



## COMUNE DI GENOVA

Direzione opere idrauliche e sanitarie

# PROGETTO PER IL RIADeguAMENTO DEL SISTEMA DI RACCOLTA DELL'ACQUE METEORICHE DEL RIO FULLE, NELLA ZONA DI VIA SAN QUIRICO

PROGETTO DEFINITIVO

Documento : **RT-006**

Oggetto		STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO			
4					
3	12/06/23	Terza revisione generale	Ing. L. SIRI	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
2	30/03/23	Seconda revisione generale	Ing. L. SIRI	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
1	15/12/22	Prima revisione	Ing. L. SIRI	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
0	10/10/22	Prima emissione	Ing. L. SIRI	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
Rev	Data	Oggetto revisione	Redatto	Controllato	Approvato
Commessa		RIO FULLE	DATA		



### Uffici

Via dei Tassara 1/1 scala A - 16158 Genova  
Partita I.V.A. e codice fiscale 01771210992

### Recapiti

Telefono 010.8606478 - 010.8607210 - fax 010.4206600  
www.psm-associati.it - info@psm-associati.com

### TIMBRO E FIRMA





# INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO .....	3
2.1	PIANO DI BACINO TORRENTE POLCEVERA .....	3
2.2	PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO .....	6
2.3	PIANO URBANISTICO COMUNALE .....	7
2.3.1	Assetto Urbanistico .....	7
2.3.2	Livello paesaggistico puntuale.....	8
2.3.3	Vincoli geomorfologici puntuali.....	9
2.3.4	Sistema dei servizi pubblici.....	10
2.3.5	Sistema strutturale .....	10
2.4	VINCOLO PAESAGGISTICO .....	11
2.5	CATASTO TERRENI .....	12

## 1 PREMESSA

Il presente elaborato costituisce parte integrante del progetto definitivo di sistemazione idraulica del Rio Fulle in e del tratto tombinato sottopassante via San Quirico

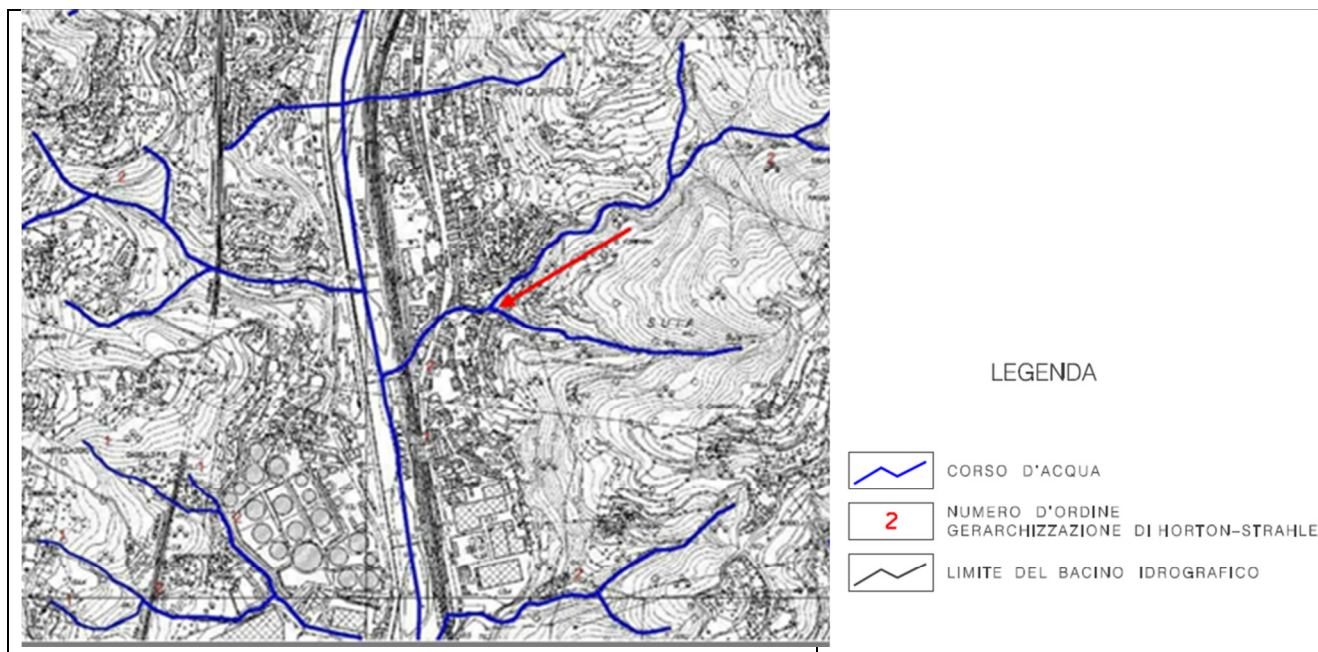
La zona che interessa l'invaso del Rio Fulle ,in prossimità della tombinatura di attraversamento di via San Quirico, ha subito diversi allagamenti al passare del tempo e delle alluvioni avvenute negli ultimi anni.

Questi ultimi eventi avvenuti 15 novembre 2014 hanno fatto rilevare problemi già esistenti dall'alluvione del 1993 e, come già indicati nel Piano di Bacino del torrente Polcevera, con aree inondabili con tempo di ritorno fino a 50 anni e fino a 200 anni proprio nel tratto tombinato che precede l'inserimento nel Polcevera.

