

COMMITTENTE



COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**ALBERTO BITOSSI**  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
**ANTONIO ROSSA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

**PROGETTAZIONE**

**MANDANTARIA**

MANDANTE  
MANDANTE



MANDANTE



**ABDR architetti associati srl.**

STUDIO ARCHITETTONICO

**AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

*Dott. Ing. Alessandro Peresso*

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

E 2 1 D 0 0 D Z 3 R H F A 4 8 0 0 1 0 7 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	ABDR	15/01/2022	P. Desideri	15/01/2022	A. Peresso	07/01/2022	
B	EMISSIONE	ABDR	01/03/2022	P. Desideri	01/03/2022	A. Peresso	01/03/2022	
C	VAR. TEAM COMMESSA	ABDR	18/05/2022	P. Desideri	18/05/2022	A. Peresso	18/05/2022	
D	EMISSIONE PER COMMENTI	ABDR	07/2022	P. Desideri	07/2022	A. Peresso	07/2022	



NOME FILE: E21D-00-D-Z3-RH-FA4800-107-D

n. Elab.:



	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">COMMESSA</th> <th style="width: 15%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 15%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 15%;">REV.</th> <th style="width: 15%;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">3 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	3 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	3 di 59								

## INDICE

<b>1. Introduzione.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Riferimenti Normativi .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Proprietà dei materiali.....</b>	<b>6</b>
3.1 Calcestruzzo C25/30 - fondazioni (ex. § 4.1.2 NTC 18).....	6
3.2 Acciaio per barre d'armatura B450C (ex. § 11.3.2 NTC 18 ) .....	6
3.3 Acciaio S355J0 (ex. § 4.2.1.1 NTC 18) .....	7
3.4 Bulloni (ex. § 11.3.4.6 NTC 08) .....	8
<b>4. Analisi delle sezioni.....</b>	<b>9</b>
4.1 HEB120 .....	9
4.2 HEA120 .....	10
<b>5. Carichi.....</b>	<b>11</b>
5.1 Carico vento (Q <sub>3</sub> ) (ex. § 3.3 N.T.C.18).....	12
5.2 Azione della temperatura (Q <sub>4</sub> ) (ex. § 3.5.5 N.T.C.18) .....	15
5.3 Carico da manutenzione.....	15
5.4 Carico da folla.....	15
5.5 Azione sismica.....	16
5.5.1 Determinazione manuale dei torcenti sismici convenzionali di piano (ex. § 7.2.6 NTC '18).....	24
5.6 Combinazione dei carichi.....	27
<b>6. Modello di calcolo.....</b>	<b>30</b>
<b>7. Analisi dinamica.....</b>	<b>32</b>
<b>8. Verifiche di resistenza - carpenteria metallica.....</b>	<b>35</b>
8.1 Profilo HEB 120 .....	35
8.2 Profilo HEA 120 .....	38
<b>9. Verifiche di deformazione.....</b>	<b>40</b>
<b>10. Verifica delle connessioni .....</b>	<b>43</b>
10.1 Connessione Pilastro-trave (tipo 1).....	43
10.1.1 Connessione tipo 1 .....	44
10.1.2 Connessione tipo 2.....	46
10.2 Connessione Pilastro-traverso intermedio.....	47
10.2.1 Caso #1 .....	48
10.2.2 Caso #2 .....	49
10.2.3 Caso #3 .....	50
10.3 Verifica della connessione in fondazione .....	51
10.3.1 Verifica della carpenteria metallica.....	52
10.3.2 Verifica dei tirafondi.....	54
<b>11. Verifica delle fondazioni .....</b>	<b>59</b>

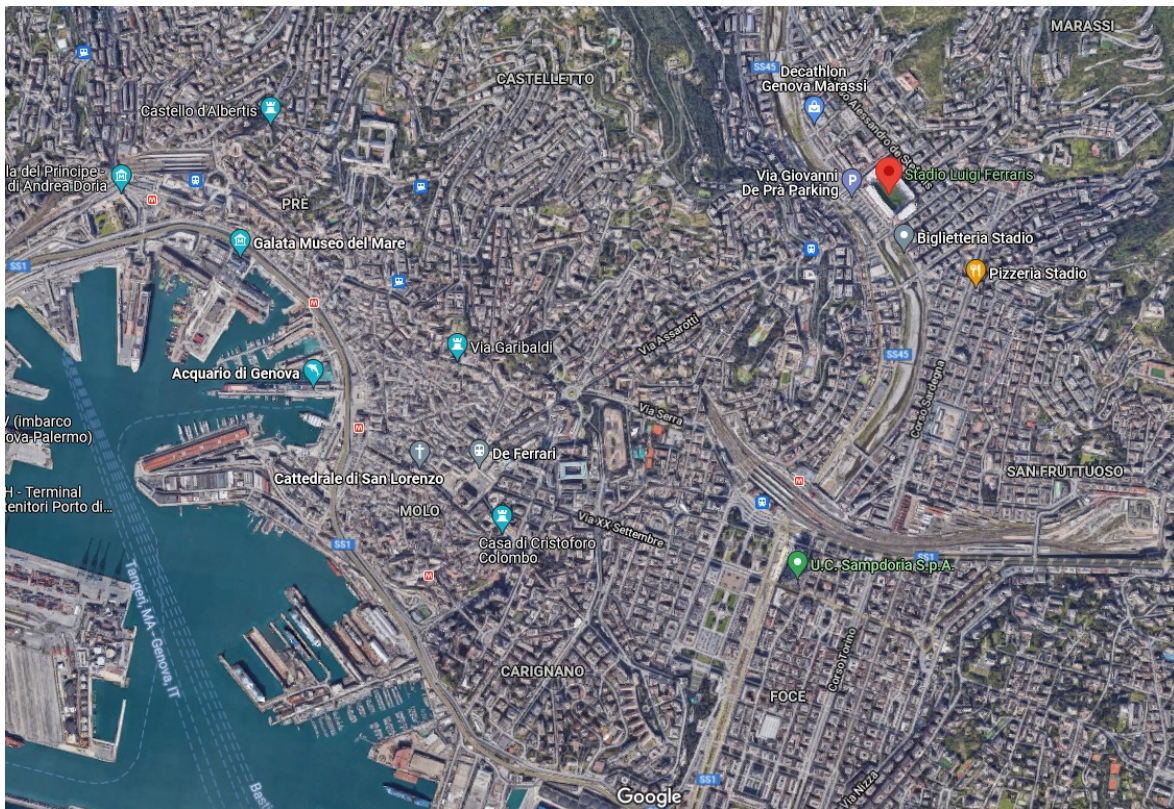
**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

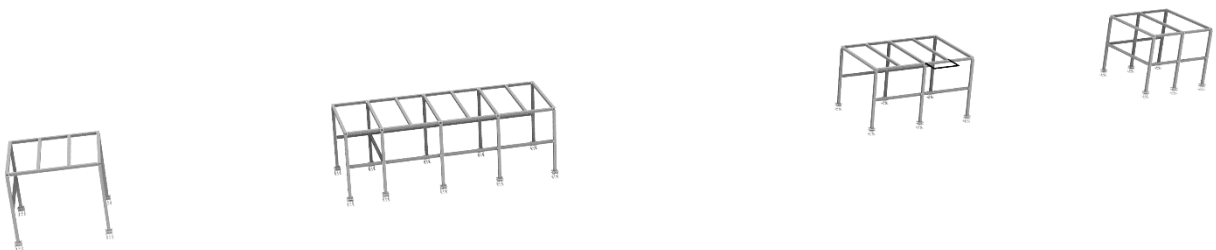
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	4 di 59

# 1. Introduzione

La presente relazione di calcolo riporta le verifiche strutturali relative ai box da installarsi al di sotto del nuovo capolinea degli autobus da realizzarsi a Genova, quartiere Ferraris. I box in oggetto (3) si compongono di profili metallici che realizzano la parte in elevazione, collegati tra loro da giunti sia saldati sia realizzati da bulloni.



**Figura 1** Geolocalizzazione - vista in pianta



**Figura 2** Vista 3d della carpenteria metallica

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">5 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	5 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	5 di 59								

## 2. Riferimenti Normativi

Nella stesura dei calcoli e nella redazione degli elaborati progettuali si è fatto riferimento alle Leggi ed alle Norme tecniche vigenti di seguito riportate:

- **D.M. 17.01.2018 [NTC 18]**

“Norme tecniche per le costruzioni”

- **Circolare 21 Gennaio 2019, n°7**

“Istruzioni per l’applicazione dell’“Aggiornamento delle Norme tecniche per le Costruzioni” di cui al decreto ministeriale 17 Gennaio 2018.

- **CNR-DT 207/2008**

“Istruzioni per la valutazione delle azioni e degli effetti del vento sulle costruzioni”

- **UNI-EN 1090-1 2013**

“Esecuzione delle strutture in acciaio e di alluminio. Parte1: requisiti per la valutazione di conformità dei componenti strutturali”.

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE   Engineering and Technical Services S.p.A.  ARCHITETTI ASSOCIATI	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL          TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>6 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	6 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	6 di 59								

### 3. Proprietà dei materiali

#### 3.1 Calcestruzzo C25/30 - fondazioni (ex. § 4.1.2 NTC 18)

$E = 31476 [MPa]$  : modulo di elasticità

$\mu = 0.2$  : rapporto di Poisson

$\gamma = 25 [KN / m^3]$  : peso specifico

$\alpha = 1.0 \cdot 10^{-5} [1/^\circ C]$  : coefficiente di dilatazione termica

$f_{bk} = 4.04 [MPa]$  : resistenza di caratteristica di aderenza

$f_{cd} = 14.2 [MPa]$  : resistenza di calcolo a compressione del cls

$f_{ctd} = 1.2 [MPa]$  : resistenza di calcolo a trazione del cls

#### 3.2 Acciaio per barre d'armatura B450C (ex. § 11.3.2 NTC 18)

$E = 210000 [MPa]$  : modulo di elasticità

$f_{nom} = 540 [MPa]$  : tensione nominale a carico massimo

$f_{ynom} = 450 [MPa]$  : tensione nominale di snervamento

$f_{yd} = 390 [MPa]$  : resistenza di calcolo dell'acciaio

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>7 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	7 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	7 di 59								

### 3.3 Acciaio S355J0 (ex. § 4.2.1.1 NTC 18)

$E = 210000 [MPa]$	: modulo di elasticità
$\mu = 0.33$	: rapporto di Poisson
$\gamma = 80 [KN / m^3]$	: peso specifico
$\alpha = 1.2 \cdot 10^{-5} [1/^\circ C]$	: coefficiente di dilatazione termica
$f_{tk} = 510 [MPa]$	: tensione di rottura
$f_{yk} = 355 [MPa]$	: tensione caratteristica di snervamento
$f_{ywd} = 338 [MPa]$	: resistenza di progetto dell'acciaio

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE   	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>8 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	8 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	8 di 59								

### 3.4 Bulloni (ex. § 11.3.4.6 NTC 08)

CLASSE DI RESISTENZA: 8.8

$f_{yb} = 640 [MPa]$  : tensione di snervamento

$f_{ub} = 800 [MPa]$  : tensione di rottura

In accordo con le NTC'18, le resistenze a taglio e trazione si determinano come segue.

Resistenza a taglio:

$$F_{v,Rd} = \frac{0.6 \cdot f_{ub} \cdot A_{res}}{\gamma_{Mb}}$$

La resistenza a trazione:

$$F_{t,Rd} = \frac{0.9 \cdot f_{ub} \cdot A_{res}}{\gamma_{Mb}}$$

Bullone	Fvrd [kN]	Ftrd [kN]
M12	32	48
M16	50.2	90
M24	135	203

**Tabella 1** Valori di resistenza bulloni



**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

REV.

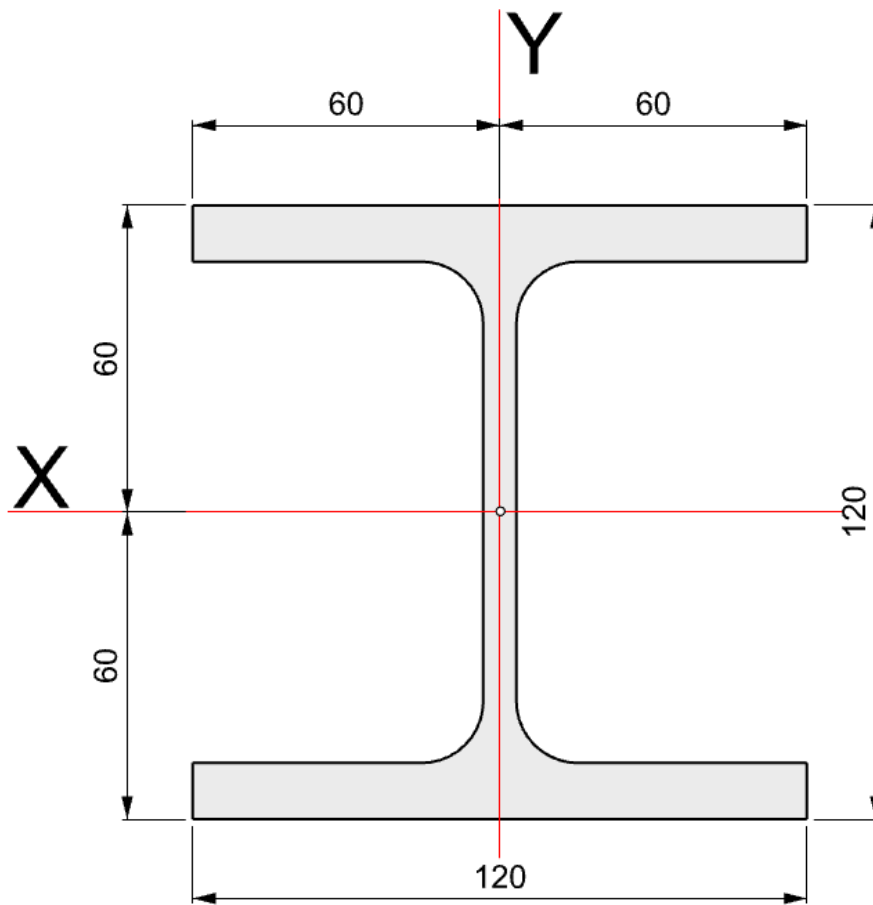
B

FOGLIO

9 di 59

## 4. Analisi delle sezioni

### 4.1 HEB120



HEB 120			
Parametri		Unità	
Area	A	34	cm <sup>2</sup>
Inerzia	Jx	864	cm <sup>4</sup>
	y <sub>max</sub>	6	cm
Modulo di resistenza	W <sub>x</sub>	144	cm <sup>3</sup>
Inerzia	Jy	317	cm <sup>4</sup>
	x <sub>max</sub>	6	cm
Modulo di resistenza	W <sub>y</sub>	52.8	cm <sup>3</sup>

Tabella 2 Parametri geometrici HEB 120

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

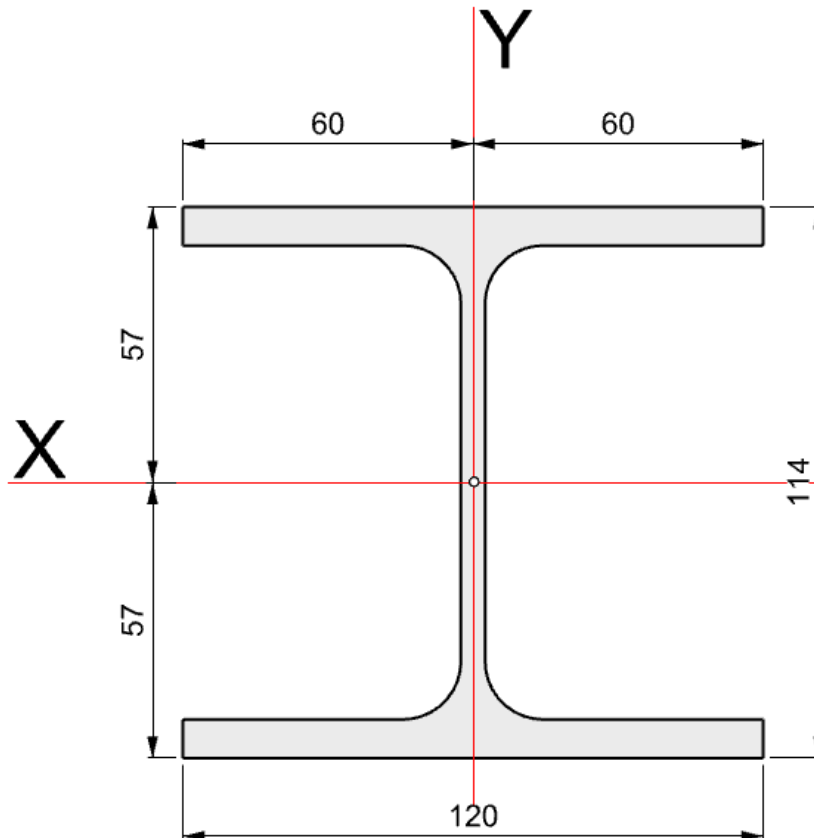
REV.

