



SCAVO:
 lo scavo per l'abbassamento della quota di scartamento del rio Fulle parte della sua foce e proseguirà fino alla parolla di micropali dietro il muro d'origine del tracciato esistente (fil. TOV, D02), che verrà demolito. La parolla garantisce la stabilità del fronte di scavo, che proseguirà in Fase 2.

NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

- Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 6 fasi partendo dallo sbocco di valle nei forni Polverecever:
- FASE 1: cantierizzazione, foce e sottopasso ferroviario:**
 - FASE 2:** foce e sottopasso ferroviario;
 - FASE 3:** primo tratto via San Quirico;
 - FASE 4:** secondo tratto via San Quirico;
 - FASE 5:** terzo tratto via San Quirico;
 - FASE 6:** via Rio Fulle
- FASE CANTIERE 1:** posizionamento dei barracamenti di cantiere in area R.F.I. individuata al foglio 7 Ponticella 1248.
 Ogni area sarà recintata e verranno appostati i barracamenti di cantiere; verrà individuata l'area per il deposito attrezzature, per l'installazione del sito dedicato allo studio per i micropali e per il ricovero dei mezzi d'opera durante tutte le fasi del cantiere.
 Verrà apprestata una recinzione di cantiere con elementi tipo oroscigli, segregata da luci rosse fisse e verranno collocati new- Jersey sulla carreggiata a protezione dell'area di scavo. La recinzione sarà sistemata in modo da garantire la fruibilità del sottopasso ferroviario e degli accessi alla stazione FS di San Biagio/San Quirico.
 Durante l'addestramento dell'area cantiere verrà inoltre spostato il cavo BT interno, che collega le due cabine ENEL, in modo che non interferisca ne con le operazioni di recinzione dei micropali (compresa l'installazione del sito per la matita), ne con lo scavo per la posa dello sciolatore.

Durante questa fase verrà approfondito il corso del Rio Fulle fino alla nuova quota di scartamento, il materiale di risulta verrà allontanato attraverso l'apertura già esistente, abbozzando grande da consentire l'accesso alveo a piccoli mezzi d'opera.
 Contestualmente verranno realizzati i poli provvisori di allineamento del cantiere, che consentiranno la demarcazione in sicurezza di una porzione di muro e del piede dello stesso, sarà possibile realizzare la sostrutturazione a campiti.
 Durante la realizzazione dei poli verranno predisposte recinzioni alte 6 metri coperte da teli protettivi in modo da minimizzare il rischio di spruzzi di fanghi di perforazione ed i fuori dell'area di cantiere.
 Verranno inoltre predisposte le nuove linee dati, gas Ø180 e Ø250, che saranno portate sul lato opposto di via San Quirico, all'altezza dell'incrocio con via Rio Fulle, in modo che non interferiscano con le operazioni di scavo (vedi SOTTOFASI 1 e 2).

SOTTOFASE 1:

Sempre in questa fase, verrà spostato il primo tratto della linea ENEL BT sul marciapiede, ottenutamente sotto via San Quirico.
 Verranno inoltre realizzati in bianco il primo tratto delle nuove linee dati: gas Ø250 e Ø180, e quello della nuova linea dati, che saranno completati rispettivamente in Fase 2 ed in fase 3.

- In questa sottofase verrà occupata metà carreggiata, in modo da interferire il meno possibile con il traffico veicolare.
- Allineo dell'area di cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso e, a distanza rispettivamente di 10 m l'uno dall'altro, verranno postonati i seguenti cartelli:
 - Limite di velocità di 30 km/h
 - Segnale di pericolo per restringimento della carreggiata
 - Segnale di pericolo per presenza di impianto semaforico
 - Impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato.
 - A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.
- Dovrà SEMPRE essere garantito:
- Il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
 - Il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
 - Il transito di altri veicoli per motivi indrognabili di urgenza.

SOTTOFASE 2:

Sempre in questa fase, verrà completato lo spostamento una linea ENEL BT sul marciapiede, ottenutamente sotto via San Quirico.
 Verrà inoltre terminato lo spostamento in bianco delle nuove linee dati: gas Ø250 e Ø180 sulla parte opposta di via San Quirico, che saranno completati rispettivamente in Fase 2 ed in fase 3.

- In questa sottofase verrà occupata la metà opposta della carreggiata, in modo da interferire il meno possibile con il traffico veicolare.
- Allineo dell'area di cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso e, a distanza rispettivamente di 10 m l'uno dall'altro, verranno postonati i seguenti cartelli:
 - Limite di velocità di 30 km/h
 - Segnale di pericolo per restringimento della carreggiata
 - Segnale di pericolo per presenza di impianto semaforico
 - Impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato.
 - A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.
- Dovrà SEMPRE essere garantito:
- Il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
 - Il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
 - Il transito di altri veicoli per motivi indrognabili di urgenza.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:

- Vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso del DPI.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:

- Vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso del DPI.