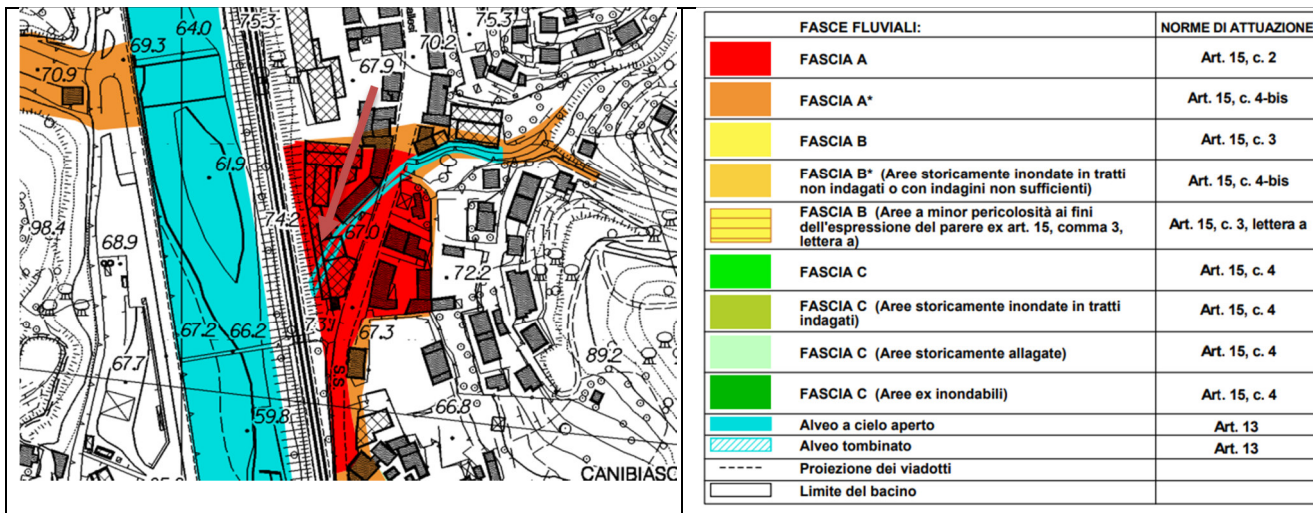
## 2 STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO

### 2.1 PIANO DI BACINO TORRENTE POLCEVERA

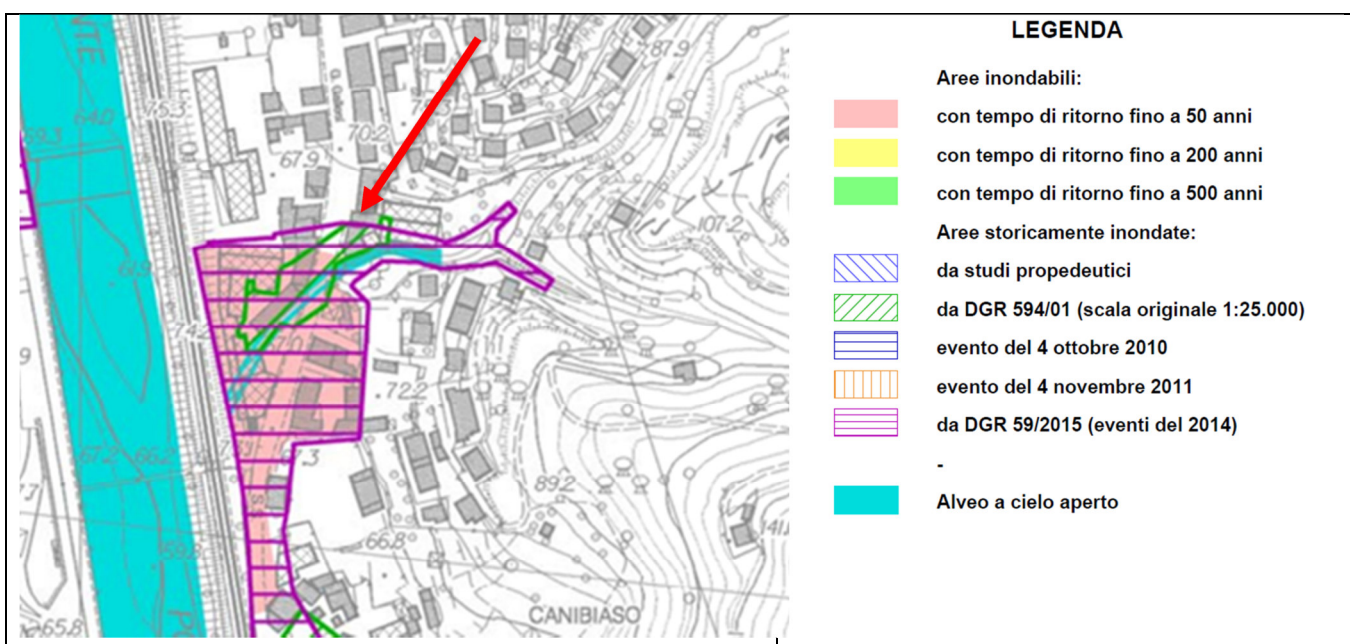
Il Rio Fulle è indicato nel reticolo idrografico riportato nel Piano di Bacino del torrente Polcevera, e di cui è stato effettuato uno studio della portata di piena. Si riportano di seguito alcune estrapolazioni della cartografia del Piano di bacino del torrente Polcevera riguardante la zona di interesse:



