

DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.2.0.-11

L'anno 2016 il giorno 23 del mese di Agosto il sottoscritto Merlino Carlo in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO ADEGUAMENTO SOFTWARE VISUM, VISSIM, ASSISTENZA TECNICA E FORMAZIONE CIG ZC81AF74BA

Adottata il 23/08/2016 Esecutiva dal 29/08/2016

23/08/2016	MERLINO CARLO



DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.2.0.-11

OGGETTO ADEGUAMENTO SOFTWARE VISUM, VISSIM, ASSISTENZA TECNICA E FORMAZIONE CIG ZC81AF74BA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso:

che tra le funzioni della Direzione Mobilità rientrano l'attuazione e il coordinamento delle attività di pianificazione di mobilità urbana previste dal Piano Urbano del Traffico (P.U.T) e dal Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.), oltreché delle modifiche e varianti relative;

che per tradurre tali funzioni in interventi infrastrutturali e/o gestionali sul territorio la Direzione Mobilità si avvale di strumenti di simulazione specifici [software PTV VISION (VISUM, VISSIM, VISEM)] allo scopo di valutare preventivamente gli impatti trasportistici degli interventi sulla viabilità urbana;

che la licenza specifica dei software per la pianificazione dei trasporti e per l'ingegneria del traffico, sopra detti, è stata acquistata nel 2001 con determinazione dirigenziale n. 83;

che con determinazione dirigenziale n. 6 del 2004 si è proceduto all'acquisto di licenza del programma software "VISUM" prodotto dalla società PTV VISION;

che con determinazione dirigenziale n. 13/2009 si è proceduto all'assegnazione, alla società TPS, dei servizi di assistenza tecnica e di adeguamento del software alle versioni aggiornate del pacchetto SUITE e del programma VISUM per gli anni 2009-2010-2011 e all'acquisto di licenza del programma software "VISUM", prodotto dalla società PTV VISION;

Considerato:

che gli strumenti di macro e micro simulazione in dotazione alla Direzione Mobilità non risultano adatti alle più recenti funzioni di analisi, simulazione dei flussi veicolari e ottimizzazione dei cicli semaforici;

che il mancato aggiornamento condiziona le capacità di analisi ed elaborazione dei dati di mobilità derivanti anche dall'adeguamento, in corso, della matrice Origine Destinazione del Comune di Genova;

che gli strumenti di simulazione conformi alle esigenze della Direzione Mobilità del Comune di Genova, della PTV AG di Karlsruhe, sono distribuiti in Italia, ufficialmente ed esclusivamente dalla società T.P.S. TRANSPORT PLANNING SERVICE Srl, presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

Ritenuto pertanto di procedere all'acquisto degli strumenti di simulazione in argomento mediante Ordine Diretto (O.D.A.) sul catalogo MEPA;

Considerato infine:

che l'offerta tecnico-economica di TPS Srl sul MEPA, allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento riguarda:

- 1. l'adeguamento del software PTV Visum alla versione corrente, comprendente i seguenti moduli funzionali:
 - Visem:
 - Generatore di rete parziale;
 - Interfaccia VISSIM;
 - Interfaccia GIS;
 - Editor di intersezione;
 - TRIBUT;
 - TPS Env;
 - ICA;
 - TFlowFuzzy;
 - Analisi Ricavi/Costi
- 2. l'adeguamento del software PTV Vissim alla versione corrente, comprendente i seguenti moduli funzionali:
 - Assegnazione dinamica;
 - VISSIG:
 - VAP e VisVAP:
 - Simulazione mesoscopica (e ibrida);
- 3. aggiornamento e assistenza del software per la durata di 1 anno e sostituzione delle chiavi hardware con le più recenti Codemeter, di tipo USB per l'esecuzione in locale dei programmi;
- 4. corso di formazione all'utilizzo del software della durata di tre giorni, così ripartiti:
 - due giorni per PTV Visum;

• un giorno per PTV Vissim;

per un importo di euro 36.200,00 IVA esclusa;

che si procederà all'assegnazione ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice degli Appalti;

che la verifica del possesso dei requisiti di capacità professionale ed economico-finanziaria dell'aggiudicatario è effettuata da CONSIP S.p.A. secondo le procedure previste dalle regole di accesso e di utilizzo del Mercato Elettronico e dalle relative procedure previste sul relativo sito;

che sono in corso le verifiche del possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del Codice degli Appalti sulla base dell'autocertificazione prodotta dalla Ditta e l'affidamento sarà efficace all'esito positivo delle stesse;

Posto che:

ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 2013, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 è obbligatoria l'emissione della fattura elettronica e in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Preso atto che con delibera CC n. 32 del 10/07/2015 sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2015-17;

Dato atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Visti:

1'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

gli artt. 32 e 36 del Decreto L.gs. 18 aprile 2016, n. 50;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.88 del 09/12/2008;