B

FOGLIO

10 di 59

## 4.2 HEA120



HEA 120			
Parametri		Unità	
Area	A	25.3	cm <sup>2</sup>
Inerzia	J <sub>x</sub>	606	cm <sup>4</sup>
	y <sub>max</sub>	5.7	cm
Modulo di resistenza	W <sub>x</sub>	106.3	cm <sup>3</sup>
Inerzia	J <sub>y</sub>	230	cm <sup>4</sup>
	x <sub>max</sub>	6.0	cm
Modulo di resistenza	W <sub>y</sub>	38.3	cm <sup>3</sup>

Tabella 3 Parametri geometrici HEA 120

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">11 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	11 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	11 di 59								

## 5. Carichi

Peso proprio degli elementi componenti la struttura (G1):

- Calcestruzzo armato = 25.0 [kN/m<sup>3</sup>];
- Elementi in acciaio = 78.5 [kN/m<sup>3</sup>].

Peso proprio degli elementi non strutturali (G2):

- Carico permanente portato (Copertura) **G2 = 1.0 [kN/m<sup>2</sup>]** così suddiviso:

Strati	carico
Controsoffitto in cartongesso	0.15 [ kN / m <sup>2</sup> ]
Lamiera Grecata	0.06 [ kN / m <sup>2</sup> ]
Sottostruttura metallica	0.04 [ kN / m <sup>2</sup> ]
Fibrocemento sp.4[cm]	0.75 [ kN / m <sup>2</sup> ]

Per i carichi variabili si rimanda ai paragrafi successivi.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">12 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	12 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	12 di 59								

### 5.1 Carico vento ( $Q_3$ ) (ex. § 3.3 N.T.C.18)

La pressione del vento è data dalla seguente espressione:

$$p = q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$$

Considerando come D la classe di rugosità del terreno, si determina una categoria II di esposizione del sito.

<b>Zona 7</b>	$v_{b,0} = 28 [m/s]$	$a_0 = 1000 [m]$	$k_a = 0.54 [1/s]$
<b>Categoria sito II</b>	$k_r = 0.19$	$z_0 = 0.05 [m]$	$z_{\min} = 4 [m]$

**Tabella 4** Parametri modellazione azione del vento

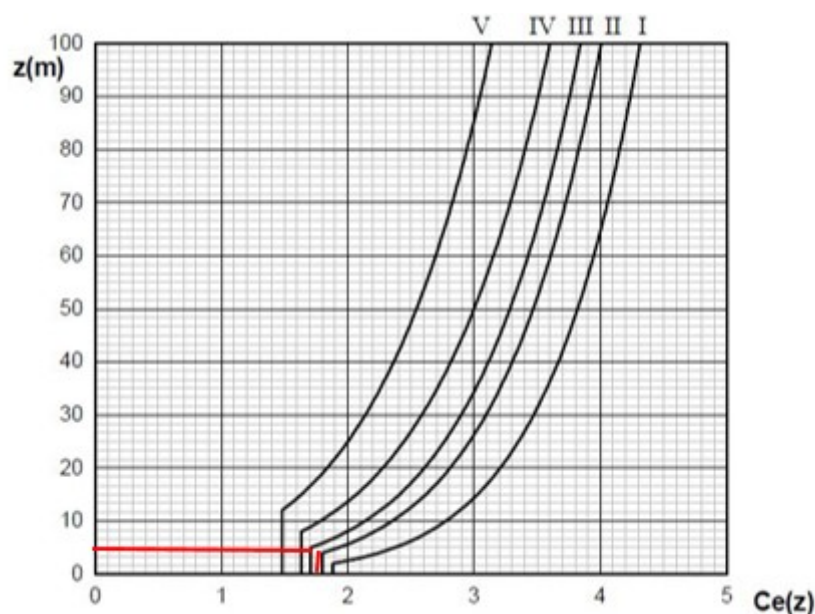
Dati questi parametri di input, si determinano i coefficienti dell'espressione vista sopra.

- $q_b$  è la pressione cinetica di riferimento, pari a  $q_b = \frac{1}{2} \rho v_b^2 = 50 [kg/m^2]$

dove:

- $\rho$  è la densità dell'aria assunta pari a 1.25 kg/mc;
- $v_b$  è la velocità di riferimento del vento, pari a 28m/s

- $c_e$  è il coefficiente di esposizione, pari a  $c_e(z) = c_e(z_{\min}) = 1.8$  [determinabile graficamente dall'immagine sottostante]



**Figura 3** Coefficiente di esposizione

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

REV.

B

FOGLIO

13 di 59

La pressione del vento che si determina è pertanto pari a:

$$p = q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d = 0.9 [kN / m^2]$$

Il comportamento aerodinamico degli edifici e in particolare delle loro pareti dipende, principalmente, dai rapporti tra le dimensioni in pianta e in altezza. In particolare, in accordo con il paragrafo G.2 (CNR-DT207-2008), il vento esercita sulle facce delle superfici degli edifici pressioni differenti. Tali pressioni sono quantificate attraverso la definizione di coefficienti di pressione interna ed esterna.

Per quanto riguarda il coefficiente di pressione interna, esso è assunto pari a :

$$c_{p.i.}^- = -0.3$$

$$c_{p.i.}^+ = +0.2$$

Il coefficiente di pressione esterna varia in funzione della posizione analizzata sull'edificio.

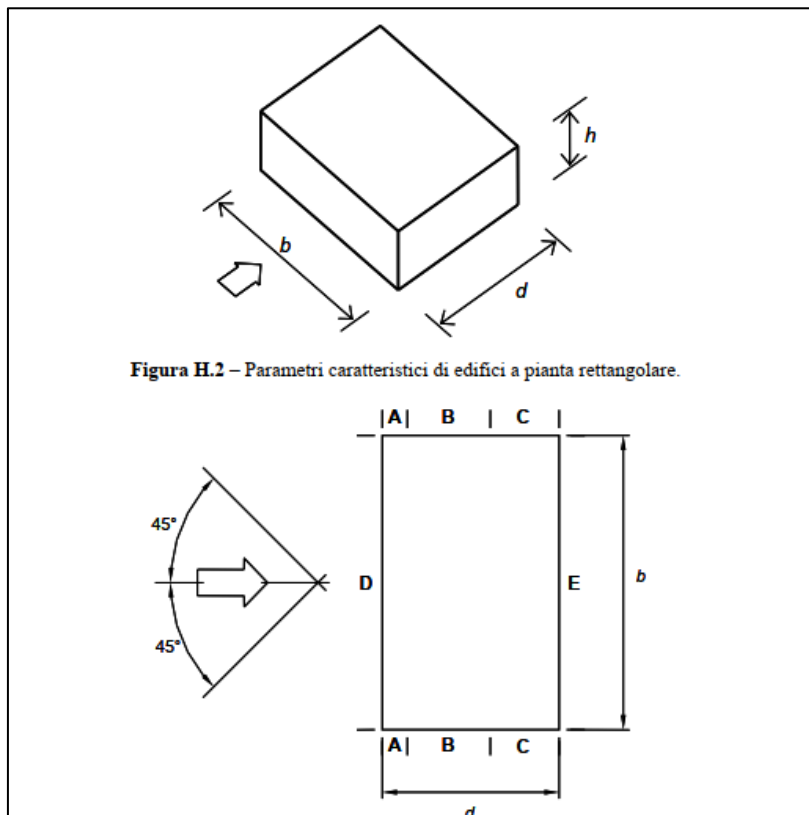


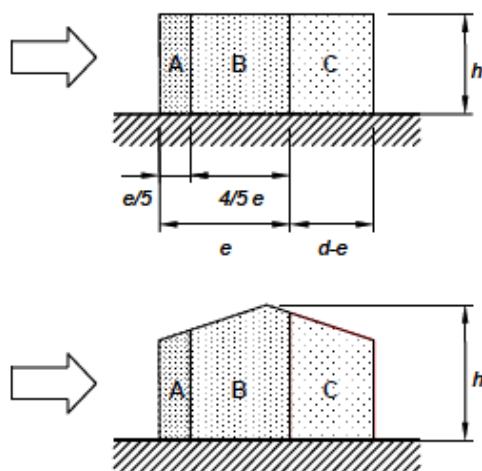
Figura H.2 – Parametri caratteristici di edifici a pianta rettangolare.

Figura 4 Suddivisione pareti verticali in zone di uguale pressione

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">14 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	14 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	14 di 59								

A favore di sicurezza, nel seguito si considereranno le sole seguenti zone:

- Zona D - zona sopravvento;
- Zona A – superficie laterale;
- Zona E – superficie sottovento.



**Figura H.4** – Suddivisione delle pareti verticali di edifici a pianta rettangolare in zone di uguale pressione (prospetto).

**Tabella H.II** – Coefficienti di pressione per le pareti verticali di edifici a pianta rettangolare.

Zona	A		B		C		D		E	
	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$
$h/d$										
5	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,8	+1,0	-0,7	
1	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,8	+1,0	-0,5	
$\leq 0,25$	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,7	+1,0	-0,3	

**Figura 5** Figura H-4 (CNR DT207-2008)

Pertanto, i valori assunti per le analisi sono i seguenti.

Zona A

$$q = p \cdot (c_{p.e.}^A + c_{p.i.}^+) = 1.45 [kN / m^2]$$

Zona D

$$q = p \cdot (c_{p.e.}^D + c_{p.i.}^-) = 1.17 [kN / m^2]$$

Zona E

$$q = p \cdot (c_{p.e.}^E + c_{p.i.}^+) = 0.68 [kN / m^2]$$

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">15 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	15 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	15 di 59								

## 5.2 Azione della temperatura ( $Q_4$ ) (ex. § 3.5.5 N.T.C.18)

Per la struttura in oggetto si considera una componente di  $\Delta T$  come azione sollecitante. Il valore viene assunto basandosi sulla tabella qui sotto riportata.

Tab. 3.5.II – Valori di  $\Delta T_u$  per gli edifici

Tipo di struttura	$\Delta T_u$
Strutture in c.a. e c.a.p. esposte	$\pm 15\text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in c.a. e c.a.p. protette	$\pm 10\text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio esposte	$\pm 25\text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio protette	$\pm 15\text{ }^\circ\text{C}$

**Tabella 5** Valori di  $\Delta T$

$$\Delta T = \pm 25^\circ\text{C}$$

## 5.3 Carico da manutenzione

In accordo con le NTC '18 (tabella 3.1.II) si assume un carico da manutenzione uniformemente distribuito in copertura pari a:

$$q(M) = 0.50[\text{kN} / \text{m}^2]$$

## 5.4 Carico da folla

In accordo con le NTC '18 (tabella 3.1.II – categoria C3) si assume un carico da folla uniformemente distribuito ad una quota pari a 1.20[m] da pavimento finito pari a:

$$H = 3.0[\text{kN} / \text{m}]$$

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">16 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	16 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	16 di 59								

## 5.5 Azione sismica

L'opera oggetto di studio è situata a Genova. Di seguito si riportano i dati utilizzati ed i risultati ottenuti per l'elaborazione degli spettri di risposta, calcolati in direzione orizzontale e verticale per lo stato limite di danno (SLD) e per lo stato limite di salvaguardia della vita (SLV).

- VITA NOMINALE DELL'OPERA, CLASSI D'USO E PERIODO DI RIFERIMENTO (ex. § 2.4 N.T.C.)

$V_N \geq 50$  anni : Vita nominale di opere ordinarie.

Classe II : Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti (come definito al paragrafo 2.4.2 delle NTC '18);

$V_R$  : Periodo di riferimento.

$C_U$  : Coefficiente d'uso.

Classe II  $\Rightarrow C_U = 1.0$

$$V_R = V_N \cdot C_U = 50 \cdot 1.0 = 50 [\text{anni}]$$

- VALORI DI  $a_g, F_0, T_C^*$  PER PERIODO DI RITORNO  $T_R$

$a_g$  : Accelerazione orizzontale attesa massima al suolo

$F_0$  : Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro di acc.orizzontale

$T_C^*$  : Periodo di inizio del tratto a velocità cost. dello spettro di acc. orizzontale

$P_{VR}$  : Probabilità di superamento

$T_R$  : Periodo di ritorno

**Tab. 3.2.I** – Probabilità di superamento  $P_{VR}$  in funzione dello stato limite considerato

Stati Limite	$P_{VR}$ : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento $V_R$	
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

**Tabella 6** Probabilità di superamento al variare dello stato limite considerato (ex. § 3.2.1 NTC 18).



	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">17 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	17 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	17 di 59								

- CATEGORIA DEL SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE (ex. § 3.2.2 N.T.C.)

Categoria “C”

Categoria topografica “T1” : superficie pianeggiante

- VALUTAZIONE DELL’AZIONE SISMICA – SPETTRI DI RISPOSTA

Gli spettri di risposta considerati nel calcolo sono stati ottenuti con il programma di calcolo fornito dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Tale programma permette di ottenere gli spettri di risposta orizzontali e verticali per ogni tipo di stato limite. Per l’opera in oggetto è stato considerato lo stato limite di danno (SLD) e di salvaguardia della vita (SLV).

Parametri considerati (ex. § 3.2.3 NTC 18):

$\xi = 5\%$  : Smorzamento  
 $\eta = \sqrt{10/(5 + \xi)} = \sqrt{10/(5 + 5)} = 1$  : Fattore di alterazione dello spettro  
 $q$  : Fattore di comportamento

- **Procedimento di calcolo del fattore di comportamento  $q$  (ex. § 7.3 NTC 18):**

*L’intera struttura viene assunta a carattere strutturale **NON DISSIPATIVO.***

In accordo con quanto definito con il paragrafo 7.3 delle Norme Tecniche vigenti, per gli stati limite SLD ed SLV il limite massimo del fattore di comportamento è pari a 1.5. Per lo stato limite SLO il limite è 1.0.

**A favore di sicurezza, si assume un fattore di sicurezza unitario.**

Il sisma è stato introdotto nel modello agli elementi finiti nelle tre direzioni principali  $x$ ,  $y$  e  $z$  secondo i seguenti spettri di risposta. Tali spettri sono poi moltiplicati nel modello di calcolo per l’accelerazione di gravità “ $g$ ”.

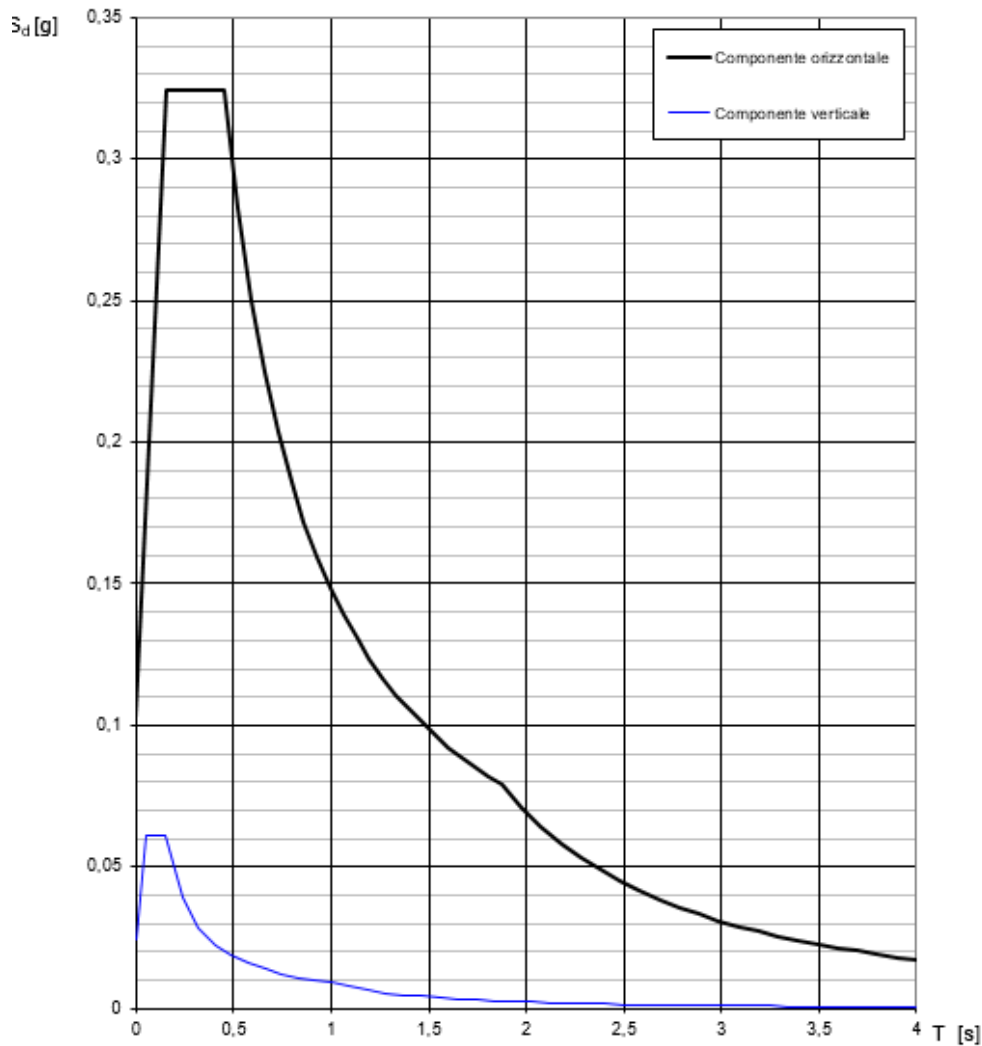
**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	18 di 59

**SPETTRI DI RISPOSTA**

**Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato li SLV**



La verifica dell'idoneità del programma, l'utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere e responsabilità esclusiva dell'utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall'utilizzo dello stesso.