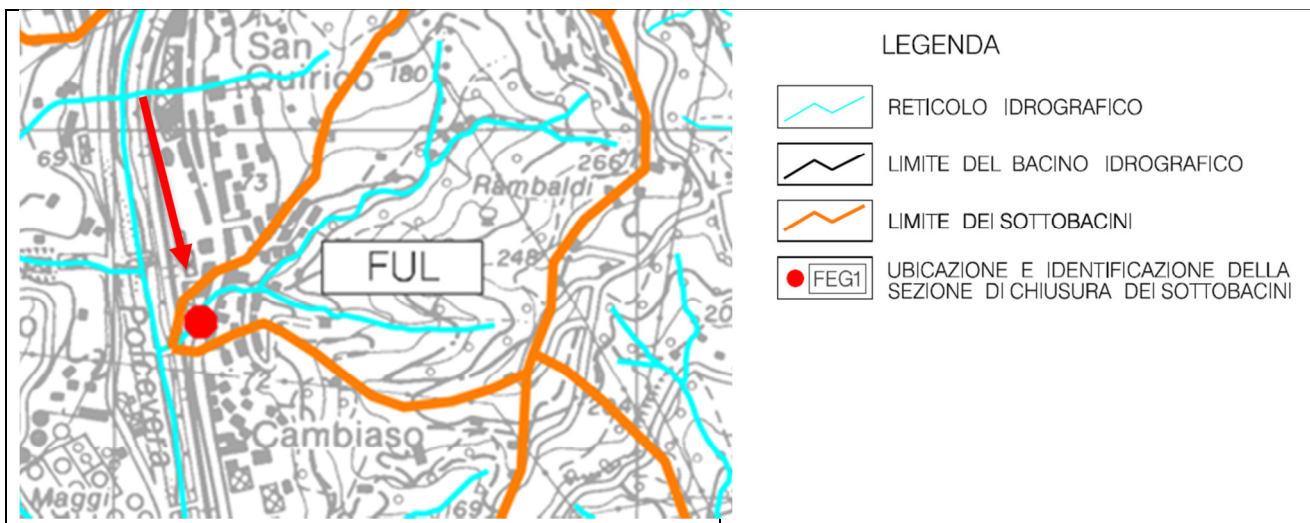
*Reticolo idrografico da piano bacino attuale del Torrente Polcevera*



Carta delle fasce di inondabilità da piano bacino attuale del Torrente Polcevera



Carta delle aree inondabili e delle aree storicamente inondate da piano bacino attuale del Torrente Polcevera



Carta dei sottobacini - piano bacino attuale del Torrente Polcevera

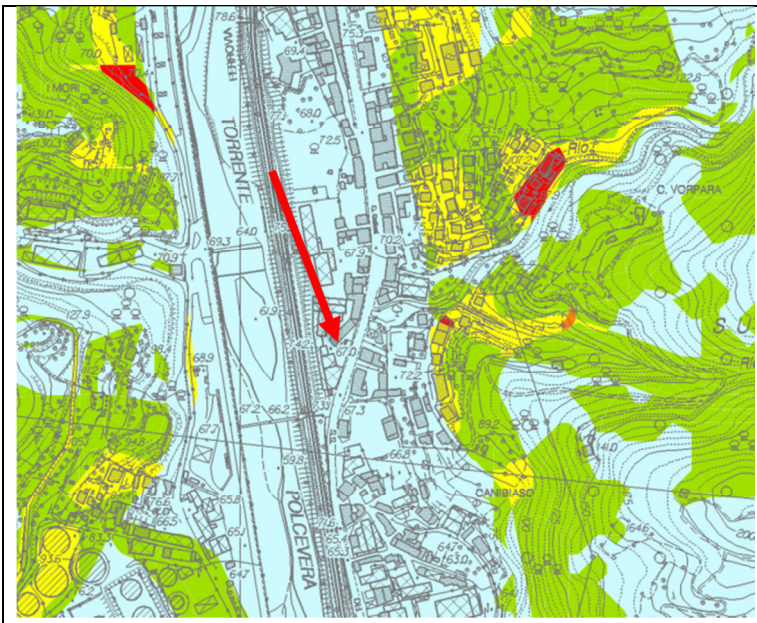




**LEGENDA**

CLASSI DI SUSCETTIVITA' AL DISSESTO		NORME DI ATTUAZIONE
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red;"></span>	MOLTO ELEVATA	Pg4 Art. 16, c. 2 Art. 16ter
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange;"></span>	ELEVATA	Pg3a Art. 16, c. 3 Art. 16ter
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span>	ELEVATA	Pg3b Art. 16, c. 3-ter Art. 16ter
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightyellow;"></span>	MEDIA	Pg2 Art. 16, c. 4 Art. 16ter
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgreen;"></span>	BASSA	Pg1 Art. 16, c. 4 Art. 16ter
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightblue;"></span>	MOLTO BASSA	Pg0 Art. 16, c. 4 Art. 16ter
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px dashed black;"></span>	Fenomeni idrogeologici lungo gli alvei torrentizi	Art. 16ter
<b>CLASSI SPECIALI</b>		
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, blue 2px, blue 4px);"></span>	TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio	Art. 16bis, c. 2
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, blue 2px, blue 4px);"></span>	TIPO B <sub>1</sub> - Cave inattive e miniere abbandonate	Art. 16bis, c. 3
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></span>	TIPO B <sub>2</sub> - Discariche dismesse e riporti antropici	Art. 16bis, c. 5

Carta della suscettività al dissesto - piano bacino attuale del Torrente Polcevera



