LEGENDA

///	CONDUTTURA MONOFASE
///	CONDUTTURA TRIFASE
/	CONDUTTURA DI PROTEZIONE
---Ⓜ	MOTORIZZAZIONE INTERRUTTORE
- -Ø- -	INTERBLOCCO ELETTRICO E/O MECCANICO
	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
--•--	INTERRUTTORE MAGNETO-TERMICO
STAZIONE RICARICA ...	STAZIONE DI RICARICA FILOBUS : Vin=400V Vout=100-750Vcc Iin=152A Iout=125A
	RETE MEDIA TENSIONE 15KV
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE NORMALE
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE CONTINUITA' ASSOLUTA
	RETE DC 750V

NOTA BENE

- IN CASO DI FUORI SERVIZIO DI UN TRASFORMATORE E' PREVISTO IL FUNZIONAMENTO DI UN SOLO TRASFORMATORE CHE ALIMENTA ENTRAMBE LE SBARRE (CONGIUNTORE QC CHIUSO).
- IN CONDIZIONI ORDINARIE E' PREVISTO IL FUNZIONAMENTO DI ENTRAMBI I TRASFORMATORI ED OGNUNO ALIMENTA LA PROPRIA SBARRA (CONGIUNTORE QC APERTO).
- NON E' PREVISTO IL PARALLELO DEI DUE TRASFORMATORI SULLA MEDESIMA SBARRA.

Ⓜ CELLA MT PREVISTA CON IL PROGETTO DEGLI IMPIANTI CIVILI
Ⓜ NUOVA CELLA MT A SERVIZIO DELLA CABINA MT/BT RICARICHE

INGRESSO MT 15kV ENEL

CABINA ELETTRICA MT/BT E.V.

QUADRO MT

Arrivo linea Ⓜ | Misure Ⓜ | Partenza trafo 1 Ⓜ | Partenza trafo 2 Ⓜ | Partenza cabina ricariche Ⓜ

Cavo RG16H1R12 12/20kV 3(1x95mmq) L=150m

CABINA ELETTRICA MT/BT RICARICHE

QUADRO MT CABINA RICARICHE QMT-RIC

Arrivo linea | Partenza trafo TR1 | Partenza trafo TR2

Cavo RG16H1R12 12/20kV 3(1x95mmq)

Cavo RG16H1R12 12/20kV 3(1x95mmq)

TRASFORMATORE TR1 IN BOX IP31 Vprim.=15kV Vsec.=0.4kV Pn=1600kVA

TRASFORMATORE TR2 IN BOX IP31 Vprim.=15kV Vsec.=0.4kV Pn=1600kVA

CONDOTTO SBARRA BLINDATO IP55 IN ALLUMINO 4x2500A

CONDOTTO SBARRA BLINDATO IP55 IN ALLUMINO 4x2500A

PLC INTERBLOCCHI

QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE CABINA RICARICHE QGBT-RIC

QGTR1 4x2500A Elettronico Ir=2500A Im=25000A Icu=66kA

QGTR2 4x2500A Elettronico Ir=2500A Im=25000A Icu=66kA

Icc=50kA In=2500A

Sbarra 1

QC 4x2500A

4x160A Elettronico Ir=160A Im=1600A Icu=50kA

4x50A Curva C Ir=50A Im=500A Icu=16kA

Cavo FG16R16 3(1x70mmq)+ N35+PE35

Cavo FG160M16 5G16mmq

Riserva

Alimentazione ausiliari 230V (da Q_AUX1) Cavo FG16OR16 3G4mmq

STAZIONE RICARICA 1 ... 17

Cavo FG16R16 2(1x70mmq)+ PE35

Cavo F.O. multimodale 2 fibre

FRONTEND 1 ... 17

Cavo ricarica verso Filobus

QUADRO Q_AUX1

Alimentazione ausiliari frontend e stazioni di ricarica 1÷17

Icc=50kA In=2500A

Sbarra 2

Alimentazione ausiliari 230V (da Q_AUX2) Cavo FG16OR16 3G4mmq

STAZIONE RICARICA 34 ... 18

FRONTEND 34 ... 18

QUADRO Q_SA

Servizi ausiliari locali tecnici (luce, FM, CDZ, ...)

UPS Aux P=3kVA 230/230V Aut. 30'

QUADRO Q_AUX2

Alimentazione ausiliari frontend e stazioni di ricarica 18÷34

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: ITALFERR

MANDANTE: PROGETTO 4

MANDANTE: ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

MANDANTE: A3DR

Società: ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

IMPIANTI RICARICA BUS DEPOSITO GAVETTE

Schematico elettrico generale

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Alberto Pizzo

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	02	R	ZZ	PA	LC0001	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	ETS	02/2022	D. Romano	02/2022	G. Pafundi	02/2022	A. Perasso
B	Variazione team di commessa	ETS	05/2022	D. Romano	05/2022	G. Pafundi	05/2022	A. Perasso 05/2022

Nome file E21D02ZZDXLC0001001B

n.Elab.: /