**Tabella 7** Spettro di risposta elastico orizzontale e verticale – SLV

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

E21D

00 D Z3

RH

FA4800107

B

19 di 59

**Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato SLV**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLV
$a_g$	0,068 g
$F_0$	2,536
$T_C$	0,287 s
$S_S$	1,500
$C_C$	1,585
$S_T$	1,000
$q$	0,800

**Parametri dipendenti**

$S$	1,500
$\eta$	1,250
$T_B$	0,152 s
$T_C$	0,455 s
$T_D$	1,873 s

**Espressioni dei parametri dipendenti**

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10 / (5 + \xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

**Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)**

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto  $S_e(T)$  per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico  $S_e(T)$  sostituendo  $\eta$  con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

**Punti dello spettro di risposta**

	T [s]	Se [g]
	0,000	0,102
$T_B$	0,152	0,325
$T_C$	0,455	0,325
	0,523	0,283
	0,590	0,250
	0,658	0,225
	0,725	0,204
	0,793	0,186
	0,860	0,172
	0,928	0,159
	0,995	0,148
	1,063	0,139
	1,130	0,131
	1,198	0,123
	1,265	0,117
	1,333	0,111
	1,400	0,105
	1,468	0,101
	1,535	0,096
	1,603	0,092
	1,671	0,088
	1,738	0,085
	1,806	0,082
$T_D$	1,873	0,079
	1,974	0,071
	2,076	0,064
	2,177	0,058
	2,278	0,053
	2,380	0,049
	2,481	0,045
	2,582	0,042
	2,683	0,038
	2,785	0,036
	2,886	0,033
	2,987	0,031
	3,088	0,029
	3,190	0,027
	3,291	0,026
	3,392	0,024
	3,494	0,023
	3,595	0,021
	3,696	0,020
	3,797	0,019
	3,899	0,018
	4,000	0,017

La verifica dell'adeguatezza del programma, l'utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere e responsabilità esclusiva dell'utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall'utilizzo dell

**Tabella 8** Parametri spettro di risposta elastico orizzontale - SLV

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

E21D

00 D Z3

RH

FA4800107

B

20 di 59

**Parametri e punti dello spettro di risposta verticale per lo stato lin\$LV**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLV
$a_{SLV}$	0,024 g
$S_S$	1,000
$S_T$	1,000
$q$	1,000
$T_B$	0,050 s
$T_C$	0,150 s
$T_D$	1,000 s

**Parametri dipendenti**

$F_v$	0,835
$S$	1,000
$\eta$	1,000

**Espressioni dei parametri dipendenti**

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 §. 3.2.3.5})$$

$$F_v = 1,35 \cdot F_0 \cdot \left(\frac{a_g}{g}\right)^{0,5} \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.11})$$

**Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.10)**

$$0 \leq T < T_B \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T^2} \right)$$

**Punti dello spettro di risposta**

	T [s]	Se [g]
	0,000	0,024
$T_B$	0,050	0,061
$T_C$	0,150	0,061
	0,235	0,039
	0,320	0,029
	0,405	0,023
	0,490	0,019
	0,575	0,016
	0,660	0,014
	0,745	0,012
	0,830	0,011
	0,915	0,010
$T_D$	1,000	0,009
	1,094	0,008
	1,188	0,006
	1,281	0,006
	1,375	0,005
	1,469	0,004
	1,563	0,004
	1,656	0,003
	1,750	0,003
	1,844	0,003
	1,938	0,002
	2,031	0,002
	2,125	0,002
	2,219	0,002
	2,313	0,002
	2,406	0,002
	2,500	0,001
	2,594	0,001
	2,688	0,001
	2,781	0,001
	2,875	0,001
	2,969	0,001
	3,063	0,001
	3,156	0,001
	3,250	0,001
	3,344	0,001
	3,438	0,001
	3,531	0,001
	3,625	0,001
	3,719	0,001
	3,813	0,001
	3,906	0,001
	4,000	0,001

La verifica dell' idoneità del programma, l' utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere e responsabilità esclusiva dell' utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall' utilizzo dello stesso.

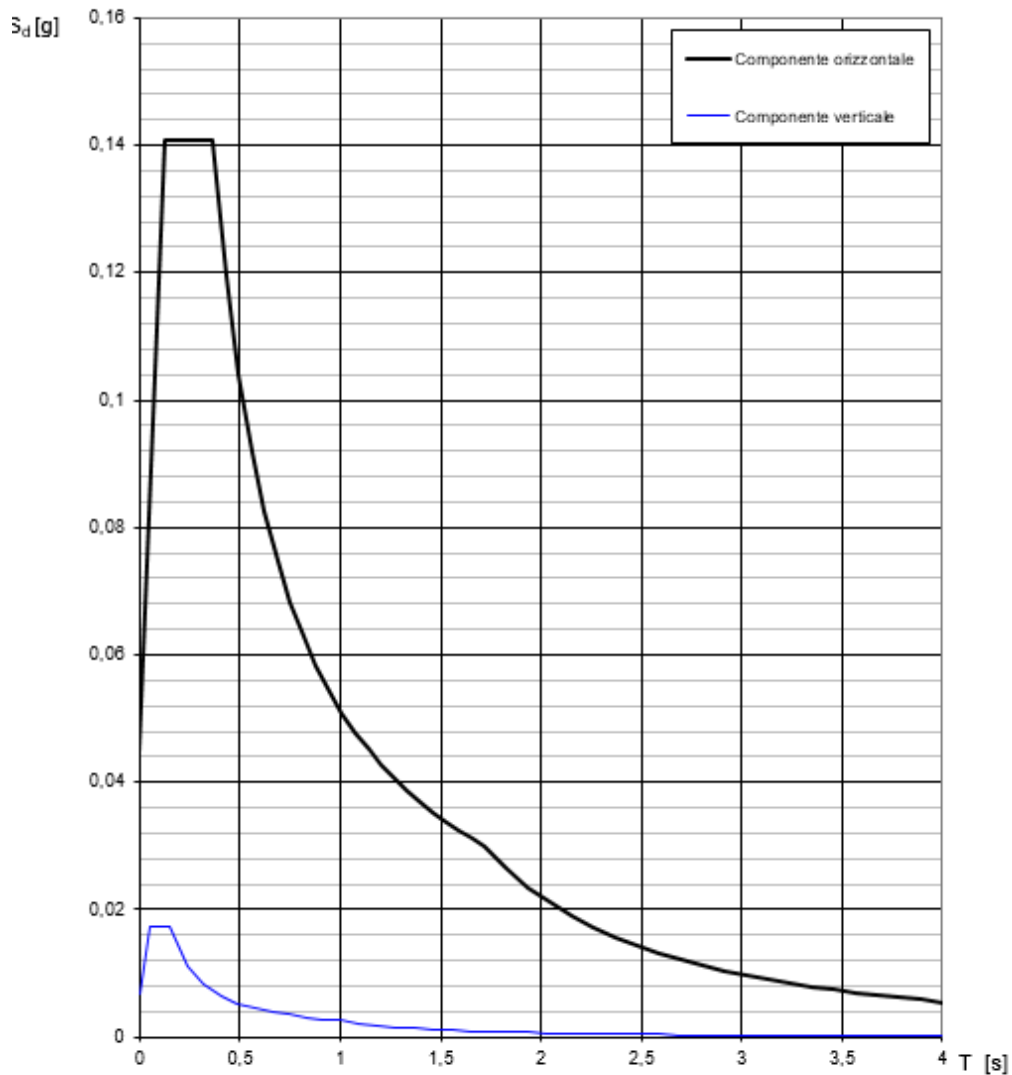
**Tabella 9** Parametri spettro di risposta elastico verticale - SLV

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	21 di 59

**Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato li SLD**



La verifica dell' idoneità del programma, l' utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere e responsabilità esclusiva dell' utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall' utilizzo dello stesso.

**Figura 6** Spettro di risposta elastico orizzontale – SLD

**NOME DOCUMENTO**  
 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	22 di 59

**Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato SLD**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLD
$a_g$	0,030 g
$F_0$	2,525
$T_C$	0,207 s
$S_s$	1,500
$C_C$	1,767
$S_T$	1,000
$q$	0,800

**Parametri dipendenti**

$S$	1,500
$\eta$	1,250
$T_B$	0,122 s
$T_C$	0,365 s
$T_D$	1,719 s

**Espressioni dei parametri dipendenti**

$$S = S_s \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10 \cdot (5 + \xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

**Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)**

$$0 \leq T < T_B \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto  $S_d(T)$  per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico  $S_c(T)$  sostituendo  $\eta$  con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

**Punti dello spettro di risposta**

	T [s]	Se [g]
	0,000	0,045
$T_B$	0,122	0,141
$T_C$	0,365	0,141
	0,430	0,120
	0,494	0,104
	0,559	0,092
	0,623	0,082
	0,687	0,075
	0,752	0,068
	0,816	0,063
	0,881	0,058
	0,945	0,054
	1,010	0,051
	1,074	0,048
	1,139	0,045
	1,203	0,043
	1,268	0,041
	1,332	0,039
	1,397	0,037
	1,461	0,035
	1,526	0,034
	1,590	0,032
	1,654	0,031
$T_D$	1,719	0,030
	1,828	0,026
	1,936	0,024
	2,045	0,021
	2,153	0,019
	2,262	0,017
	2,371	0,016
	2,479	0,014
	2,588	0,013
	2,697	0,012
	2,805	0,011
	2,914	0,010
	3,022	0,010
	3,131	0,009
	3,240	0,008
	3,348	0,008
	3,457	0,007
	3,566	0,007
	3,674	0,007
	3,783	0,006
	3,891	0,006
	4,000	0,006

La verifica dell' idoneità del programma, l' utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere e responsabilità esclusiva dell' utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall' utilizzo dell

**Tabella 10** Parametri spettro di risposta elastico orizzontale – SLD

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

E21D

00 D Z3

RH

FA4800107

B

23 di 59

**Parametri e punti dello spettro di risposta verticale per lo stato lirSLD**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLD
$a_{gv}$	0,007 g
$S_a$	1,000
$S_T$	1,000
$q$	1,000
$T_B$	0,050 s
$T_C$	0,150 s
$T_D$	1,000 s

**Parametri dipendenti**

$F_v$	0,588
$S$	1,000
$\eta$	1,000

**Espressioni dei parametri dipendenti**

$$S = S_a \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 §. 3.2.3.5})$$

$$F_v = 1,35 \cdot F_c \cdot \left(\frac{a_{gv}}{g}\right)^{0,5} \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.11})$$

**Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.10)**

$$0 \leq T < T_B \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_c} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T} \right)$$

**Punti dello spettro di risposta**

	T [s]	Se [g]
	0,000	0,007
$T_B$	0,050	0,017
$T_C$	0,150	0,017
	0,235	0,011
	0,320	0,008
	0,405	0,006
	0,490	0,005
	0,575	0,005
	0,660	0,004
	0,745	0,004
	0,830	0,003
	0,915	0,003
$T_D$	1,000	0,003
	1,094	0,002
	1,188	0,002
	1,281	0,002
	1,375	0,001
	1,469	0,001
	1,563	0,001
	1,656	0,001
	1,750	0,001
	1,844	0,001
	1,938	0,001
	2,031	0,001
	2,125	0,001
	2,219	0,001
	2,313	0,000
	2,406	0,000
	2,500	0,000
	2,594	0,000
	2,688	0,000
	2,781	0,000
	2,875	0,000
	2,969	0,000
	3,063	0,000
	3,156	0,000
	3,250	0,000
	3,344	0,000
	3,438	0,000
	3,531	0,000
	3,625	0,000
	3,719	0,000
	3,813	0,000
	3,906	0,000
	4,000	0,000

La verifica dell'idoneità del programma, l'utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere e responsabilità esclusiva dell'utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall'utilizzo dello stesso.

**Tabella 11** Parametri spettro di risposta elastico verticale – SLD

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>24 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	24 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	24 di 59								

### 5.5.1 Determinazione manuale dei torcenti sismici convenzionali di piano (ex. § 7.2.6 NTC '18)

Le attuali Norme Tecniche per le costruzioni, al paragrafo 7.2.6, richiedono di attribuire un'eccentricità accidentale al baricentro delle masse rispetto alla sua posizione originale, in modo da tener conto della variabilità spaziale del moto sismico, nonché di eventuali incertezze nella distribuzione delle masse. Questa eccentricità nella normativa viene assunta convenzionalmente pari al 5% della dimensione dell'edificio misurata perpendicolarmente alla direzione del sisma.

Le combinazioni con eccentricità accidentale vengono prese in considerazione aggiungendo un equivalente momento torcente di piano: questo viene determinato come il prodotto tra le forze statiche di piano e la suddetta eccentricità accidentale. Le forze statiche vengono valutate come forze di inerzia indotte dall'azione sismica, considerando le masse concentrate a livello degli impalcati. Nel modello di calcolo tale azione viene inserita sia con segno positivo sia con segno negativo in modo da massimizzare gli effetti sulla struttura.

Il centro di massa, in ogni direzione considerata, deve essere spostato di una distanza pari al 5% della dimensione dell'edificio in direzione perpendicolare all'azione sismica. A favore di sicurezza, si determina il momento torcente sismico per il box di superficie maggiore e lo si assume per tutti e quattro i box in oggetto.

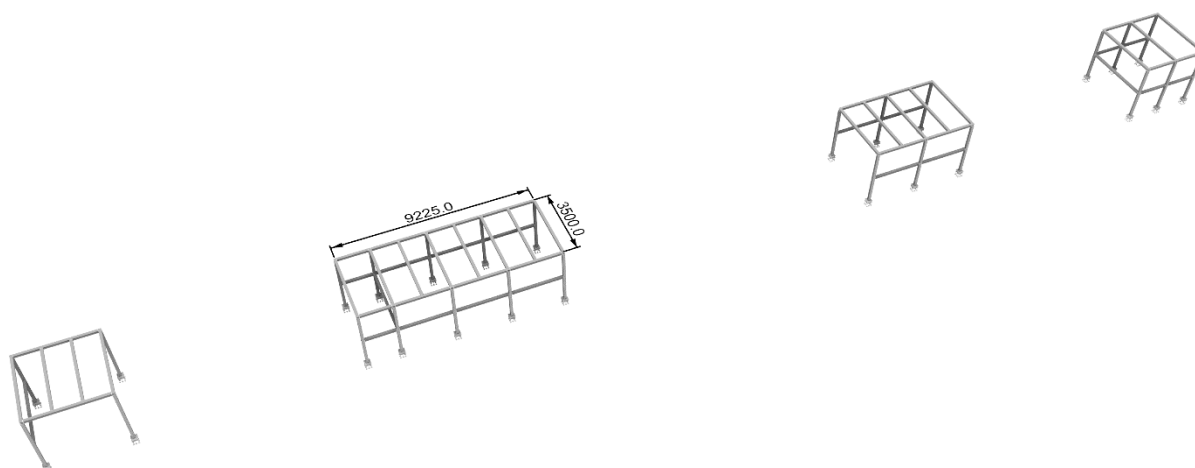


Figura 7 3d edificio

$$e_{ax} = \pm 0.05 \cdot 3.6 = \pm 0.18[m]$$

$$e_{ay} = \pm 0.05 \cdot 9.3 = \pm 0.47[m]$$



	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">25 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	25 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	25 di 59								

Le forze statiche vengono determinate così come indicato al paragrafo 7.3.3.2 delle Norme Tecniche delle Costruzioni del 2018 (*analisi lineare statica*).

$$F_i = F_h \cdot z_i \cdot \frac{W_i}{\sum_j z_j W_j} \quad \text{Forze statiche di piano;} \quad (\text{ex. } \S 7.3.3.2 \text{ NTC 18})$$

$F_h = S_d(T_1) \cdot W \cdot \lambda_i / g$  è la forza di taglio alla base relativa al modo considerato;

$F_i$  è la forza da applicare alla massa i-esima;

$W_i$  e  $W_j$  sono i pesi, rispettivamente, della massa i e della massa j;

$z_i$  e  $z_j$  sono le quote, rispetto al piano di fondazione, delle masse i e j;

La massa del piano di copertura viene valutata in ambito sismico secondo la seguente formulazione:

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj}$$

dove i carichi permanenti non sono fattorizzati, mentre il coefficiente  $\psi_{2j}$  vale 0.0 per il carico neve, vento, temperatura e manutenzione.

Considerando un'area in pianta dell'edificio di circa 25m<sup>2</sup>, si valuta la massa sismica per la copertura.

$$w_{\text{Copertura}} = G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj} \approx 15 + 25 = 40[kN]$$

Impalcato	z (m)	Wi (kN)
Copertura	3.1	52

**Tabella 10** Masse concentrate a livello degli impalcati in elevazione.

Cautelativamente si assume  $S_d(T)$  pari al massimo valore dello spettro di risposta.