**LEGENDA**

CLASSI DI RISCHIO GEOLOGICO

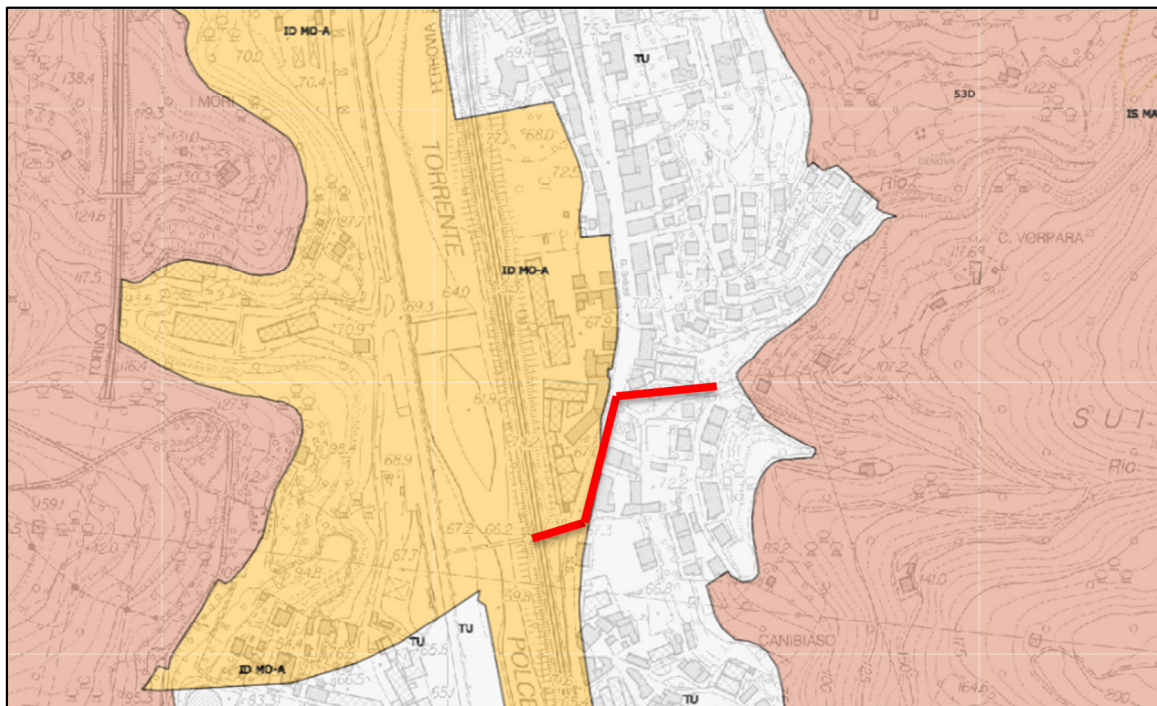
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red;"></span>	RISCHIO MOLTO ELEVATO	R4
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange;"></span>	RISCHIO ELEVATO	R3
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span>	RISCHIO MEDIO	R2
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgreen;"></span>	RISCHIO MODERATO	R1
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightblue;"></span>	RISCHIO LIEVE O TRASCURABILE	R0
<b>CLASSI SPECIALI</b>		
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, blue 2px, blue 4px);"></span>	CAVE ATTIVE, MINIERE ATTIVE E DISCARICHE IN ESERCIZIO	
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid black;"></span>	LIMITE DI BACINO	

Carta del rischio geologico - piano bacino attuale del Torrente Polcevera

## 2.2 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO

La porzione del tracciato del Rio oggetto del seguente progetto di sistemazione idraulica ricade nell'assetto insediativo del Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico:

- ID MO-A "Insediamenti Diffusi - Regime normativo di MODIFICABILITÀ di tipo A" a valle di via San Quirico
- TU "Insediamenti Diffusi - Regime normativo di TRASFORMABILITÀ" a monte di via San Quirico



*P.T.C.P. - assetto insediativo*

La normativa del Piano territoriale all'art. 46 punto 3 per le aree ID-MO-A prescrive come gli interventi di urbanizzazione e di nuova edificazione o comunque incidenti in misura rilevante sull'assetto della zona debbano pertanto essere riferiti a regole e schemi di organizzazione e riqualificazione ambientale dell'insediamento o di parti significative di esso, da definirsi mediante Studio Organico d'Insieme, ferma restando la conferma del suo carattere diffuso.

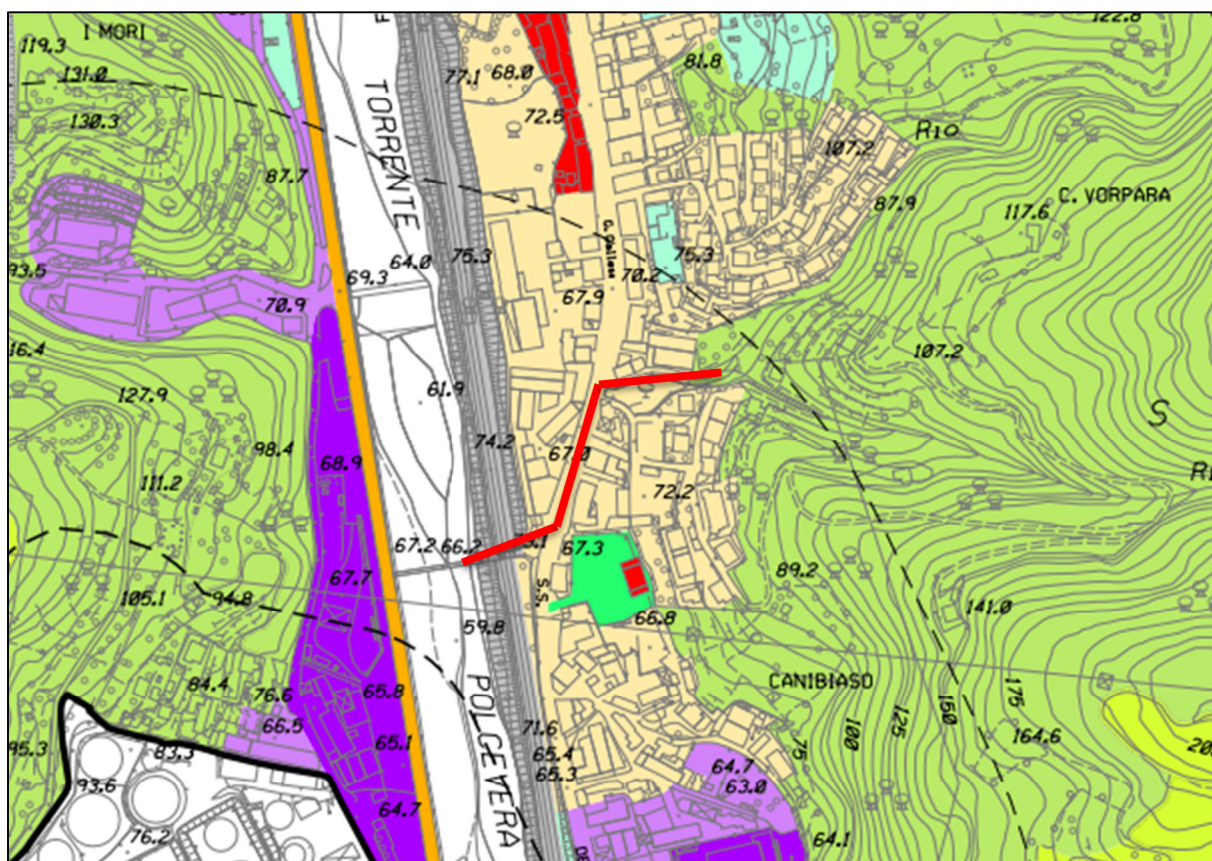
La normativa del Piano territoriale all'art. 47 punti 2 e 3 per le aree TU indicano come l'obiettivo della disciplina sia quello di migliorare la qualità ambientale e funzionale dell'insediamento, rendendone possibile quelle radicali trasformazioni che si ritengono necessarie. Sono pertanto consentite operazioni di trasformazione del tessuto esistente, anche circoscritte, purché costituenti episodi organici e compiuti nell'evoluzione dell'insediamento diffuso verso una forma urbana più complessa e strutturata.