Tempo previsto per il completamento di FASE 1: 60 giorni naturali consecutivi

LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB
- RETE OPENFIBER
- IMPIANTI DA DISMETTERE
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA

LEGENDA DI CANTIERE

CONTRIZIONI	AREA DI CANTIERE
DEMOLIZIONI	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs 81/08
	CASSETTA DI FONICO SOCCORSO
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENZO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELIMITAZIONE PERMANENTI
	ROSSI TRAZI ALLA SEDE TEMPORANEA
	SEGMENTAZIONE TEMPORANEA
	ALTRAVERSAZIONE TEMPORANEA
	TIRORINCIO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PERMANENTE CO CARREBBILE
	CANTIERO MOBILITÀ PERMANENTE

COMUNE DI GENOVA
 Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

PROGETTO DEFINITIVO
 Ing. Luciano SIRI

PROGETTAZIONE
 DEFINITIVO
 Ing. Giuseppe Vestrelli

RESPONSABILE UNICO D'IMPEGNAMENTO: Ing. Giuseppe Vestrelli

TAVOLE DI PROGETTO:
 PLANIMETRIA DI CANTIERE FASE 1
 PROFILO FOONAUTURA STATO ATTUALE
 STATO DI PROGETTO

SCALE 1:1/200

SETTORE RIVI ED ARENILLI

STADI SUCCESSIVE	GRUPPO DI PROGETTO
REDAZIONE	DELLA TORRE ASSOCIATI
VERBALE	DELLA TORRE ASSOCIATI
PROVA	DELLA TORRE ASSOCIATI
ES	DELLA TORRE ASSOCIATI
CC	DELLA TORRE ASSOCIATI
00	DELLA TORRE ASSOCIATI
01	DELLA TORRE ASSOCIATI
02	DELLA TORRE ASSOCIATI
03	DELLA TORRE ASSOCIATI
04	DELLA TORRE ASSOCIATI
05	DELLA TORRE ASSOCIATI
06	DELLA TORRE ASSOCIATI
07	DELLA TORRE ASSOCIATI
08	DELLA TORRE ASSOCIATI
09	DELLA TORRE ASSOCIATI
10	DELLA TORRE ASSOCIATI
11	DELLA TORRE ASSOCIATI
12	DELLA TORRE ASSOCIATI
13	DELLA TORRE ASSOCIATI
14	DELLA TORRE ASSOCIATI
15	DELLA TORRE ASSOCIATI
16	DELLA TORRE ASSOCIATI
17	DELLA TORRE ASSOCIATI
18	DELLA TORRE ASSOCIATI
19	DELLA TORRE ASSOCIATI
20	DELLA TORRE ASSOCIATI
21	DELLA TORRE ASSOCIATI
22	DELLA TORRE ASSOCIATI
23	DELLA TORRE ASSOCIATI
24	DELLA TORRE ASSOCIATI
25	DELLA TORRE ASSOCIATI
26	DELLA TORRE ASSOCIATI
27	DELLA TORRE ASSOCIATI
28	DELLA TORRE ASSOCIATI
29	DELLA TORRE ASSOCIATI
30	DELLA TORRE ASSOCIATI
31	DELLA TORRE ASSOCIATI
32	DELLA TORRE ASSOCIATI
33	DELLA TORRE ASSOCIATI
34	DELLA TORRE ASSOCIATI
35	DELLA TORRE ASSOCIATI
36	DELLA TORRE ASSOCIATI
37	DELLA TORRE ASSOCIATI
38	DELLA TORRE ASSOCIATI
39	DELLA TORRE ASSOCIATI
40	DELLA TORRE ASSOCIATI
41	DELLA TORRE ASSOCIATI
42	DELLA TORRE ASSOCIATI
43	DELLA TORRE ASSOCIATI
44	DELLA TORRE ASSOCIATI
45	DELLA TORRE ASSOCIATI
46	DELLA TORRE ASSOCIATI
47	DELLA TORRE ASSOCIATI
48	DELLA TORRE ASSOCIATI
49	DELLA TORRE ASSOCIATI
50	DELLA TORRE ASSOCIATI
51	DELLA TORRE ASSOCIATI
52	DELLA TORRE ASSOCIATI
53	DELLA TORRE ASSOCIATI
54	DELLA TORRE ASSOCIATI
55	DELLA TORRE ASSOCIATI
56	DELLA TORRE ASSOCIATI
57	DELLA TORRE ASSOCIATI
58	DELLA TORRE ASSOCIATI
59	DELLA TORRE ASSOCIATI
60	DELLA TORRE ASSOCIATI
61	DELLA TORRE ASSOCIATI
62	DELLA TORRE ASSOCIATI
63	DELLA TORRE ASSOCIATI
64	DELLA TORRE ASSOCIATI
65	DELLA TORRE ASSOCIATI
66	DELLA TORRE ASSOCIATI
67	DELLA TORRE ASSOCIATI
68	DELLA TORRE ASSOCIATI
69	DELLA TORRE ASSOCIATI
70	DELLA TORRE ASSOCIATI
71	DELLA TORRE ASSOCIATI
72	DELLA TORRE ASSOCIATI
73	DELLA TORRE ASSOCIATI
74	DELLA TORRE ASSOCIATI
75	DELLA TORRE ASSOCIATI
76	DELLA TORRE ASSOCIATI
77	DELLA TORRE ASSOCIATI
78	DELLA TORRE ASSOCIATI
79	DELLA TORRE ASSOCIATI
80	DELLA TORRE ASSOCIATI
81	DELLA TORRE ASSOCIATI
82	DELLA TORRE ASSOCIATI
83	DELLA TORRE ASSOCIATI
84	DELLA TORRE ASSOCIATI
85	DELLA TORRE ASSOCIATI
86	DELLA TORRE ASSOCIATI
87	DELLA TORRE ASSOCIATI
88	DELLA TORRE ASSOCIATI
89	DELLA TORRE ASSOCIATI
90	DELLA TORRE ASSOCIATI
91	DELLA TORRE ASSOCIATI
92	DELLA TORRE ASSOCIATI
93	DELLA TORRE ASSOCIATI
94	DELLA TORRE ASSOCIATI
95	DELLA TORRE ASSOCIATI
96	DELLA TORRE ASSOCIATI
97	DELLA TORRE ASSOCIATI
98	DELLA TORRE ASSOCIATI
99	DELLA TORRE ASSOCIATI
100	DELLA TORRE ASSOCIATI