### Copertura

$$F_h = S_d(T_1) \cdot W \cdot \lambda_i / g = 0.325 \cdot 52 \cdot 1 = 16.9[kN] \quad \text{:SLV}$$

$$F_h = S_d(T_1) \cdot W \cdot \lambda_i / g = 0.141 \cdot 52 \cdot 1 = 7.4[kN] \quad \text{:SLD}$$

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">26 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	26 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	26 di 59								

**SLV**

Sisma in direzione x		$S_d(T) = 0.325g$	
Impalcato	$F_i$ (kN)	$e_y$ (m)	$M_t = F_i \cdot e_y$ (kNm)
Copertura	16.9	$\pm 0.47$	7.9

Sisma in direzione y		$S_d(T) = 0.507g$	
Impalcato	$F_i$ (kN)	$e_x$ (m)	$M_t = F_i \cdot e_y$ (kNm)
copertura	16.9	$\pm 0.18$	3.1

**Tabella 11** Momenti torcenti di piano equivalenti ad un'eccentricità del 5% per le combinazioni allo SLV.

**SLD**

Sisma in direzione x		$S_d(T) = 0.141g$	
Impalcato	$F_i$ (kN)	$e_y$ (m)	$M_t = F_i \cdot e_y$ (kNm)
Copertura	7.4	$\pm 0.47$	3.5

Sisma in direzione y		$S_d(T) = 0.199g$	
Impalcato	$F_i$ (kN)	$e_x$ (m)	$M_t = F_i \cdot e_y$ (kNm)
copertura	7.4	$\pm 0.18$	1.4

**Tabella 11** Momenti torcenti di piano equivalenti ad un'eccentricità del 5% per le combinazioni allo SLD.

I momenti torcenti determinati vengono applicati alla copertura della struttura e combinati con le altre azioni in gioco come definito nel capitolo seguente.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESSA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>27 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	27 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	27 di 59								

## 5.6 Combinazione dei carichi

Ai fini delle verifiche degli stati limite i carichi sopra citati sono stati combinati nel seguente modo (ex. § 2.5.3 NTC 18):

- Combinazione quasi permanente (SLE):

$$G_1 + G_2 + P + \sum_{j=1}^n \psi_{2j} \cdot Q_{Kj}$$

- Combinazione fondamentale (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_Q \cdot \left[ Q_{K1} + \sum_{j=2}^n \psi_{0j} \cdot Q_{Kj} \right]$$

- Combinazione caratteristica rara (SLE):

$$G_1 + G_2 + P + Q_{K1} + \left( \sum_{j=2}^n \psi_{0j} \cdot Q_{Kj} \right)$$

- Combinazione sismica (SLD - SLV):

$$E + G_1 + G_2 + P + \sum_{j=1}^n \psi_{2j} \cdot Q_{Kj}$$

dove:  $G_1$  = carico permanente strutturale (peso proprio struttura)

$G_2$  = carico permanente non strutturale

$Q_{Kj}$  = carico variabile:  $Q_{K1}$  = carico variabile primario

$Q_{K2}; Q_{K3} \dots$  = carichi variabili secondari

$E$  = azione sismica

$\gamma_{Gi}; \gamma_{Qi}; \gamma_P$  = coefficienti parziali di sicurezza (ex. § 2.6.1 NTC 18)

$\psi_{0j}; \psi_{1j}; \psi_{2j}$  = coefficienti di combinazione (ex. § 2.5.2 NTC 18)

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE   	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL          TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">28 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	28 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	28 di 59								

- Coefficienti parziali per i carichi di esercizio:

- $\gamma_{G1} = 1.3$  : coefficiente per i carichi permanenti strutturali  
 $\gamma_{G2} = 1.5$  : coefficiente per i carichi permanenti non strutturali  
 $\gamma_{Qi} = 1.5$  : coefficiente per i carichi variabili - SLU

- coefficiente per i carichi variabili  $\psi_i$  :

Tab. 2.5.I – Valori dei coefficienti di combinazione

Categoria/Azione variabile	$\Psi_0$	$\Psi_{1j}$	$\Psi_{2j}$
Categoria A - Ambienti ad uso residenziale	0,7	0,5	0,3
Categoria B - Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C - Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D - Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E – Aree per immagazzinamento, uso commerciale e uso industriale Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F - Rimesse , parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso $\leq 30$ kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G – Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso $> 30$ kN)	0,7	0,5	0,3
Categoria H - Coperture accessibili per sola manutenzione	0,0	0,0	0,0
Categoria I – Coperture praticabili	da valutarsi caso per caso		
Categoria K – Coperture per usi speciali (impianti, eliporti, ...)			
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota $\leq 1000$ m s.l.m.)	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota $> 1000$ m s.l.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

Tabella 12 Valori dei coefficienti di combinazione

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	29 di 59

COMBINAZIONI	G1	G2	Q1 <sub>folia</sub>	Q2 <sub>man.</sub>	Q3 <sub>vento</sub>	Q4 <sub>ΔT</sub>	EX	EY	EZ	Mt(+/-)
Comb. 1 - SLU <sub>folia</sub>	1.3	1.5	1.5	0.0	0.9	0.9	/	/	/	/
Comb. 2 - SLU <sub>MANUTENZIONE</sub>	1.3	1.5	1.05	1.5	0.9	0.9	/	/	/	/
Comb. 3 - SLU <sub>VENTO</sub>	1.3	1.5	1.05	0.0	1.5	0.9	/	/	/	/
Comb. 4 - SLU <sub>ΔT</sub>	1.3	1.5	1.05	0.0	0.9	1.5	/	/	/	/
Comb. 5 - SLE <sub>NEVE</sub>	1.0	1.0	1.0	0.0	0.6	0.6	/	/	/	/
Comb. 6 - SLE <sub>MANUTENZIONE</sub>	1.0	1.0	0.7	1.0	0.6	0.6	/	/	/	/
Comb. 7 - SLE <sub>VENTO</sub>	1.0	1.0	0.7	0.0	1.0	0.6	/	/	/	/
Comb.8 - SLE <sub>ΔT</sub>	1.0	1.0	0.7	0.0	0.6	1.0	/	/	/	/
Comb. 9 - Quasi perm.	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	/	/	/	/
Comb. 10 - SLV X + ecc <sup>+/-</sup>	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.3	1.0
Comb. 11 - SLV Y + ecc <sup>+/-</sup>	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.3	1.0
Comb. 12 - SLV Z + ecc <sup>+/-</sup>	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.0	1.0
Comb. 13 - SLD X + ecc <sup>+/-</sup>	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.3	1.0
Comb. 14 - SLD Y + ecc <sup>+/-</sup>	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.3	1.0
Comb. 15 - SLD Z + ecc <sup>+/-</sup>	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.0	1.0

**Tabella 13** Combinazioni di carico

Per ottenere un controllo più agevole sui risultati del calcolo sono stati introdotti gli involuipi delle combinazioni esaminate:

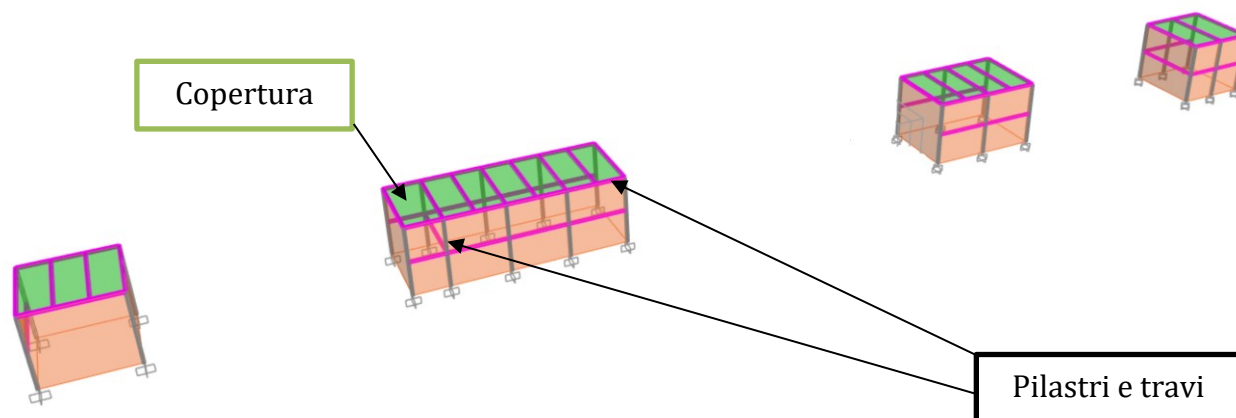
INVILUPPO	COMBINAZIONI
SLU	Comb.1 + Comb.2 + Comb.3 + Comb.4
SLE	Comb.5 + Comb.6 + Comb.7 + Comb.8
SLV	Comb.10 + Comb.11 + Comb.12
SLD	Comb.13 + Comb.14 + Comb.15

**Tabella 14** Involuppo delle combinazioni di carico

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">30 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	30 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	30 di 59								

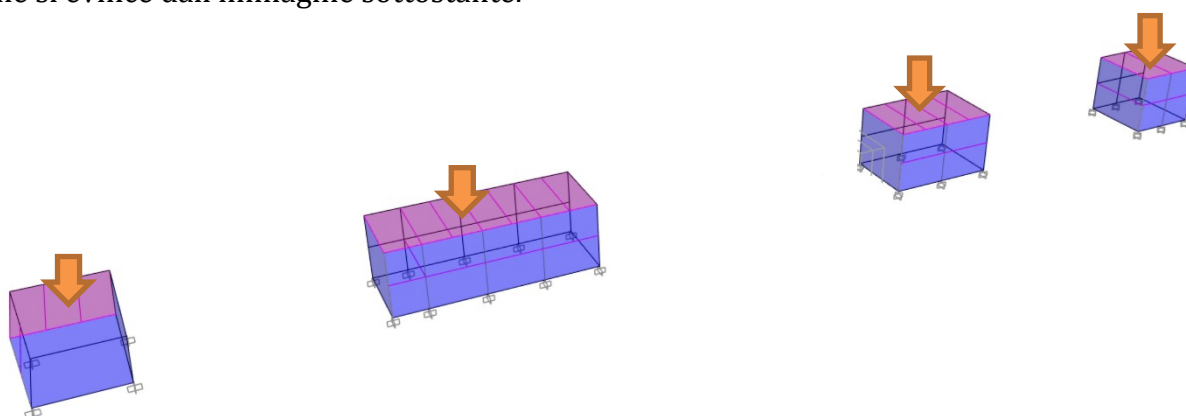
## 6. Modello di calcolo

Il modello di calcolo dei tre box si compone di elementi tipo 'frame' per simulare le travi e i pilastri in acciaio. Per quanto riguarda la copertura e le pareti verticali, si adottano elementi tipo 'shell' privi di rigidezza, col solo compito di distribuire in maniera uniforme i carichi in gioco.



**Figura 8** Modello di calcolo carpenteria metallica

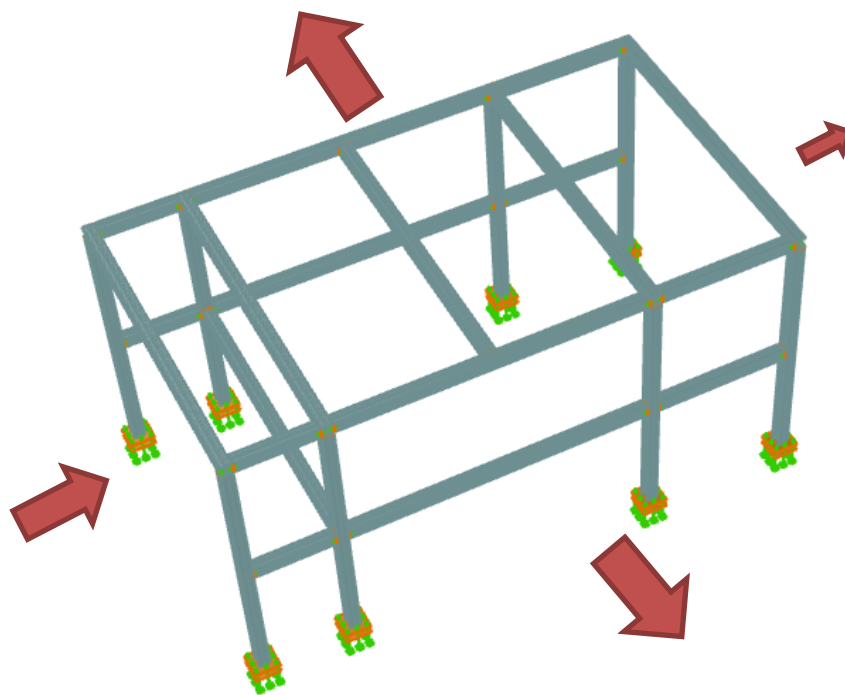
Il carico di manutenzione si applica in maniera uniformemente distribuita sulle coperture, come si evince dall'immagine sottostante.



**Figura 9** Applicazione carico neve e manutenzione

Il carico vento si applica secondo le due direzioni principali in pianta. Per ciascun verso di applicazione del carico, su ciascuna faccia si generano valori di pressione e depressione così come descritto al paragrafo 5.1

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>31 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	31 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	31 di 59								



**Figura 10** Applicazione carico vento

Infine il carico da folla si applica in maniera uniformemente distribuita a quota 1.20[m] da terra.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>32 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	32 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	32 di 59								

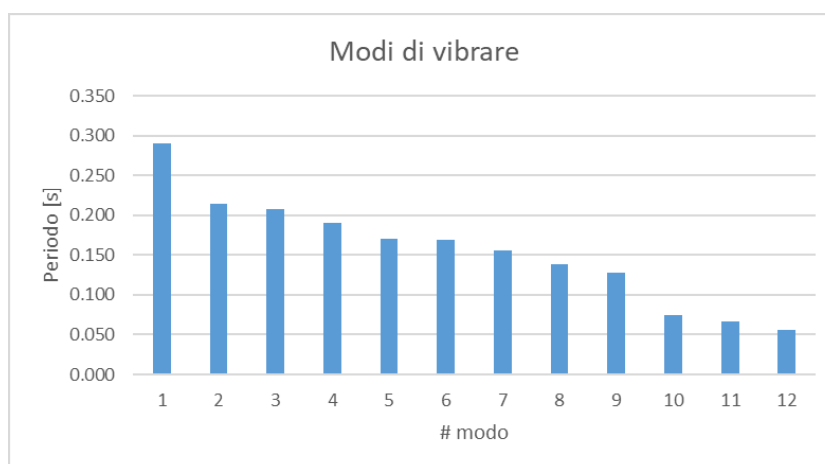
## 7. Analisi dinamica

In prima istanza è necessario valutare il comportamento dinamico della struttura.

In accordo con il paragrafo 7.3.3.1 delle NTC'18, l'utilizzo di un'analisi lineare dinamica per la valutazione delle azioni sismiche (analisi modale) richiede di considerare una massa totale partecipante almeno pari all'85% di quella sismica globale. Pertanto, si riportano nel seguito i modi di vibrare della struttura che vengono considerati.

Modo	Periodo	UX	UY	RZ	SumUX	SumUY	SumRZ
N°	[s]	%/100	%/100	%/100	%/100	%/100	%/100
1	0.291	0.15	0.00	0.00	15%	0%	0%
2	0.215	0.00	0.17	0.16	15%	17%	16%
3	0.208	0.00	0.43	0.04	15%	61%	20%
4	0.191	0.00	0.08	0.28	15%	68%	48%
5	0.170	0.01	0.08	0.02	16%	76%	50%
6	0.170	0.58	0.00	0.00	74%	77%	50%
7	0.156	0.00	0.12	0.42	74%	88%	91%
8	0.139	0.21	0.00	0.00	95%	88%	91%
9	0.128	0.00	0.05	0.00	95%	93%	92%
10	0.075	0.00	0.00	0.03	95%	93%	95%
11	0.067	0.02	0.00	0.00	97%	93%	95%
12	0.056	0.00	0.03	0.00	97%	96%	95%

**Tabella 15** Modi di vibrare e percentuale di massa partecipante



**Tabella 16** Modi di vibrare



**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

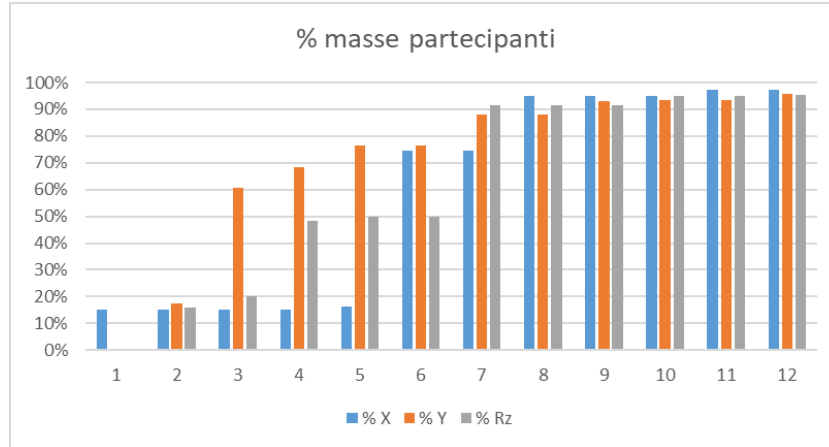
FA4800107

REV.