Dall'analisi si deduce che il P.T.C.P. ammette l'intervento di sistemazione idraulica del rio Fulle.



## 2.3 PIANO URBANISTICO COMUNALE

### 2.3.1 Assetto Urbanistico



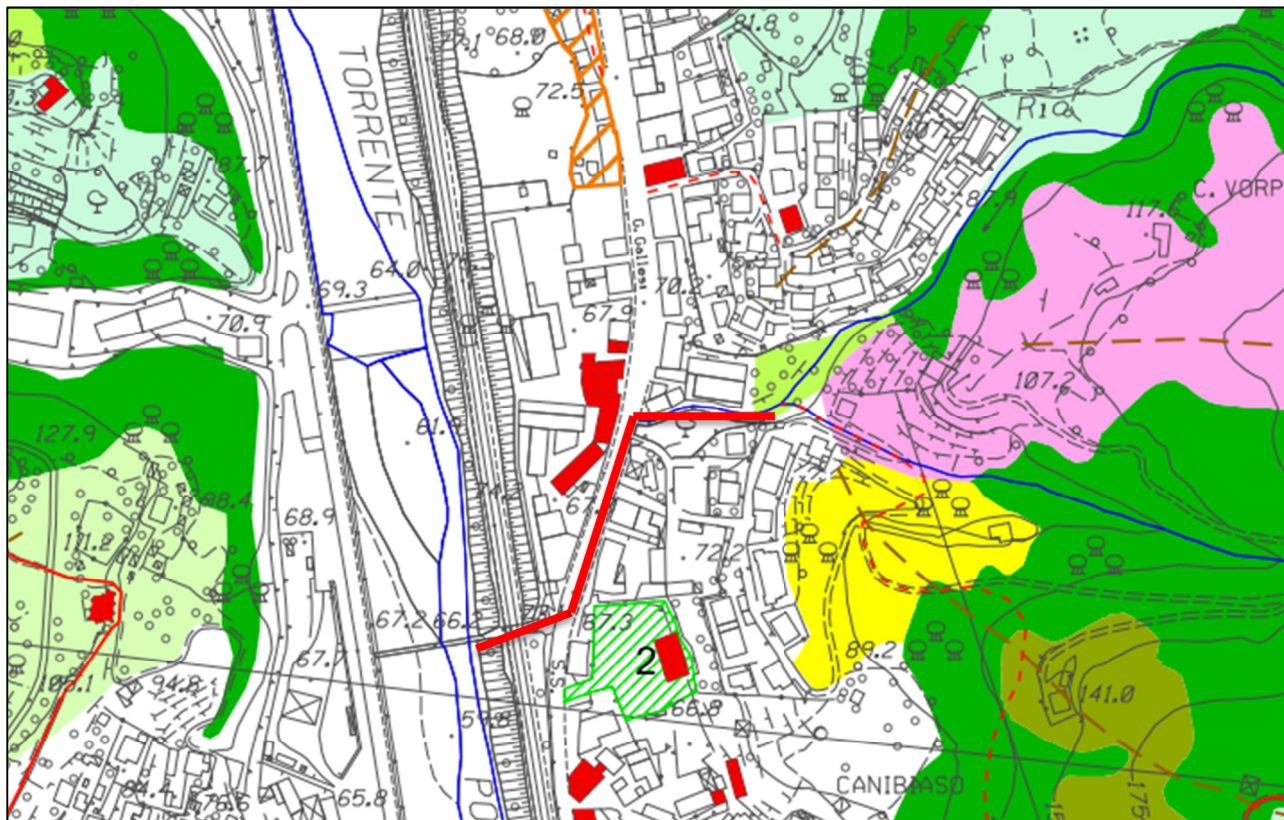
Estratto PUC vigente comune di Genova – assetto urbanistico

Il Rio Fulle è ricompreso nei seguenti ambiti del territorio urbano, dal torrente Polcevera verso monte:

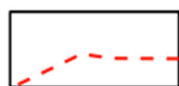
- AR-UR ambito di riqualificazione urbanistica - residenziale
- AR-PA ambito di riqualificazione delle aree di produzione agricola

Dall'analisi delle norme di piano non si evincono prescrizioni per operare la sistemazione idraulica del Rio.