IL DIRIGENTE DETERMINA

- 1) per quanto espresso in premessa di procedere all'acquisto degli strumenti di macro e micro simulazione, per la pianificazione dei trasporti e per l'ingegneria del traffico, mediante Ordine Diretto (O.D.A.) sul catalogo MEPA alla ditta TPS Transport Planning Service Srl − P.I. 02216510541 con sede in Perugia, via Settevalli 133C (cod. benf. 44121) al costo complessivo di € 44.164,00 IVA inclusa;
- 2) di mandare a prelevare la somma di € 44.164,00 di cui € 36.200,00 per imponibile ed € 7.964,00 per IVA 22% dai fondi reim putati a Bilancio 2016 al capitolo 73165 "Piano Urbano Mobilità e Trasporti interventi straordinari in conto capitale" CdC 3450.8.80 PdC 2.2.1.9.12 codice Bilanci 2.8.3.1 SIOPE 2107 Cod. Opera 60900 Progetto 1 Investimento 3 Cronoprogramma 156 mediante riduzione Imp. 2016/8220 ed emissione nuovo (Imp. 2016/8852) (CIG ZC81AF74BA);
- 3) di provvedere alla liquidazione della spesa mediante emissione di Mod M1/Rag nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 4) di dare atto che non esistono convenzioni CONSIP applicabili all'acquisto di cui al presente provvedimento;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa dei dati personali;
- 6) di dare atto che l'importo di Euro 44.164,00, è finanziato con il Fondo Pluriennale Vincolato iscritto a Bilancio 2016.

Il Dirigente Ing. Carlo Merlino



ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.2.0.-11 AD OGGETTO ADEGUAMENTO SOFTWARE VISUM, VISSIM, ASSISTENZA TECNICA E FORMAZIONE CIG ZC81AF74BA

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 7, D.L.gs 267/2000 e s.s.m . si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente Settore Contabilità [Dott. Giovanni Librici]

Offerta tecnico-economica

La seguente offerta è finalizzata all'aggiornamento di licenze del software Visum e Vissim con le configurazioni di partenza riportate nella seguente tabella:

Descrizione delle licenze del cliente

N. 1 licenza del software PTV Visum versione 11.52 (licenza in locale)

Dettagli di configurazione: versione base in lingua italiana, Traffico Privato (TPr) e Trasporto Pubblico (TPb), classe dimensionale D (400 zone, 2.000 nodi, 5.000 archi)

Moduli addizionali: Interfaccia GIS, TFlowFuzzy e Analisi Ricavi/Costi, Ripartizione modale

Pacchetto software SUITE:

N. 1 licenza del software PTV Visum versione 11.52 (licenza in locale)

Dettagli di configurazione: versione base in lingua italiana, Traffico Privato (TPr) e Trasporto Pubblico (TPb), classe dimensionale D (400 zone, 2.000 nodi, 5.000 archi)

Moduli addizionali: Visem, Impatto ambientale (RLS90), Generatore di rete parziale, Interfaccia VISSIM, Editor di intersezione e TRIBUT.

N. 1 licenza del software PTV Vissim versione 5.30 (licenza in locale)

Dettagli di configurazione: versione base in lingua italiana, classe dimensionale D (10 x 10 km, 20 impianti semaforici)

Moduli addizionali: Assegnazione dinamica, CROSSIG, VAP e VisVAP

Il pacchetto software "Suite" (VISUM+VISSIM+VISEM+CROSSIG) non è più presente nel listino attuale dei software VISION TRAFFIC in quanto la PTV ha creato nuovi pacchetti e prodotti che hanno sostituito quelli vecchi. Pertanto, si propone l'aggiornamento di una sola licenza di PTV Visum e della licenza di PTV Vissim, fatte salve tutte le funzionalità e i moduli addizionali presenti nelle diverse licenze già in possesso dell'amministrazione.

Di seguito i dettagli.

Adeguamento licenza Visum

L'offerta si riferisce all'adeguamento del software PTV Visum con la seguente nuova configurazione:

Descrizione	Prezzo offerto
Adeguamento della licenza di PTV Visum alla versione corrente con fornitura della release 15.	
Verranno forniti i seguenti moduli:	
 Visem Generatore di rete parziale Interfaccia VISSIM Interfaccia GIS Editor di intersezione TRIBUT TPS Env (sostituisce RLS90) ICA (in compensazione di 'Ripartizione modale' ormai fuori produzione) TFlowFuzzy Analisi Ricavi/Costi 	€ 21.600,00
E' incluso il servizio di aggiornamento e assistenza per la durata di 1	
anno e la sostituzione della chiave con la più recente Codemeter, di tipo USB per l'esecuzione in locale del software e un corso di aggiornamento della durata di 2 giorni presso la sede del cliente	

Adeguamento licenza Vissim

L'offerta si riferisce all'adeguamento del software PTV Vissim alla versione corrente, con fornitura della release 8.

Descrizione	Prezzo offerto
Adeguamento della licenza di PTV Vissim n. 900075701 alla versione corrente con fornitura della release 8.	
 Verranno forniti i seguenti moduli: Assegnazione dinamica VISSIG (in compensazione di CROSSIG, non più distribuito) 	
 VAP e VisVAP Simulazione mesoscopica (e ibrida) 	€ 14.600,00
E' incluso il servizio di aggiornamento e assistenza per la durata di 1 anno e un corso di aggiornamento della durata di 1 giorno presso la sede del cliente	