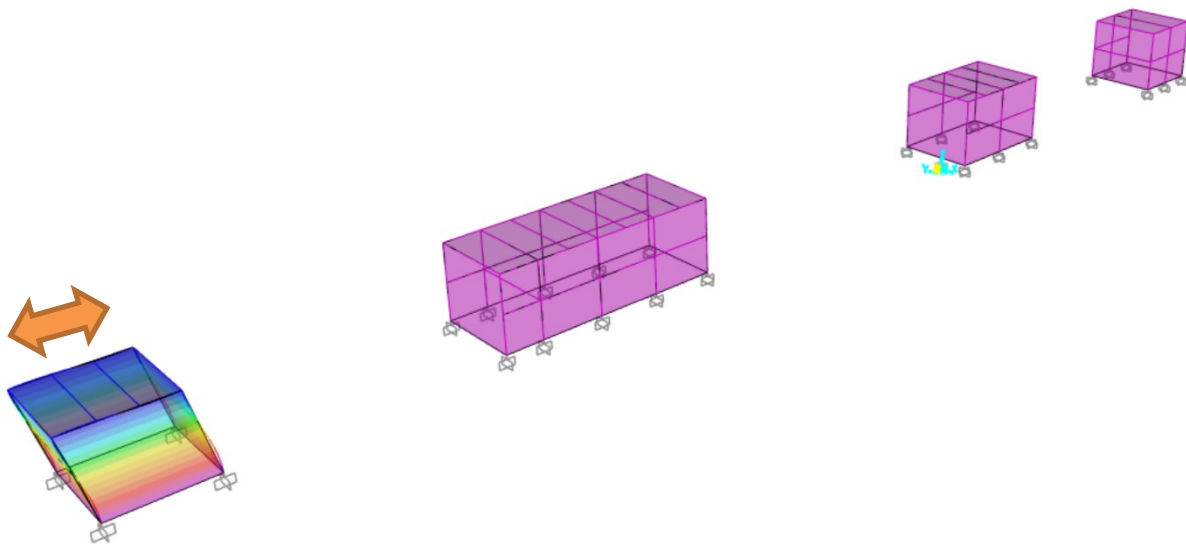
B

FOGLIO

33 di 59



**Tabella 17** Percentuali di massa partecipante

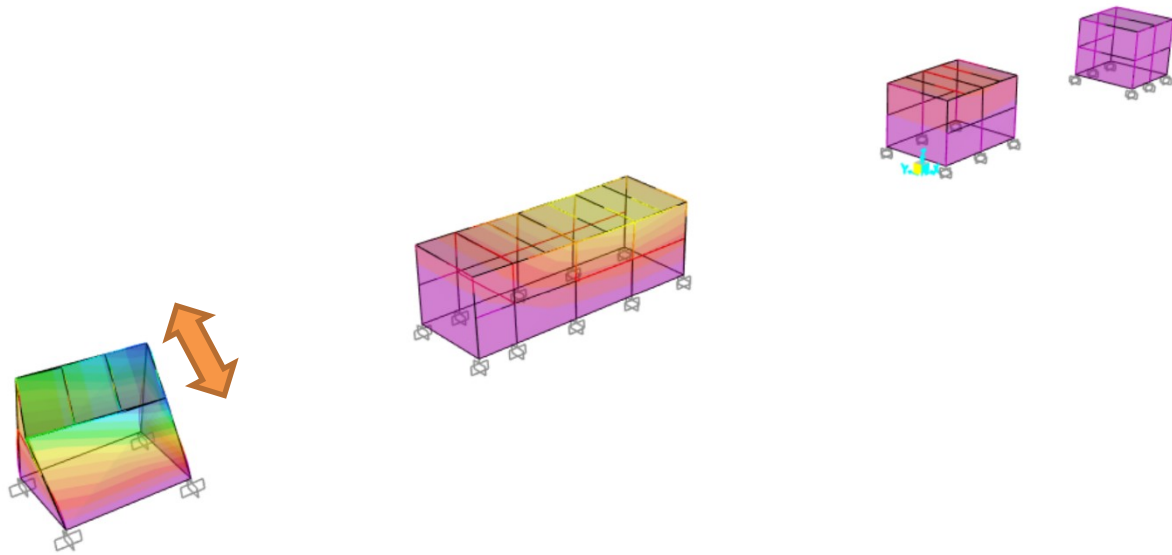


**Figura 11** Primo modo di vibrare

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	34 di 59



**Figura 12** Secondo modo di vibrare

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

REV.

B

FOGLIO

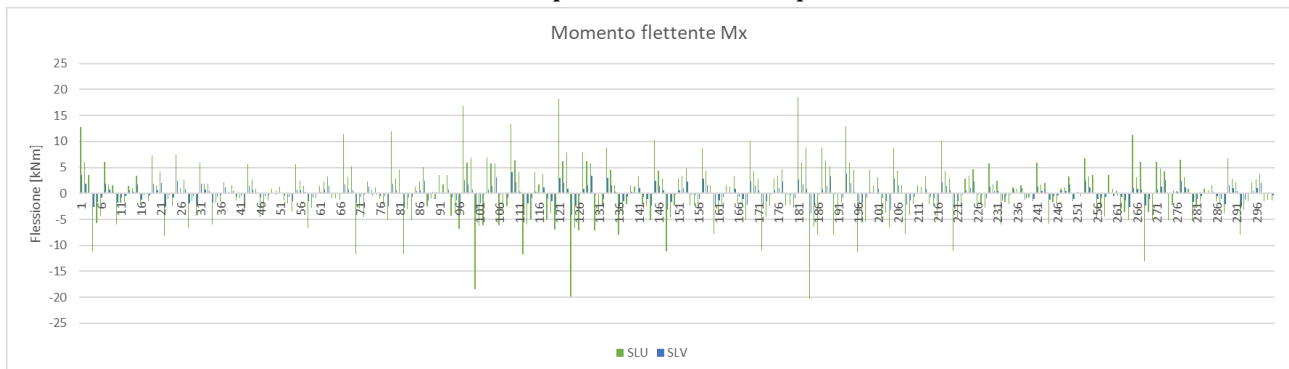
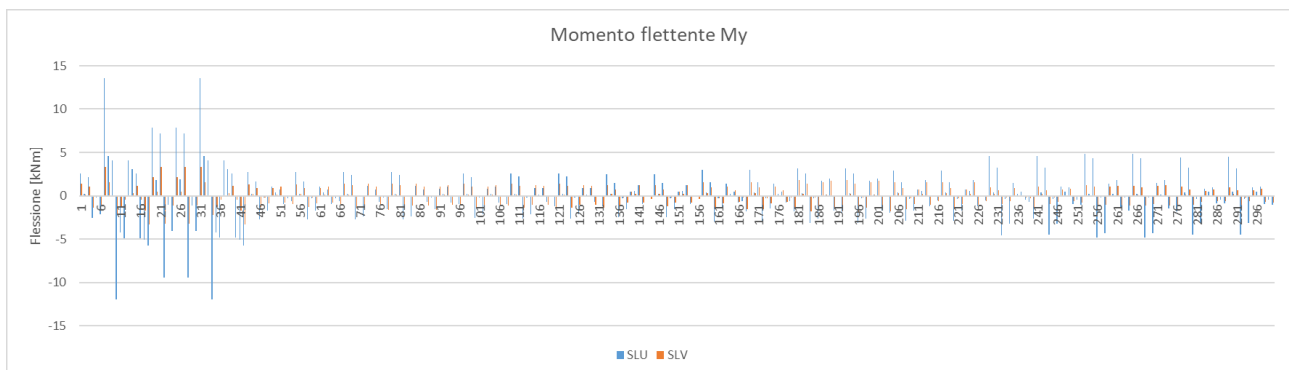
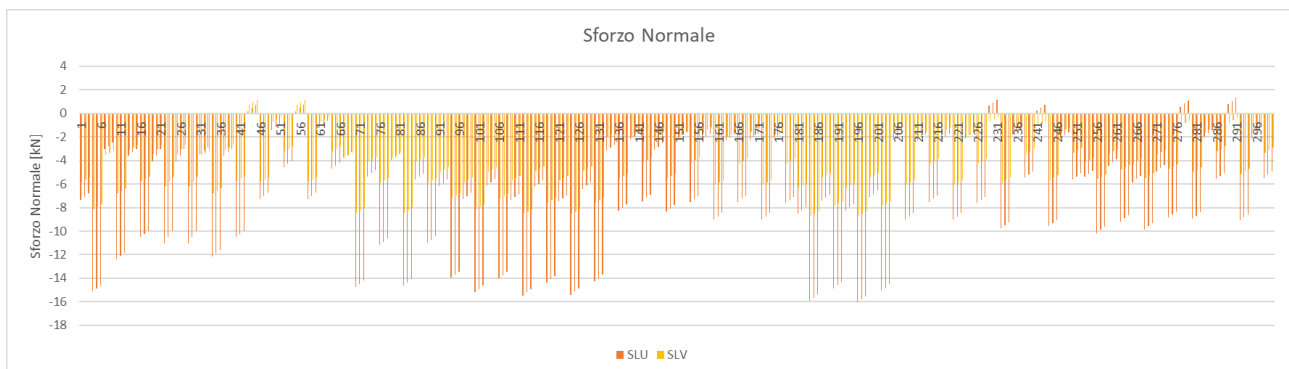
35 di 59

## 8. Verifiche di resistenza – carpenteria metallica

Nel seguito si riportano le verifiche di resistenza di tutti gli elementi strutturali.

### 8.1 Profilo HEB 120

Nelle seguenti tabelle si riportano le sollecitazioni ottenute dall'involuppo delle due combinazioni di carico che si assumono per la verifica dei profili metallici: SLU ed SLV.


**Tabella 18 Flessione Mx**

**Tabella 19 Flessione My**

**Tabella 20 Sforzo normale**

Ai fini della verifica dei profili in oggetto, si assume il seguente criterio di verifica.

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

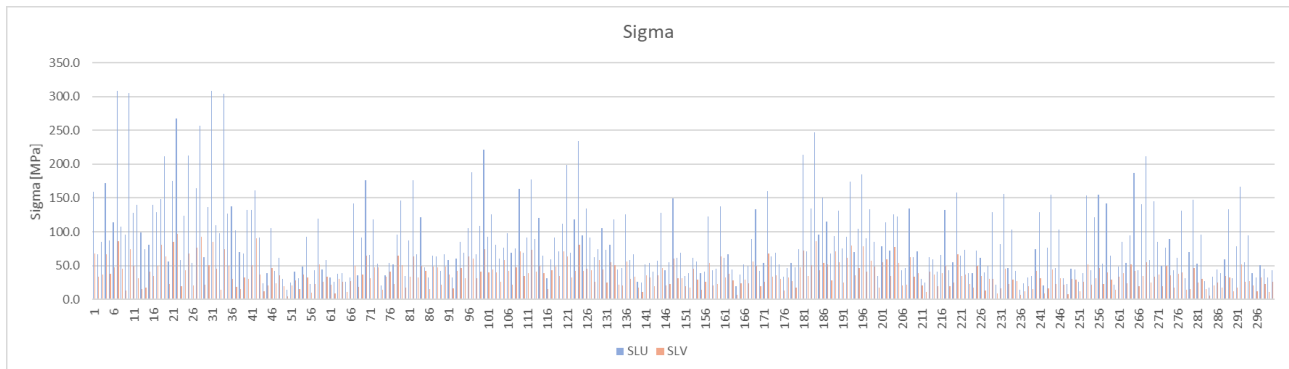
REV.

B

FOGLIO

36 di 59

$$\sigma = \frac{M_x}{w_x} + \frac{M_y}{w_y} + \frac{N}{A} < f_{yd}$$


**Tabella 21 Tensioni massime**

Come si evince dal grafico sopra, le tensioni massime risultano inferiori alla tensione di progetto dell'acciaio S355 (si rimanda al paragrafo 0 per le caratteristiche meccaniche dell'acciaio). Pertanto si può affermare come le verifiche tensionali per il profilo HEB 120 risultino soddisfatte.

Per le sole colonne si effettua una verifica di instabilità in quanto irrigidite e vincolate dal graticcio formato dalle travi secondarie HEB120.

A favore di sicurezza, si assumono i valori massimi di ciascuna delle tre sollecitazioni determinate sulla stessa sezione.

$$\frac{N_{Ed} \cdot \gamma_{M1}}{\chi_{\min} \cdot f_{yk} \cdot A} + \frac{M_{2,Ed} \cdot \gamma_{M1}}{f_{yk} \cdot W_2 \cdot \left(1 - \frac{N_{Ed}}{N_{cr,2}}\right)} + \frac{M_{3,Ed} \cdot \gamma_{M1}}{f_{yk} \cdot W_3 \cdot \left(1 - \frac{N_{Ed}}{N_{cr,3}}\right)} \leq 1.00$$

Meccanismo di instabilità intorno all'asse X

$$N_{cr} = \frac{\pi^2 \cdot EJ}{(l_0)^2} = \frac{\pi^2 \cdot 210000 \left[ \frac{N}{mm^2} \right] \cdot 864,4 \cdot 10^4 \left[ mm^4 \right]}{(3100)^2 \left[ mm^2 \right]} = 1864.3 \left[ kN \right]$$

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

E21D

00 D Z3

RH

FA4800107

B

37 di 59

$$\bar{\lambda} = \sqrt{\frac{A \cdot f_{yk}}{N_{cr}}} = 0.457$$

$$\Phi = 0.5 \cdot \left[ 1 + \alpha (\bar{\lambda} - 0.2) + \bar{\lambda}^2 \right] = 0.648$$

$$\chi = \frac{1}{\Phi + \sqrt{\Phi^2 - \bar{\lambda}^2}} = 0.903 < 1$$

Meccanismo di instabilità intorno all'asse Y

$$N_{cr} = \frac{\pi^2 \cdot EJ}{(l_0)^2} = \frac{\pi^2 \cdot 210000 \left[ \frac{N}{mm^2} \right] \cdot 317,5 \cdot 10^4 \left[ cm^4 \right]}{(3100)^2 \left[ mm^2 \right]} = 684.8 \left[ kN \right]$$

$$\bar{\lambda} = \sqrt{\frac{A \cdot f_{yk}}{N_{cr}}} = 0.75$$

$$\Phi = 0.5 \cdot \left[ 1 + \alpha (\bar{\lambda} - 0.2) + \bar{\lambda}^2 \right] = 0.920$$

$$\chi = \frac{1}{\Phi + \sqrt{\Phi^2 - \bar{\lambda}^2}} = 0.691$$

Massime sollecitazioni alla comb. SLU	$N_{Ed}$	$M_{y,Ed}$	$M_{x,Ed}$
	kN	kNm	kNm
<b>Massima in valore ass.</b>	16	13.6	20.2

$$\frac{N_{Ed} \cdot \gamma_{M1}}{\chi_{min} \cdot f_{yk} \cdot A} + \frac{M_{2,Ed} \cdot \gamma_{M1}}{f_{yk} \cdot W_2 \cdot \left( 1 - \frac{N_{Ed}}{N_{cr,2}} \right)} + \frac{M_{3,Ed} \cdot \gamma_{M1}}{f_{yk} \cdot W_3 \cdot \left( 1 - \frac{N_{Ed}}{N_{cr,3}} \right)} = 0.062 + 0.365 + 0.509 = 0.936 \leq 1.00$$

**[ok, verificato]**

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

REV.

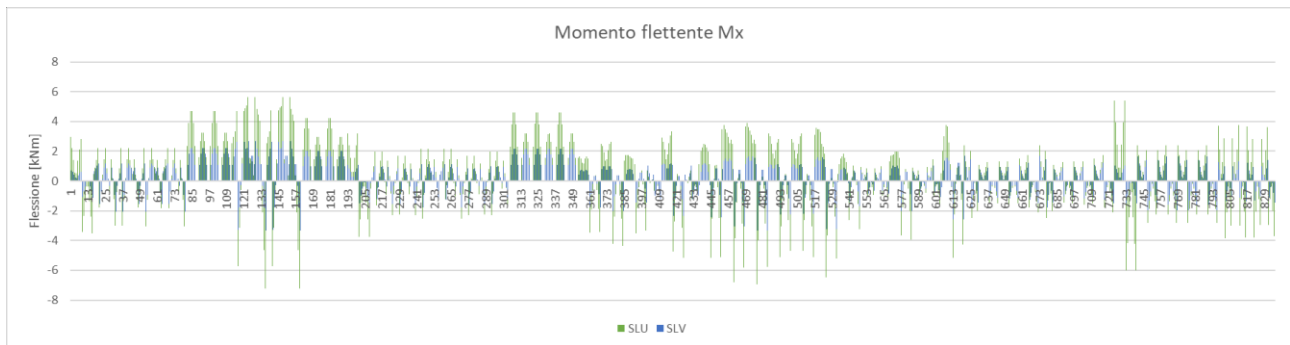
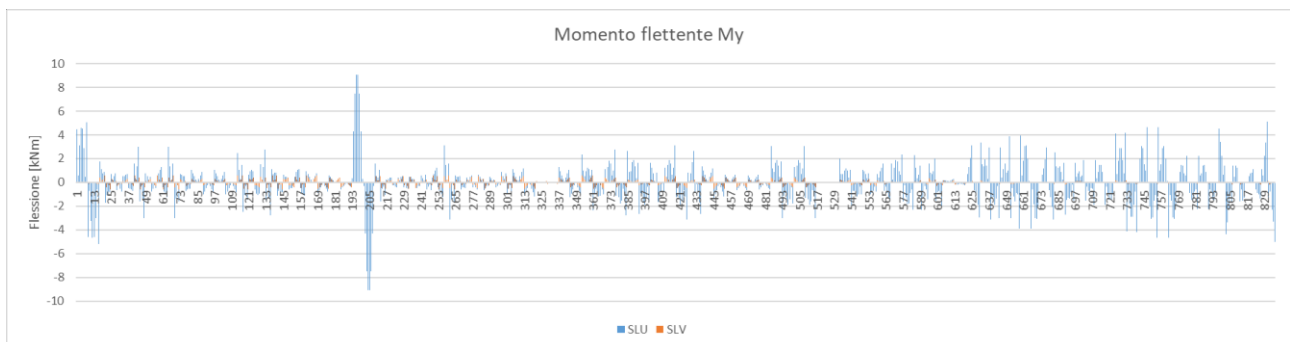
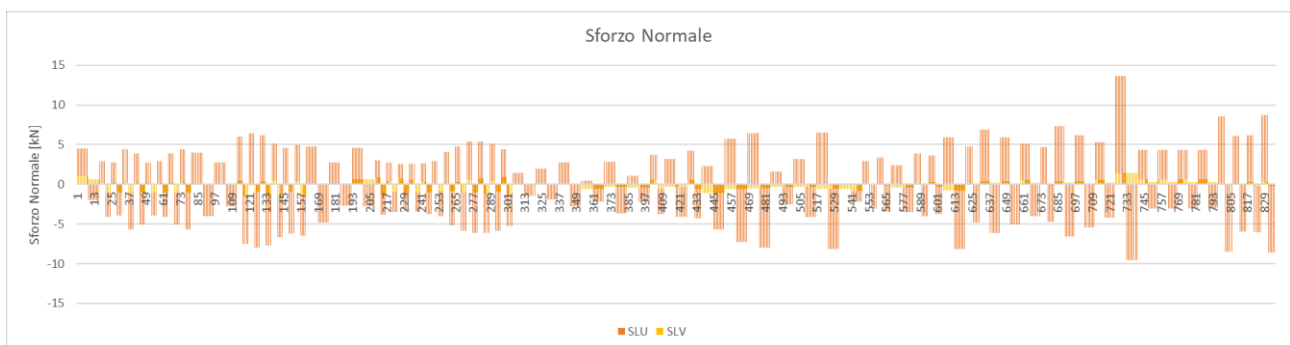
B

FOGLIO

38 di 59

## 8.2 Profilo HEA 120

Nelle seguenti tabelle si riportano le sollecitazioni ottenute dall'involuppo delle due combinazioni di carico che si assumono per la verifica dei profili metallici: SLU ed SLV.