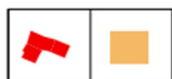
### 2.3.2 Livello paesaggistico puntuale



Estratto PUC vigente comune di Genova – livello paesaggistico puntuale



Percorso di origine storica presunto



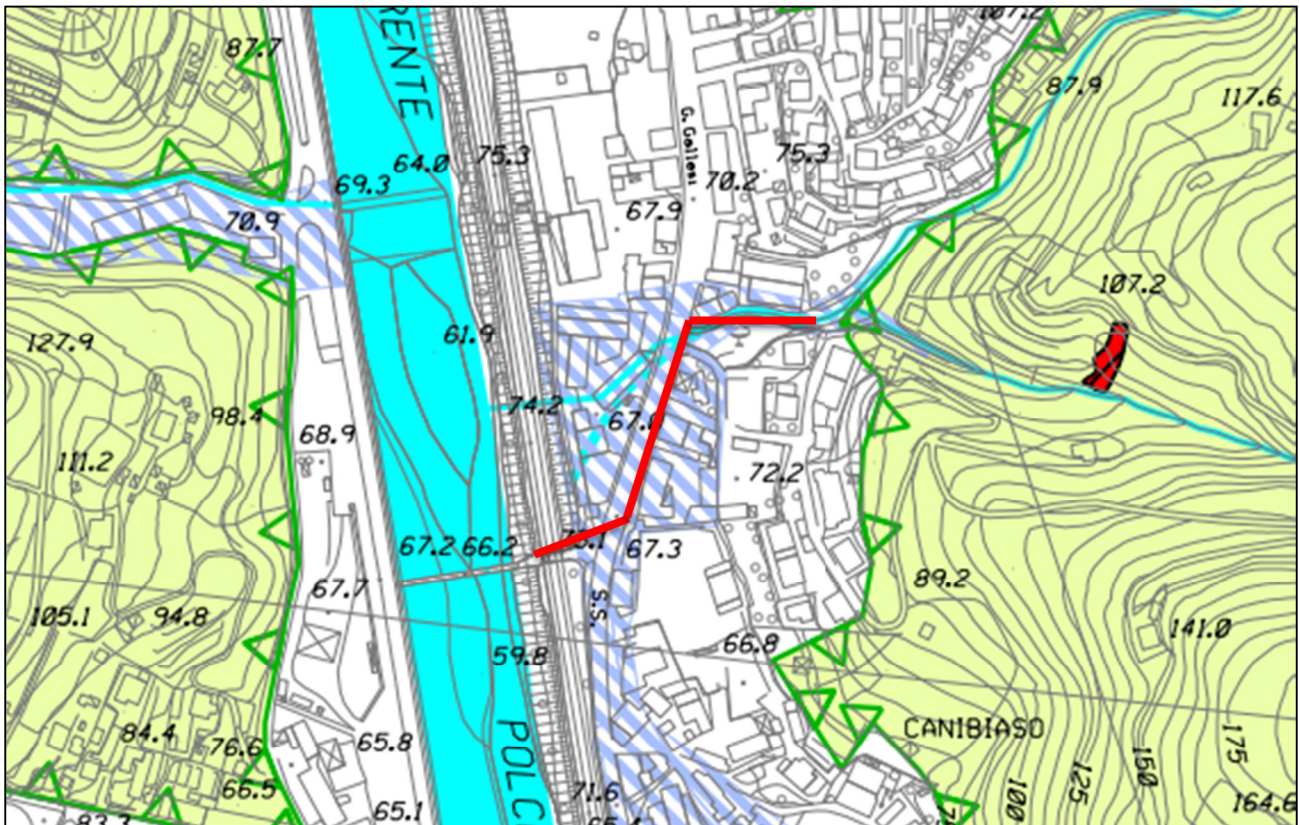
Elemento storico-artistico ed emergenza esteticamente rilevante

Dalla cartografia si evince come gli edifici dell'abitato di cui ai civici dal 22 al 34 di via San Quirico sono un elemento storico artistico rilevante.

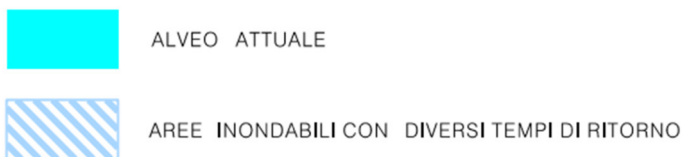
Gli interventi in programma non riguardano modifiche estetiche e strutturali degli edifici.



