il Settore Metropolitana e Trasporto Pubblico ha provveduto ad accertare il possesso dei requisiti previsti dal regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 05.10.2010, n° 207, ed in particolare:
 - curriculum
 - anzianità di laurea
 - anzianità di iscrizione all'ordine degli Ingegneri
 - specializzazione in opere civili, meccaniche ed elettrotecniche
 - insussistenza di cause di incompatibilità

Ritenuto:

- di approvare l'integrazione dell'incarico di collaudo in argomento al dott. ing. Paolino Mario Napolitano appartenente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che l'incarico di collaudo tecnico-amministrativo dell'opera comprende le verifiche e le prove necessarie ad accertare la rispondenza tecnica delle opere e forniture;
- che il collaudatore si è impegnato nell'adempimento dei compiti prescritti nel titolo X del regolamento e a fornire parere su eventuali varianti, richieste di proroga e situazioni particolari determinatesi nel corso dell'appalto;
- Preso atto:
- che in merito alle modalità di calcolo del compenso l'ing. Paolino Mario Napolitano ha accettato l'applicazione della tariffa professionale degli ingegneri vigente all'atto dell'assegnazione dei lavori, come da art. 216 del vigente regolamento ex D.P.R. n. 207/2010 tenendo conto della riduzione del 50% introdotta dal D.L. 112/2008, convertito con legge n. 113/2008;
- che il calcolo dell'onorario è pari ad € 24.593,86;
- che l'ing. Paolino Mario Napolitano in data 05/02/2016 ha sottoscritto atto di integrazione di incarico di collaudo tecnico-amministrativo per l'importo preventivamente stimato di € 33.632,10 di cui € 12.296,93 allo stesso destinati oltre rimborso spese pari al 25% per € 6.148,46 e oneri previdenziali per la parte in carico al Comune (2/3 del 22%) di € 2.889,78 con ritenuta d'acconto pari al 20% dell'importo;
- che l'importo globale ammonta a € 33.632,10;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che trattasi di prestazione occasionale per mancanza del requisito della abitudine come prevista dall'art. 5, comma 1 del D.P.R. 26.10.73 n. 633 integrato e corretto dal D.P.R. 23.12.74 e successivi;
- che con nota prot. n. 000197 in data 12/01/2016 il Ministero ha autorizzato l'ing. P. M. Napolitano invitando il Comune al versamento alla rispettiva amministrazione del 50% del compenso spettante allo stesso in quanto dipendente pubblico nominato collaudatore di lavori derivanti da contratti pubblici, escluse le spese, ai sensi della norma disposta dall'art. 61, comma 9 del D.L. 25 giugno 2008, n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;
- che all'interno del quadro economico di spesa approvato con la sopra richiamata D.D. n. 2012-125.4.-5 è previsto un accantonamento pari ad € 150.000,00 per far fronte, tra l'altro, al pagamento dei compensi spettanti al Collaudatore;
- che si ritiene pertanto necessario finanziare il suddetto importo di € 33.632,10 con parte di tale accantonamento, a suo tempo impegnato con il suddetto provvedimento ed attualmente appostato a Bilancio, a seguito dell'armonizzazione contabile, al Capitolo 77400 "Infrastrutture di trasporto – Costruzione", c. di c. 3510.8.03. P.d.c. 2.2.1.9.0. (Impe 2017/525);

Sentito il Direttore della Direzione Mobilità;