**Tabella 22 Flessione Mx**

**Tabella 23 Flessione My**

**Tabella 24 Sforzo normale**

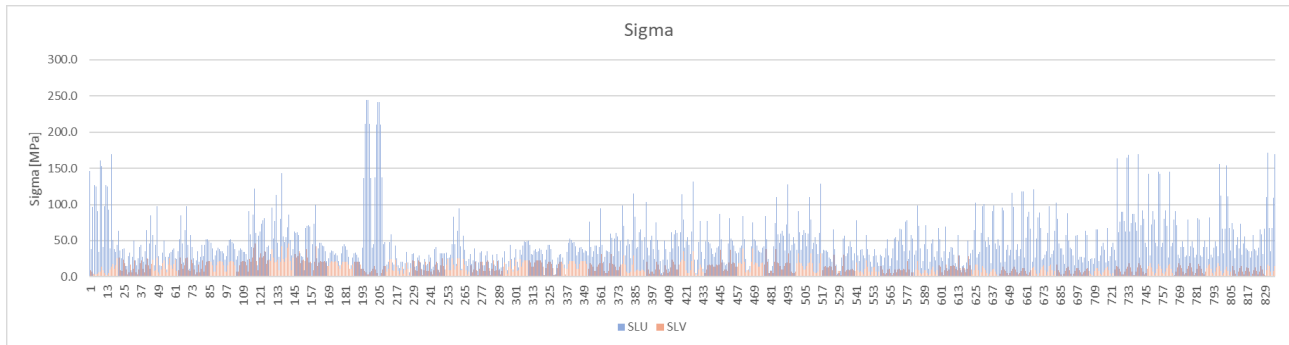
Ai fini della verifica dei profili in oggetto, si assume il seguente criterio di verifica.

$$\sigma = \frac{M_x}{w_x} + \frac{M_y}{w_y} + \frac{N}{A} < f_{yd}$$

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	39 di 59



**Tabella 25** Tensioni massime

Come si evince dal grafico sopra, le tensioni massime risultano inferiori alla tensione di progetto dell'acciaio S355 (si rimanda al paragrafo 0 per le caratteristiche meccaniche dell'acciaio). Pertanto si può affermare come le verifiche tensionali per il profilo HEA 120 risultino soddisfatte.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>					
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	COMMESSA E21D	LOTTO 00 D Z3	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA4800107	REV. B	FOGLIO 40 di 59

## 9. Verifiche di deformazione

In esercizio, combinazione di carico SLE, è possibile determinare il massimo spostamento verticale della copertura.

Per coperture in generale, il limite imposto da Normativa è pari a  $L/200$ . Nel caso in oggetto la luce 'L' viene assunta pari alla massima distanza fra i pilastri.

Tab. 4.2.XII - Limiti di deformabilità per gli elementi di impalcato delle costruzioni ordinarie

Elementi strutturali	Limiti superiori per gli spostamenti verticali	
	$\frac{\delta_{max}}{L}$	$\frac{\delta_2}{L}$
Coperture in generale	$\frac{1}{200}$	$\frac{1}{250}$
Coperture praticabili	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{300}$
Solai in generale	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{300}$
Solai o coperture che reggono intonaco o altro materiale di finitura fragile o tramezzi non flessibili	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{350}$
Solai che supportano colonne	$\frac{1}{400}$	$\frac{1}{500}$
Nei casi in cui lo spostamento può compromettere l'aspetto dell'edificio	$\frac{1}{250}$	

*In caso di specifiche esigenze tecniche e/o funzionali tali limiti devono essere opportunamente ridotti.*

Tipologia dell'edificio	Limiti superiori per gli spostamenti orizzontali	
	$\frac{\delta}{h}$	$\frac{\Delta}{H}$
Edifici industriali monopiano senza carro-ponte	$\frac{1}{150}$	/
Altri edifici monopiano	$\frac{1}{300}$	/

Tabella 26 Limite di deformabilità



**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

E21D

00 D Z3

RH

FA4800107

B

41 di 59



$$\delta_{\max} = 3500 / 200 = 17.5 [mm]$$

$$\delta_{\max} = 3100 / 300 = 10.3 [mm]$$

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

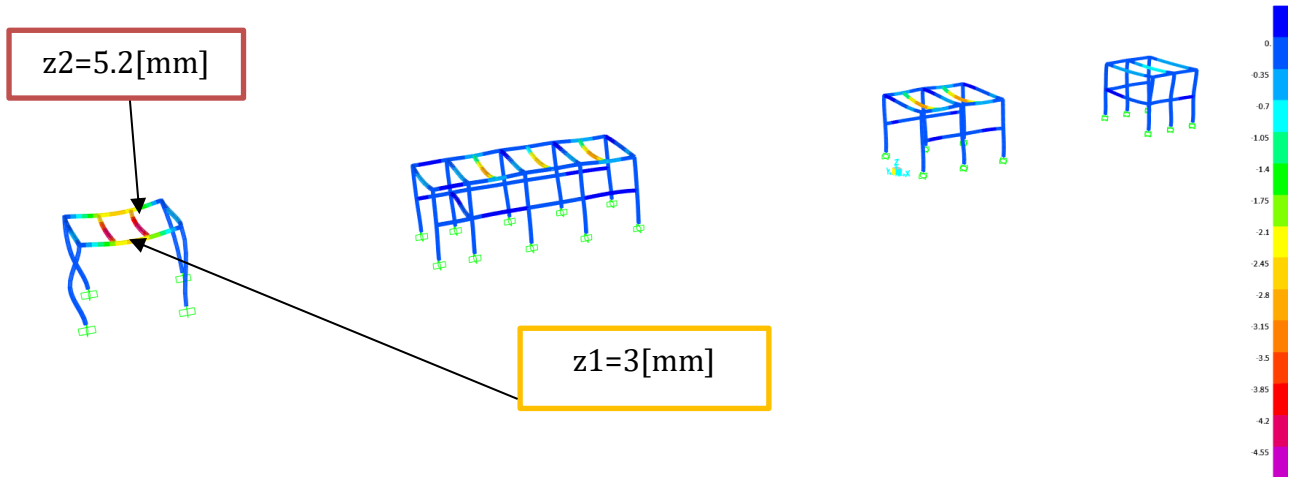
FA4800107

REV.

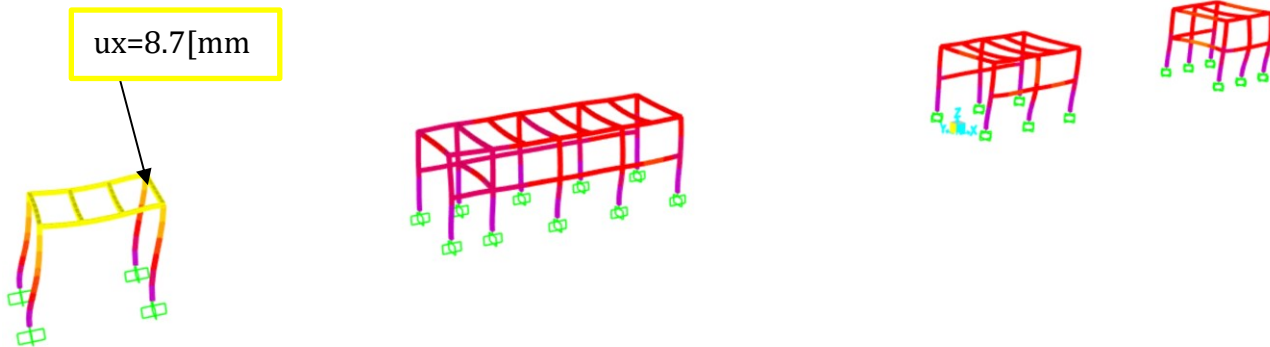
B

FOGLIO

42 di 59

COMB.6 – SLE manutenzione

**Figura 13** Deformazione verticale [mm]

$$\delta_{comb6} = z2 - z1 = 2.2[mm] < \delta_{max} = 18[mm]$$

**[ok, verificato]**
COMB.7 – SLE vento

**Figura 14** Deformazione verticale [mm]

$$\delta_{comb6} = 8.7[mm] < \delta_{max} = 10.3[mm]$$

**[ok, verificato]**

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

E21D

LOTTO

00 D Z3

CODIFICA

RH

DOCUMENTO

FA4800107

REV.

B

FOGLIO

43 di 59

## 10. Verifica delle connessioni

### 10.1 Connessione Pilastro-trave (tipo 1)

La connessione in oggetto si compone di tre travi che si collegano, sullo stesso nodo, alla testa del pilastro. Le due travi perimetrali si interrompono e si collegano alla trave posta trasversalmente ai box. Quest'ultima si collega poi con un'unione bullonata alla testa del pilastro. I bulloni sono tutti M12, classe 8.8.

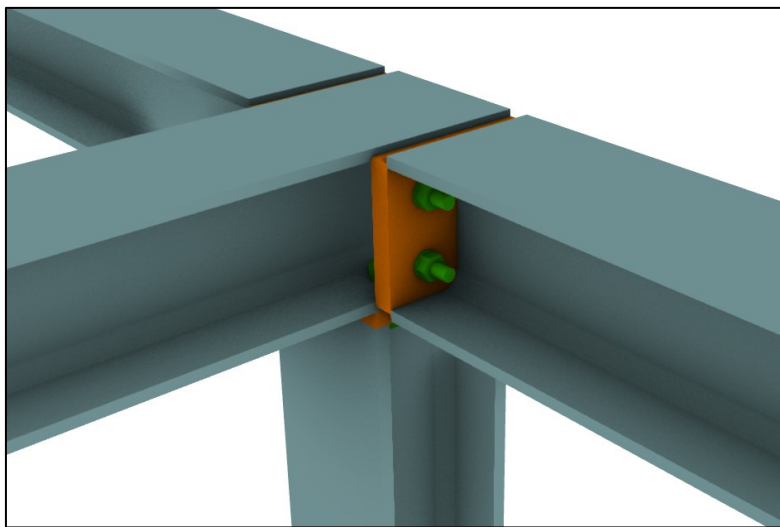


Figura 15 Vista 3d

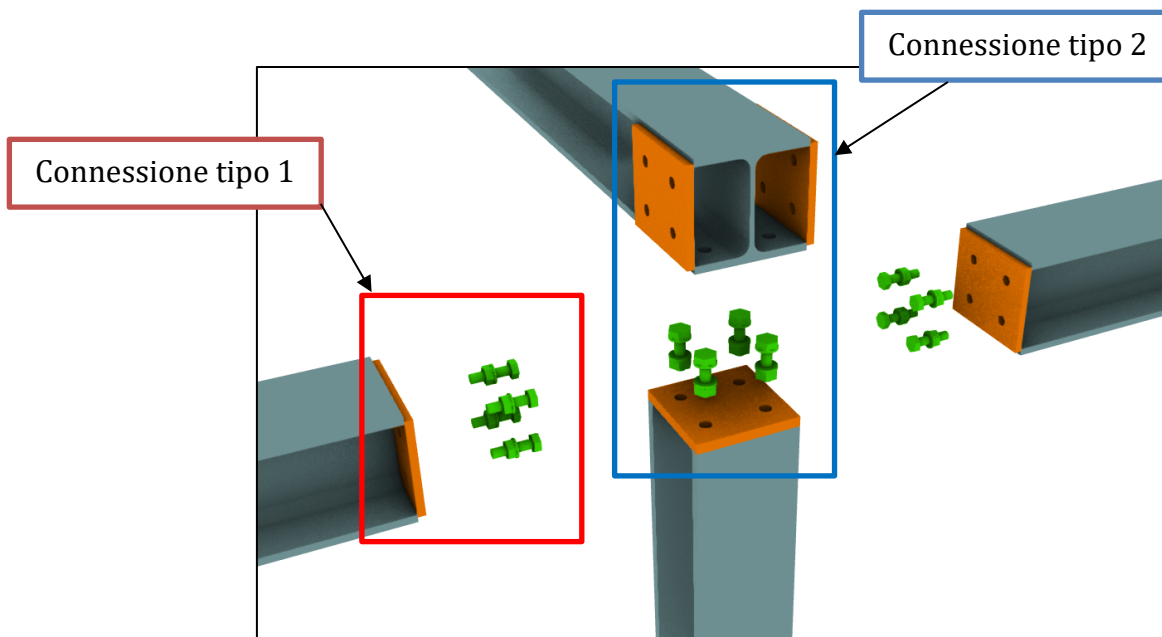


Figura 16 Exploded view

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>44 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	44 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	44 di 59								

### 10.1.1 Connessione tipo 1

La Connessione in oggetto è sollecitata a trazione, taglio e flessione. Le massime sollecitazioni, determinate nelle combinazioni SLU ed SLV, si riportano nel seguito. A favore di sicurezza, le sollecitazioni si assumono concomitanti sulla stessa sezione.

Sollecitazione	Valore
Trazione	6.5 [kN]
Flessione Mx	6.2 [kNm]
Flessione My	3.1 [kNm]
Taglio Vy	7.2 [kN]
Taglio Vx	3.9 [kN]

Tabella 27 Sollecitazioni connessione tipo 1

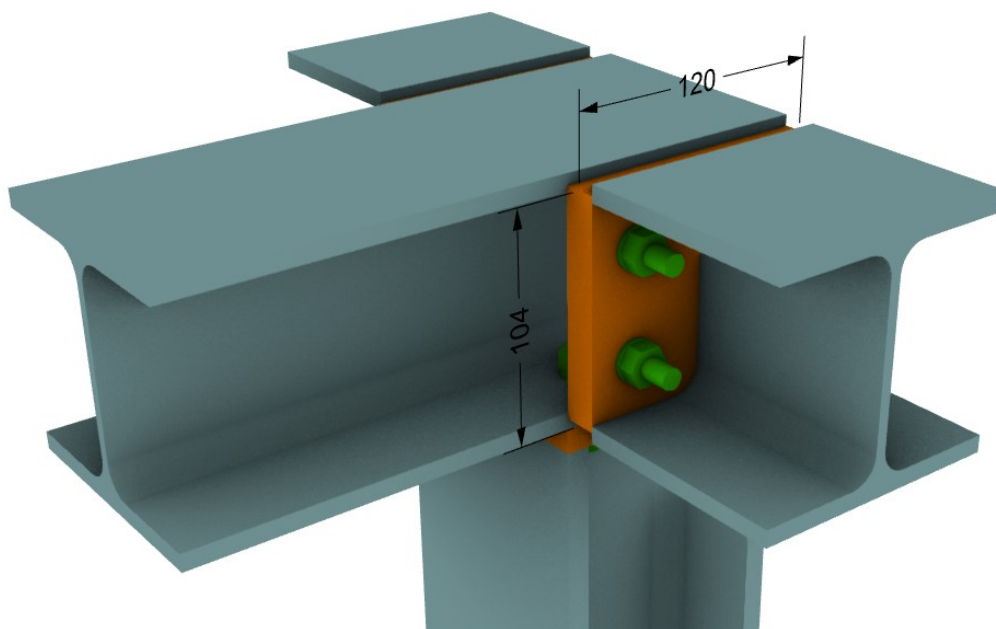
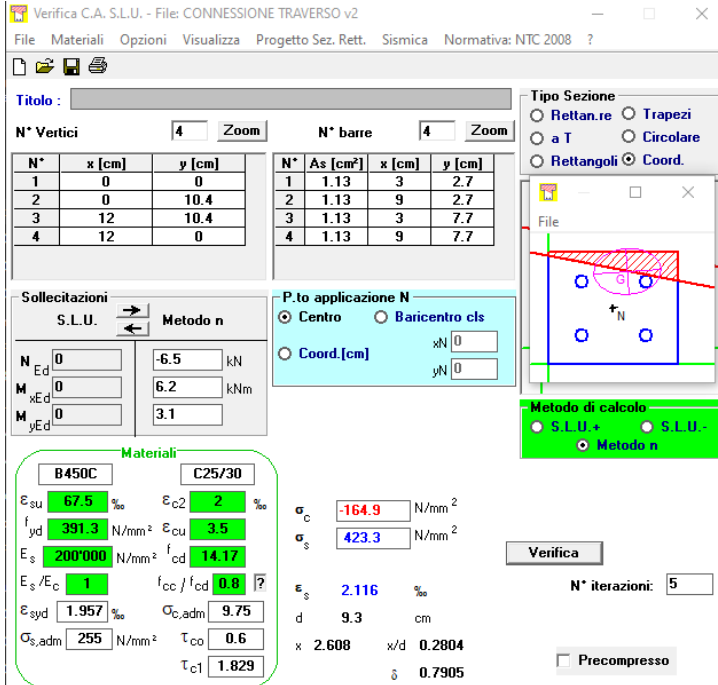


Figura 17 Vista 3d

**NOME DOCUMENTO**  
 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	45 di 59



Verifica a trazione

$$\sigma_s = 423[MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s =$$

$$= 423[MPa] \cdot 1.13[cm^2] = 47.7[kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 48[kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.99 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio

$$V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} / 4 = 2.1[kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 32[kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.06 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.77 < 1$$

**[ok, verificato]**

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>46 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	46 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	46 di 59								

### 10.1.2 Connessione tipo 2

Tale connessione rappresenta il collegamento fra le travi trasversali ai box e la testa dei pilastri. La connessione è prevalentemente sollecitata a flessione, la cui verifica è riportata nel seguito.