### 2.3.3 Vincoli geomorfologici puntuali

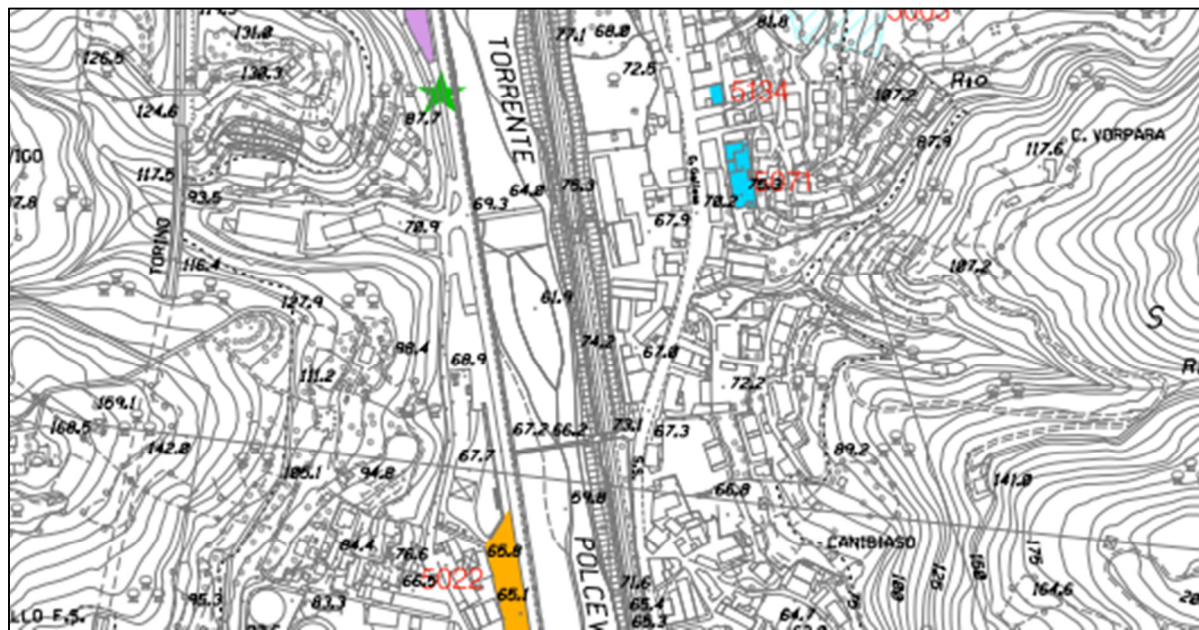


Estratto PUC vigente comune di Genova – vincoli geomorfologici e puntuali



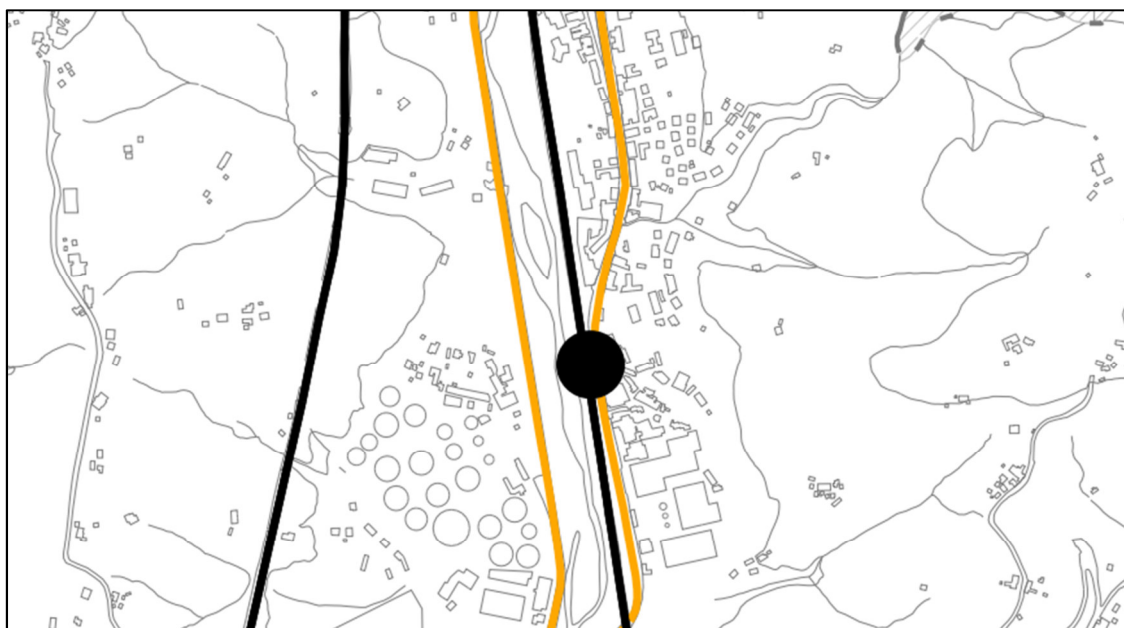
Dall'analisi si evince che le aree di intervento non ricadono in aree soggette a vincolo idrogeologico.

### 2.3.4 Sistema dei servizi pubblici



Estratto PUC vigente comune di Genova – sistema dei servizi pubblici – nessuna criticità

### 2.3.5 Sistema strutturale




Estratto dal PUC vigente – tavola del sistema strutturale.