Visto l'art. 107, 153 comma 5 e 192 del D.L.vo 18.08.2000 n. 267

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova

Visto l'art. 4, 16 e 17 del D.L.vo 30.03.2001, n. 165

IL DIRIGENTE DETERMINA

- 1) di conferire al dott. ing. Paolino Mario Napolitano (C.B. 52149) – iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma n. 19668 integrazione d'incarico professionale per il collaudo tecnico-amministrativo dei lavori relativi alla progettazione e costruzione di n. 7 nuovi veicoli completi dei relativi apparati di bordo di segnalamento, automazione e telecomunicazione, nell'ambito delle concessioni relative alle tratte di linea metropolitana Rivarolo-Principe-Brignole;
- 2) che in merito alle modalità di calcolo del compenso, il cui importo è pari ad € 30.269,36, l'ing. Paolino Mario Napolitano ha accettato l'applicazione della tariffa professionale degli ingegneri vigente all'atto dell'assegnazione dei lavori, come da art. 216 del vigente regolamento ex D.P.R. n° 207/2010 tenendo conto della riduzione del 50% introdotta dal D.L. 112/2008, convertito con legge n. 113/2008;
- 3) che l'ing. Paolino Mario Napolitano in data 05/02/2016 ha sottoscritto atto di integrazione di incarico di collaudo tecnico-amministrativo per l'importo preventivamente stimato di € 24.593,86, di cui € 12.296,93 allo stesso destinati oltre rimborso spese pari al 25% per €

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

6.148,46 e oneri previdenziali per la parte in carico al Comune (2/3 del 22%) di € 2.889,78 con ritenuta d'acconto pari al 20% dell'importo;

- 4) che l'importo complessivo del presente provvedimento di integrazione di incarico di collaudo ammonta ad € 33.632,10;
- 5) di prendere atto che con nota prot. n. 0000197 in data 12/01/2016 il Ministero ha autorizzato l'ing. P. M. Napolitano, invitando il Comune al versamento all'amministrazione di appartenenza del 50% del compenso spettante allo stesso in quanto dipendente pubblico nominato collaudatore di lavori derivanti da contratti pubblici, escluse le spese, ai sensi della norma disposta dall'art. 61, comma 9 del D.L. 25 giugno 2008, n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133; compenso ammontante in totale ad € 12.296,93 da versarsi a seguito delle specifiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 6) di stabilire che l'incarico, fino al collaudo totale, sia disciplinato, per quanto specificatamente previsto nel suddetto atto di impegno, dalla legge n. 143/1949 e s.m.i. e dal D.P.R. 05.10.2010 n. 207 e liquidato in base alle tariffe professionali vigenti;
- 7) di mandare a prelevare la somma complessiva di € 33.632,10 dai fondi al capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 "Infrastrutture di Trasporto-Costruzione" (IMPE **2017/525**) mediante emissione nuovo impegno (IMPE **2017/734**);
- 8) di dare atto che la somma complessiva di € 33.632,10 è finanziata con il Fondo Pluriennale Vincolato iscritto a Bilancio 2017;
- 9) di dare mandato al Settore Metropolitana e Trasporto Pubblico per la liquidazione degli importi dovuti ai professionisti (onorari e rimborso spese) mediante emissione di mandato di pagamento con Mod. M1 Rag. nei limiti di spesa del presente provvedimento e secondo le modalità e scadenze degli atti di impegno;
- 10) di dare mandato al Settore Metropolitana e Trasporto Pubblico per gli adempimenti derivanti dal presente provvedimento.

Il Dirigente
Ing. Franco Montebruno

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.4.0.-1
AD OGGETTO: INTEGRAZIONE DELL'INCARICO DI COLLAUDATORE TECNICO
AMMINISTRATIVO AL DOTT. ING. PAOLINO MARIO NAPOLITANO PER LA
PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI SETTE (7) NUOVI VEICOLI COMPLETI DEI
RELATIVI APPARATI DI BORDO DI SEGNALAMENTO, AUTOMAZIONE E
TELECOMUNICAZIONE, NELL'AMBITO DELLE CONCESSIONI RELATIVE ALLE
TRATTE DI LINEA DELLA METROPOLITANA DI GENOVA RIVAROLO-PRINCIPE-
BRIGNOLE

**Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 7, D.L.gs 267/2000 e s.s.m . si appone visto di
regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.**

Il Dirigente Settore Contabilità
[Dott. Giovanni Librici]