Sollecitazione	Valore
Flessione Mx	6.9 [kNm]

Tabella 28 Sollecitazioni connessione tipo 2

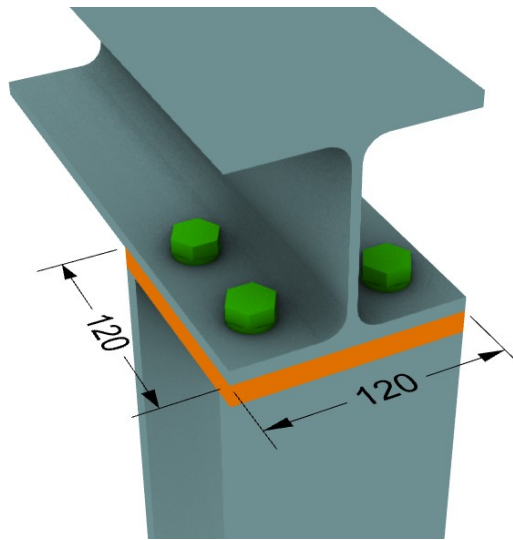
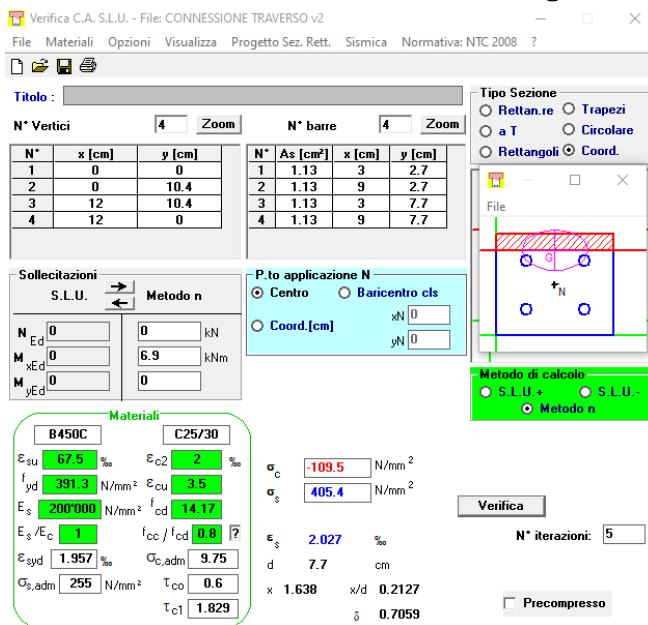


Figura 18 Vista 3d



**Verifica C.A. S.L.U. - File: CONNESSIONE TRAVERSO v2**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Tipo Sezione:  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	1.13	3	2.7
2	0	10.4	2	1.13	9	2.7
3	12	10.4	3	1.13	3	7.7
4	12	0	4	1.13	9	7.7

Materiali:

B450C	C25/30
$\epsilon_{su}$ 67.5 ‰	$\epsilon_{c2}$ 2 ‰
$f_{yd}$ 391.3 N/mm²	$\epsilon_{cu}$ 3.5 ‰
$E_s$ 200'000 N/mm²	$f_{cd}$ 14.17
$E_s/E_c$ 1	$f_{cc}/f_{cd}$ 0.8
$\epsilon_{syd}$ 1.957 ‰	$\sigma_{c,adm}$ 9.75
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm²	$\tau_{co}$ 0.6
	$\tau_{c1}$ 1.829

P.to applicazione N:  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm]

Metodo di calcolo:  
 S.L.U.+  S.L.U.-  
 Metodo n

Verifica:  
 N° iterazioni: 5  
 Precompresso

Calculated values:  
 $\sigma_c$  -109.5 N/mm²  
 $\sigma_s$  405.4 N/mm²  
 $\epsilon_s$  2.027 ‰  
 $d$  7.7 cm  
 $x$  1.638 x/d 0.2127  
 $\delta$  0.7059

#### Verifica a trazione

$$\sigma_s = 405 [MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s =$$

$$= 405 [MPa] \cdot 1.13 [cm^2] = 45.7 [kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 48 [kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

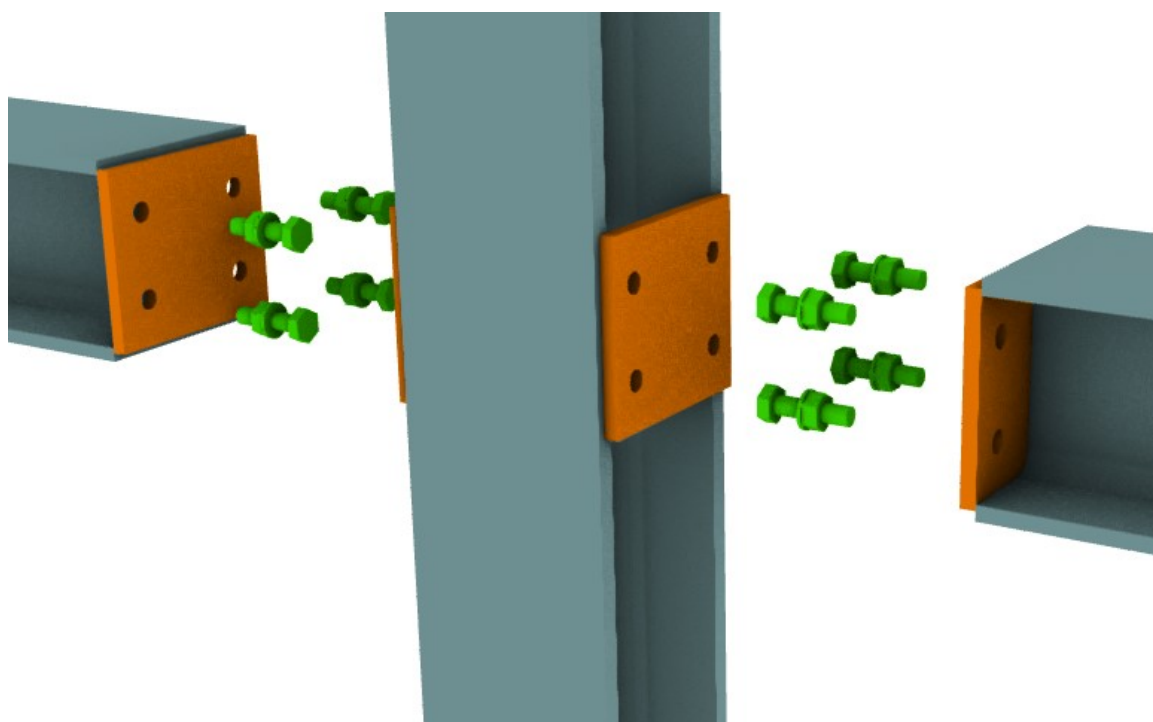
$$T / F_{t,Rd} = 0.95 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E21D</td> <td style="text-align: center;">00 D Z3</td> <td style="text-align: center;">RH</td> <td style="text-align: center;">FA4800107</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">47 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	47 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	47 di 59								

## 10.2 Connessione Pilastro-traverso intermedio

I traversi, posti indicativamente a metà altezza dei pilastri, hanno funzione di controvento della struttura e di ritegno della spinta della folla.



**Figura 19** Vista 3d esplosa

La Connessione in oggetto è sollecitata a trazione, taglio e flessione. Le massime sollecitazioni, determinate nelle combinazioni SLU ed SLV, si riportano nel seguito. Al fine di non sovradimensionare la connessione, si riportano le verifiche per tre condizioni critiche: Forza di trazione massima; flessione Mx massima; flessione My massima.

Comb #	Trazione [kN]	Flessione My [kNm]	Flessione Mx [kNm]	Taglio Vy [kN]	Taglio Vx [kN]
<b>1</b>	<b>13</b>	4	5.2	2.9	7.9
<b>2</b>	4.4	<b>4.6</b>	2.1	1.5	9.4
<b>3</b>	13.5	4	<b>5.2</b>	2.9	7.9

**Tabella 29** Sollecitazioni

**NOME DOCUMENTO**  
 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	48 di 59

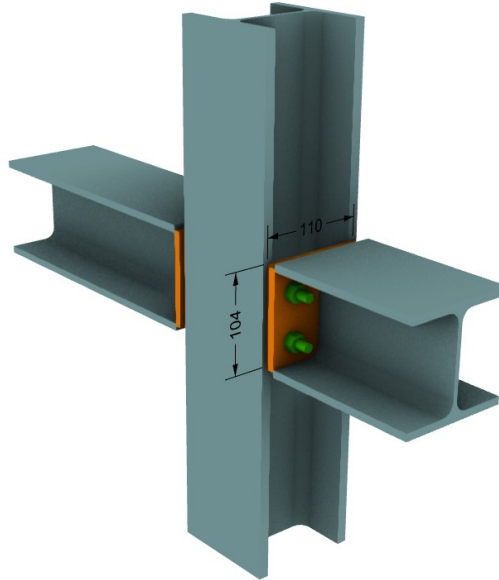


Figura 20 Vista 3d

### 10.2.1 Caso #1

Verifica C.A. S.L.U. - File: CONNESSIONE TRAVERSO v2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: \_\_\_\_\_

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 4 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	1.13	2.5	2.7
2	0	10.4	2	1.13	8.5	2.7
3	11	10.4	3	1.13	2.5	7.7
4	11	0	4	1.13	8.5	7.7

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 0 -13 kN  
 M<sub>xEd</sub> 0 5.2 kNm  
 M<sub>yEd</sub> 0 4

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls Coord. [cm]

Metodo di calcolo: S.L.U.+ S.L.U.- Metodo n

Verifica N° iterazioni: 5

Precompresso

**Materiali**

B450C	C25/30
$\epsilon_{su}$ 67.5 ‰	$\epsilon_{c2}$ 2 ‰
$f_{yd}$ 391.3 N/mm²	$\epsilon_{cu}$ 3.5 ‰
$E_s$ 200'000 N/mm²	$f_{cd}$ 14.17
$E_s/E_c$ 1	$f_{cc}/f_{cd}$ 0.8
$\epsilon_{syd}$ 1.957 ‰	$\sigma_{c,adm}$ 9.75
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm²	$\tau_{co}$ 0.6
	$\tau_{c1}$ 1.829

$\sigma_c$  -186.1 N/mm²  
 $\sigma_s$  421.8 N/mm²  
 $\epsilon_s$  2.109 ‰  
 d 10.5 cm  
 x 3.216 x/d 0.3061  
 $\delta$  0.8227

### Verifica a trazione

$$\sigma_s = 422 [MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s =$$

$$= 422 [MPa] \cdot 1.13 [cm^2] = 47.6 [kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 48 [kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.99 < 1.0$$

**[ok, verificato]**



**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	49 di 59

Verifica a taglio

$$V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} / 4 = 2.1[kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 32[kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.07 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.78 < 1$$

**[ok, verificato]**

**10.2.2 Caso #2**

Verifica C.A. S.L.U. - File: CONNESSIONE TRAVERSO v2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : \_\_\_\_\_

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 4 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	1.13	2.5	2.7
2	0	10.4	2	1.13	8.5	2.7
3	11	10.4	3	1.13	2.5	7.7
4	11	0	4	1.13	8.5	7.7

Tipologia Sezione:  
 Rettang. re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Metodo di calcolo:  
 S.L.U. +  S.L.U. -  Metodo n

Verifica N° iterazioni: 5

Precompresso

Materiali:  
**B450C** **C25/30**  
 $\epsilon_{su}$  67.5 %  $\epsilon_{c2}$  2 %  
 $f_{yd}$  391.3 N/mm²  $\epsilon_{cu}$  3.5 %  
 $E_s$  200000 N/mm²  $f_{cd}$  14.17 N/mm²  
 $E_s/E_c$  1  $f_{cc}/f_{cd}$  0.8  
 $\epsilon_{syd}$  1.957 %  $\sigma_{c,adm}$  9.75 N/mm²  
 $\sigma_{s,adm}$  255 N/mm²  $\tau_{co}$  0.6  
 $\tau_{c1}$  1.829

Calcoli:  
 $\sigma_c$  -122.3 N/mm²  
 $\sigma_s$  298.5 N/mm²  
 $\epsilon_s$  1.493 %  
 $d$  10.44 cm  
 $x$  3.035  $x/d$  0.2906  
 $\delta$  0.8032

Verifica a taglio

$$V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} / 4 = 2.4[kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 32[kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.07 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.57 < 1$$

**[ok, verificato]**

Verifica a trazione

$$\sigma_s = 299[MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s = 299[MPa] \cdot 1.13[cm^2] = 33.7[kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 48[kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.71 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

**NOME DOCUMENTO**  
 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	50 di 59

### 10.2.3 Caso #3

**Verifica C.A. S.L.U. - File: CONNESSIONE TRAVERSO v2**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

**TITOLO :** \_\_\_\_\_

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 4 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	1.13	2.5	2.7
2	0	10.4	2	1.13	8.5	2.7
3	11	10.4	3	1.13	2.5	7.7
4	11	0	4	1.13	8.5	7.7

**Sollecitazioni**  
 S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 0 -13.5 kN  
 M<sub>Ed</sub> 0 5.2 kNm  
 M<sub>yEd</sub> 0 4

**Materiali**  
 B450C C25/30  
 ε<sub>su</sub> 67.5 ‰ ε<sub>c2</sub> 2 ‰  
 f<sub>yd</sub> 391.3 N/mm² ε<sub>cu</sub> 3.5 ‰  
 E<sub>s</sub> 200'000 N/mm² f<sub>cd</sub> 14.17 ‰  
 E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub> 1 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub> 0.8  
 ε<sub>syd</sub> 1.957 ‰ σ<sub>c,adm</sub> 9.75  
 σ<sub>s,adm</sub> 255 N/mm² τ<sub>co</sub> 0.6  
 τ<sub>c1</sub> 1.829

**P.to applicazione N**  
 Centro Baicentro cls  
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

**Tipo Sezione**  
 Rettan.re Trapezi  
 a T Circolare  
 Rettangoli Coord.

**Metodo di calcolo**  
 S.L.U. + S.L.U.  
 Metodo n

**Verifica**  
 N° iterazioni: 5  
 Precompresso

#### Verifica a trazione

$$\sigma_s = 423[MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s =$$

$$= 423[MPa] \cdot 1.13[cm^2] = 47.7[kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 48[kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.99 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

#### Verifica a taglio

$$V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} / 4 = 2.1[kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 32[kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.07 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

#### Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.77 < 1$$

**[ok, verificato]**

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>51 di 59</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	51 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	51 di 59								

### 10.3 Verifica della connessione in fondazione

Ciascun pilastro si collega alla fondazione sottostante tramite una piastra saldata di spessore 15[mm] e 8 tirafondi realizzati da barre M16.

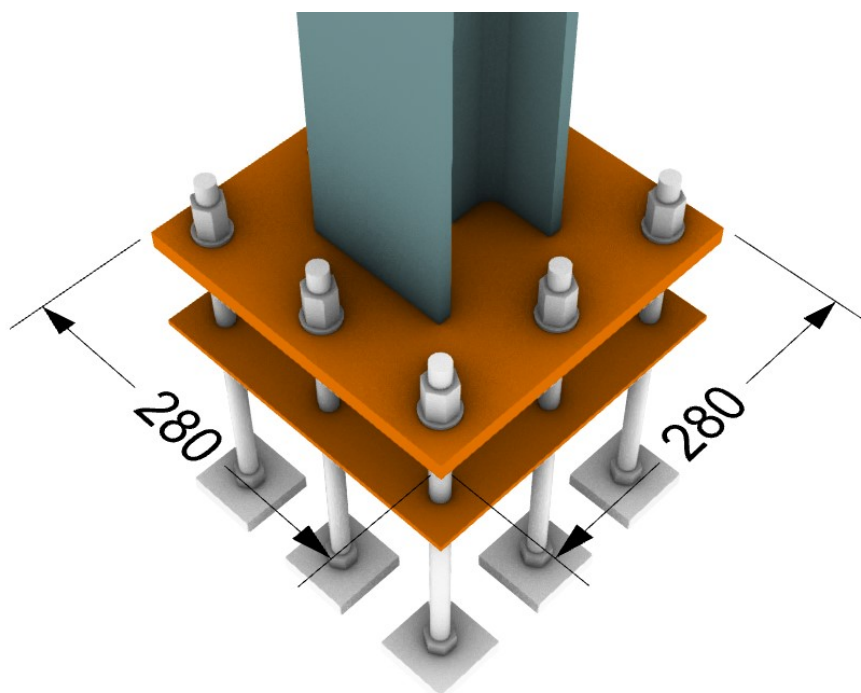


Figura 21 Vista 3d

La connessione è sollecitata da azioni di compressione/trazione, taglio e flessione. Nella seguente tabella si riportano i massimi valori determinabili dall'involuppo delle combinazioni SLU ed SLV. Al fine di non sovradimensionare la connessione, si riportano le verifiche per tre condizioni critiche: Forza di trazione massima; flessione Mx massima; flessione My massima.