#### INFRASTRUTTURE VIARIE

 Strade di interesse urbano esistente

#### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

 Rete esistente

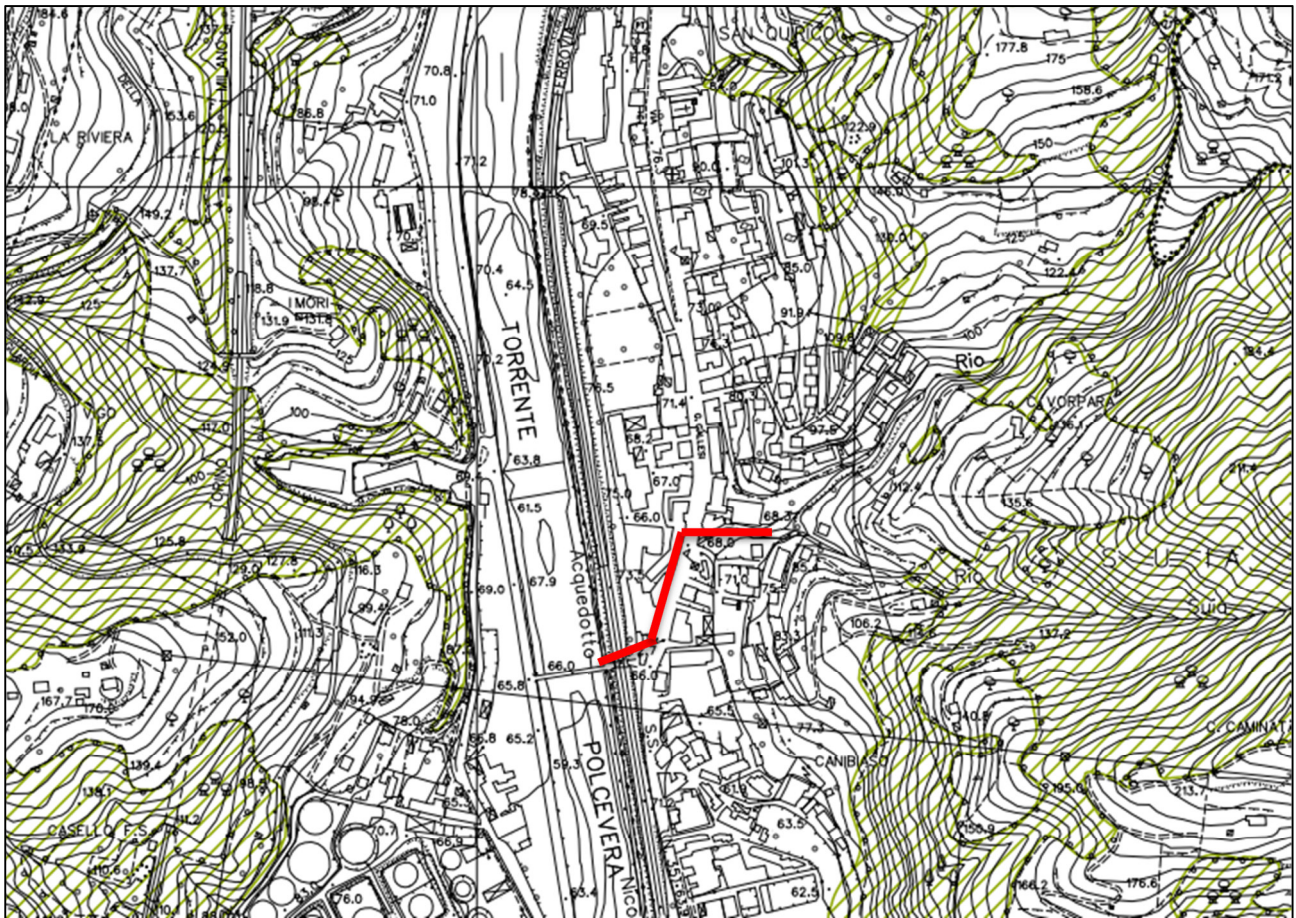
 Fermate esistenti

Non si evidenziano criticità








## 2.4 VINCOLO PAESAGGISTICO

Il Rio Fulle nel tratto di intervento non ricade in aree vincolate.



Carta dei vincoli paesaggistici - Piano Comunale dei beni paesaggistici soggetti a tutela

### AREE TUTELATE PER LEGGE D.Lgs. 42/2004, art. 142 (L.431/1985)

	FASCIA DI 300 METRI DALLA LINEA DI COSTA
	CORSI D'ACQUA E RELATIVE SPONDE E PIEDI DEGLI ARGINI PER UNA FASCIA DI 150 METRI
	TERRITORI COPERTI DA FORESTE E DA BOSCHI
	ZONE GRAVATE DA USI CIVICI
	ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

## 2.5 CATASTO TERRENI

### STATO ATTUALE

Il Rio Fulle è indicato nel catasto fluviale per il tratto fino a Via San Quirico.

Il tratto di Rio Fulle che attraversa via San Quirico (tombinatura) ricade sul demanio stradale.

La tombinatura, che sarà abbandonata a favore del nuovo progetto, prosegue quindi al di sotto di aree private, nello specifico:

- Particella NCEU 262 del foglio7, riferita I civico 207 P/R di via San Quirico
- Particella NCEU 34 del foglio7, riferito al condominio di via San Quirico 89
- Particella NCEU 1255 del foglio7, riferita I civico 209R di via San Quirico
- Particella NCEU 1321 del foglio7, in via San Quirico s.n.c
- Particella NCEU 270 del foglio7, di proprietà di ENEL con sede in Roma
- Particella NCEU 1248 del foglio 7, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I. S.p.A.) con sede in Roma

### STATO DI PROGETTO

Il nuovo tracciato prevede un intervento nel tratto indicato nel catasto fluviale fino a via San Quirico.

Il secondo tratto, tombinato, prosegue sotto via San Quirico, ricadendo quindi su demanio stradale.

L'ultimo tratto, sempre tombinato, attraversa via San Quirico per ricongiungersi al tratto esistente, entrando quindi all'interno della particella NCEU 1248 del foglio 7, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I. S.p.A.) con sede in Roma.

La cantierizzazione in FASE 6 prevede la chiusura temporanea di via Rio Fulle, il passaggio pedonale può quindi avvenire all'interno della particella NCEU 1255 foglio 7, di proprietà di SPALLAROSSA ENRICA nata a Genova il 29/07/1963, già aperta al transito pedonale, previo accordo con la proprietaria.

Gli interventi volti ad una ottimale gestione del transito veicolare prevedono l'occupazione della pertinenza relativa alla particella NCEU 262 (fabbricato escluso quindi) del foglio 7, di proprietà di Cervia Carlo, nato a Genova il 04/03/1929 (concedente Italiana Petroli S.p.A. con sede in Roma, proprietà superficiaria 1/1).

Gli interventi volti a garantire l'accesso al supermercato in via San Quirico prevedono l'occupazione del mappale 1321 Foglio 7, di proprietà di Ansaldo Aldo nato a Genova il 0210/1910 e Gazzo Vincenzo nato a Genova il 14/02/1912, e del mappale 34 Foglio 7, riferito al condominio di via San Quirico 89.

Gli interventi necessari per accedere all'alveo e garantire la sicurezza delle zone di passaggio pedonali prevedono inoltre l'occupazione del mappale NCEU 270 Foglio 7 di proprietà di Ente Nazionale per l'Energia Elettrica (ENEL) con sede in Roma.





Estratto di mappa



NCT