Caso #	Trazione [kN]	Flessione My [kNm]	Flessione Mx [kNm]	Taglio Vy [kN]	Taglio Vx [kN]
1	0.9	1.4	1.3	0.8	1.5
2	-4.5	6.6	10.2	6.7	4.9
3	-15.4	3.2	20.2	18.2	3.7

Tabella 30 Sollecitazioni

	<p align="center"><b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b></p>												
<p><b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>52 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	52 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	52 di 59								

### 10.3.1 Verifica della carpenteria metallica

Tramite modelli di calcolo agli elementi finiti si analizzano le sollecitazioni massime sulle connessioni a terra.

#### 10.3.1.1 Caso #1

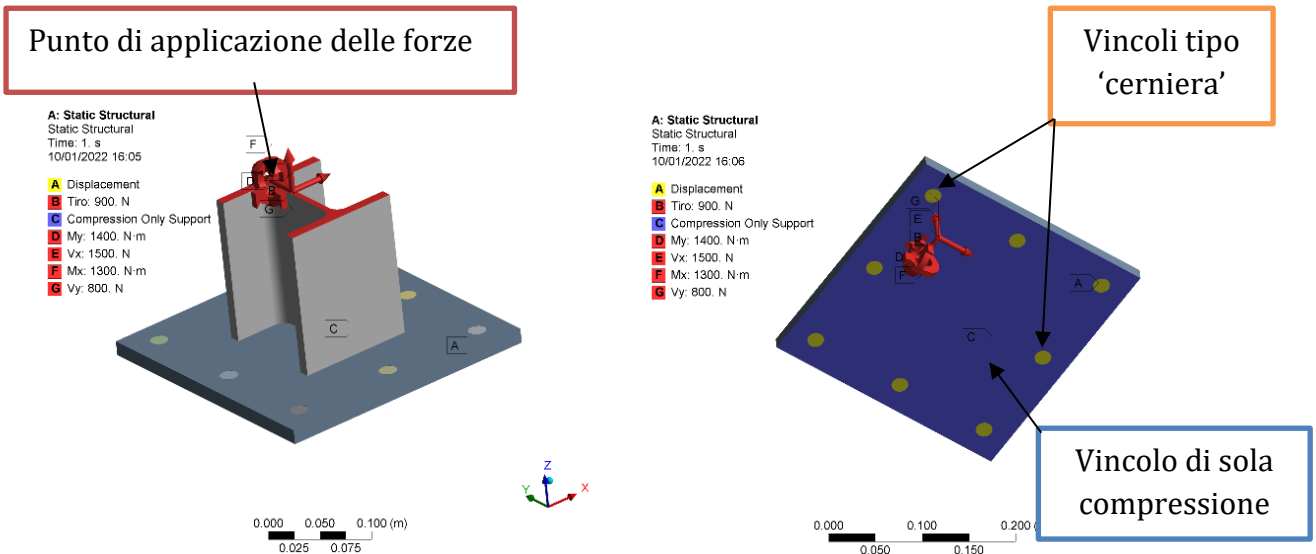


Figura 22 Modello di calcolo

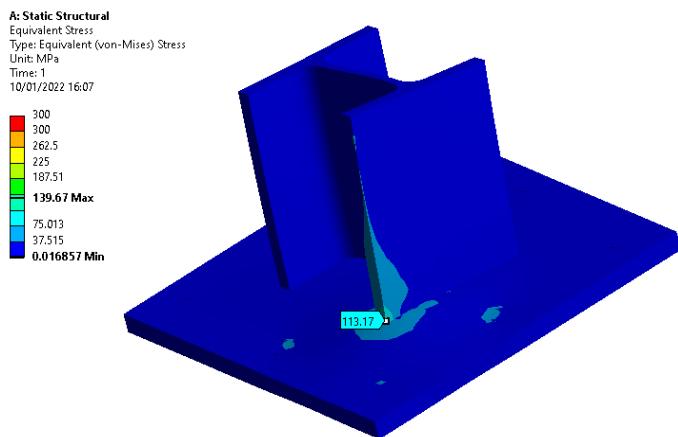


Figura 23 Tensioni di VonMises

$$\sigma_{VonMises} = 113 [MPa]$$

$$f_{ywd} = 338 [MPa]$$

$$\sigma_{VonMises} / f_{ywd} = 0.33 < 1$$

**[ok, verificato]**

**NOME DOCUMENTO**

 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

E21D

00 D Z3

RH

FA4800107

B

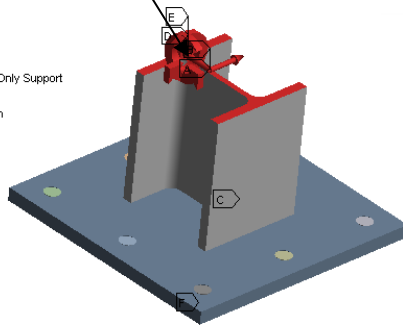
53 di 59

## 10.3.1.2 Caso #2

Punto di applicazione delle forze

**A: Static Structural**  
 Static Structural  
 Time: 1. s  
 11/01/2022 09:26

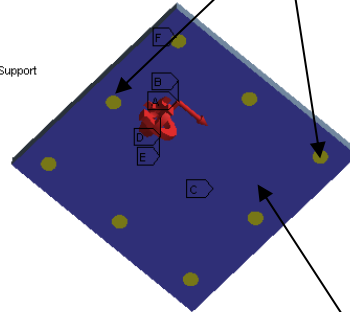
- A** Vy: 6700. N
- B** Vx: 4900. N
- C** Compression Only Support
- D** My: 6800. N-m
- E** Mx: 10200 N-m
- F** Displacement


 0.000 0.100 (m)  
 0.050

 Vincoli tipo  
 'cerniera'

**A: Static Structural**  
 Static Structural  
 Time: 1. s  
 11/01/2022 09:27

- A** Vy: 6700. N
- B** Vx: 4900. N
- C** Compression Only Support
- D** My: 6800. N-m
- E** Mx: 10200 N-m
- F** Displacement



0.000 0.100

 Vincolo di sola  
 compressione

Figura 24 Modello di calcolo

**A: Static Structural**  
 Equivalent Stress  
 Type: Equivalent (von-Mises) Stress  
 Unit: MPa  
 Time: 1  
 11/01/2022 09:24

- 338
- 295.76
- 253.52
- 211.28
- 169.04
- 126.8
- 84.563
- 42.324
- 0.084192 Min

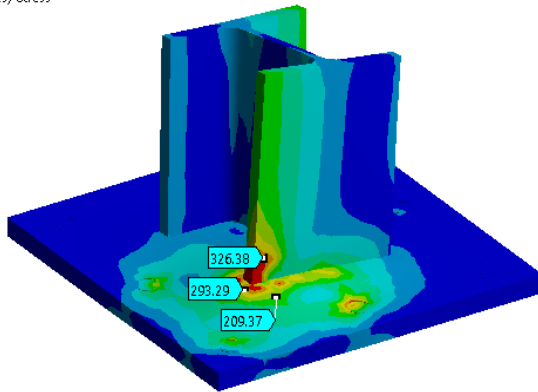


Figura 25 Tensioni di VonMises

$$\sigma_{VonMises} = 326 [MPa]$$

$$f_{ywd} = 338 [MPa]$$

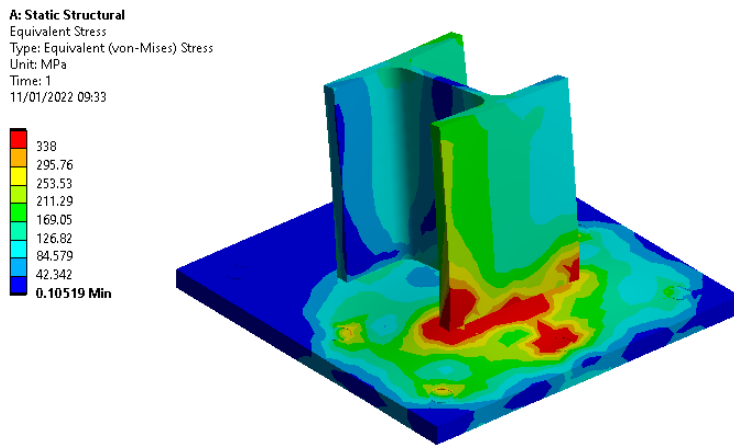
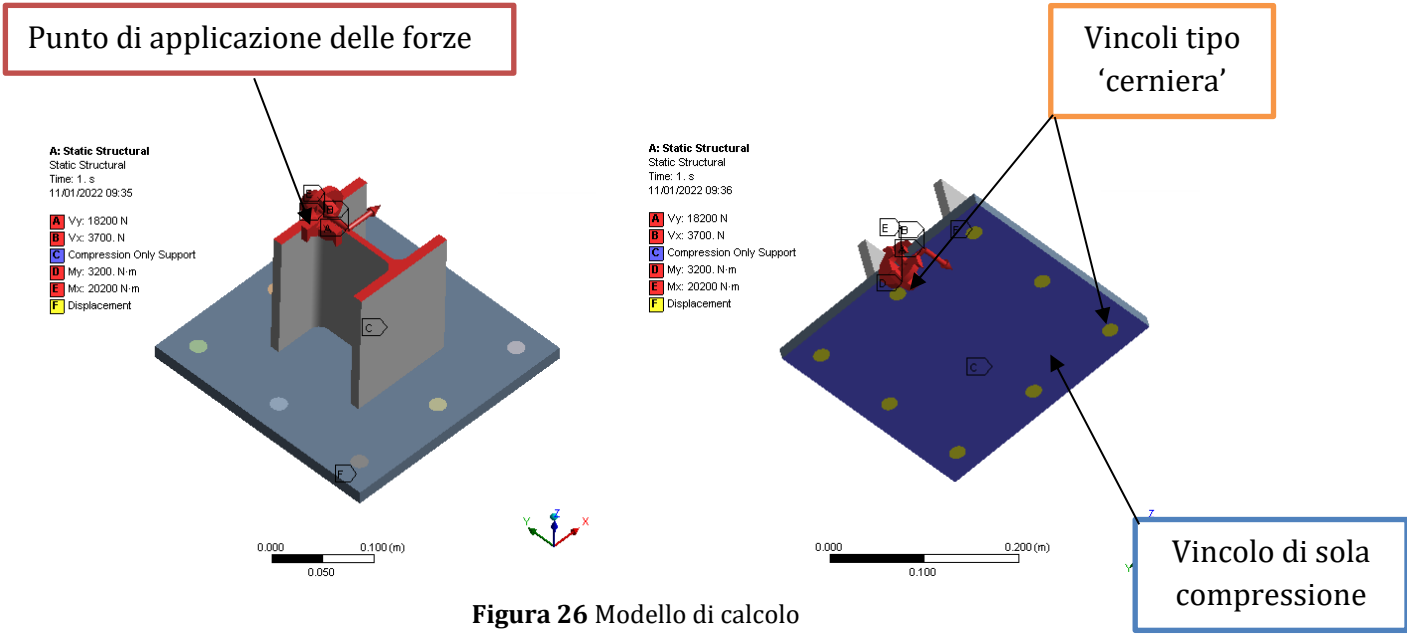
$$\sigma_{VonMises} / f_{ywd} = 0.96 < 1$$

**[ok, verificato]**

**NOME DOCUMENTO**  
 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	54 di 59

### 10.3.1.3 Caso #3



$$\sigma_{VonMises} = 325 [MPa]$$

$$f_{ywd} = 338 [MPa]$$

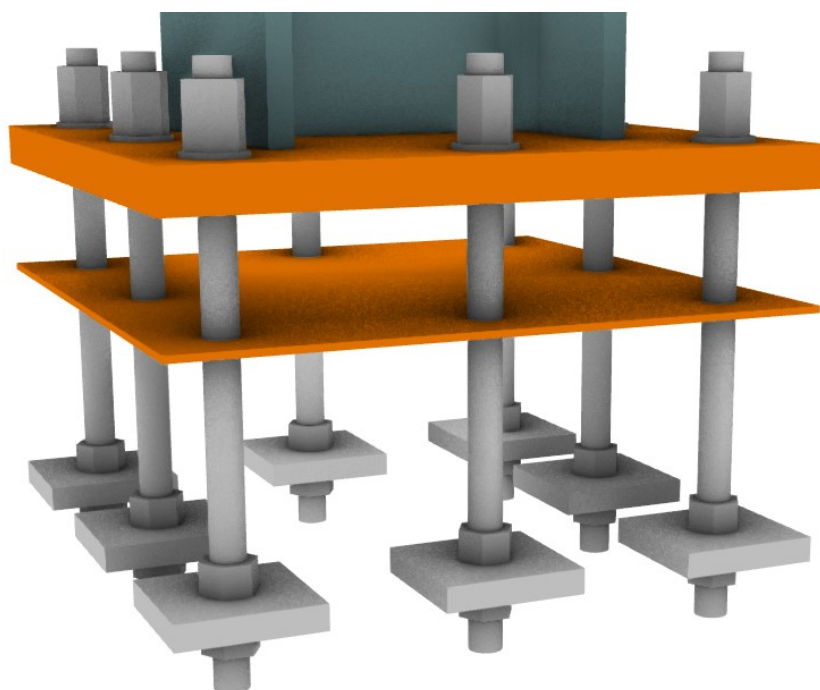
$$\sigma_{VonMises} / f_{ywd} = 0.96 < 1$$

**[ok, verificato]**

### 10.3.2 Verifica dei tirafondi

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>55 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	55 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	55 di 59								

I tirafondi sono realizzati da 8 barre filettate M16. La barra maggiormente sollecitata è caricata sia da azioni di trazione che di taglio. Anche qui, si analizzano separatamente i tre casi.



**Figura 28** Vista 3d

**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	56 di 59

10.3.2.1 Caso #1

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a toolbar, and several data tables. The 'N° Vertici' table lists 4 vertices with coordinates. The 'N° barre' table lists 6 bars with their respective areas and coordinates. The 'Sollecitazioni' section shows applied forces and moments. The 'Materiali' section lists properties for B450C and C25/30. The 'P.to applicazione N' section shows the application point (Centro). The 'Metodo di calcolo' section shows the calculation method (S.L.U.). The 'Verifica' section shows the number of iterations (4) and a 'Precompresso' checkbox. The 'Tipo Sezione' section shows the section type (Rettan.re).

Verifica a trazione

$$\sigma_s = 17.44 [MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s =$$

$$= 17.44 [MPa] \cdot 2.01 [cm^2] = 3.5 [kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 90 [kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.04 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio

$$V = \frac{\sqrt{V_x^2 + V_y^2}}{8} = 0.4 [kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 50.2 [kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.01 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.04 < 1$$

**[ok, verificato]**

Resistenza estrazione barra di ancoraggio

$$f_{bd} = f_{bk} / 1.5 = 2.69 [MPa]$$

$$L = 340 [mm]$$

$$P = 2 \cdot \pi \cdot r = 50 [mm]$$

$$\tau = \frac{T}{P \cdot L} = \frac{3.5 [kN]}{50 [mm] \cdot 340 [mm]} = 0.21 [MPa]$$

$$\tau / f_{bd} = 0.08 < 1$$

**[ok, verificato]**



**NOME DOCUMENTO**

AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
STRUTTURE: RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	57 di 59

10.3.2.2 Caso #2

Verifica a trazione

$$\sigma_s = 102[MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s =$$

$$= 102[MPa] \cdot 2.01[cm^2] = 20.5[kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 90[kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.23 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio

$$V = \frac{\sqrt{V_x^2 + V_y^2}}{8} = 1.03[kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 50.2[kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.02 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.19 < 1$$

**[ok, verificato]**

Resistenza estrazione barra di ancoraggio

$$f_{bd} = f_{bk} / 1.5 = 2.69[MPa]$$

$$L = 340[mm]$$

$$P = 2 \cdot \pi \cdot r = 50[mm]$$

$$\tau = \frac{T}{P \cdot L} = \frac{20.5[kN]}{50[mm] \cdot 340[mm]} = 1.21[MPa]$$

$$\tau / f_{bd} = 0.45 < 1$$

**[ok, verificato]**

**NOME DOCUMENTO**  
 AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	58 di 59

### 10.3.2.3 Caso #3

**Verifica C.A. S.L.U. - File: attacco a terra**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: \_\_\_\_\_

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 8 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	2.01	3	3
2	0	28	2	2.01	14	3
3	28	28	3	2.01	25	3
4	28	0	4	2.01	3	14
			5	2.01	25	14
			6	2.01	3	25

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub>: 0 kN  
 M<sub>xEd</sub>: 0 kNm  
 M<sub>yEd</sub>: 3.2 kNm

**Materiali**

B450C	C25/30
E <sub>su</sub> : 67.5 %	E <sub>c2</sub> : 2 %
f <sub>yd</sub> : 391.3 N/mm²	E <sub>cu</sub> : 3.5
E <sub>s</sub> : 200'000 N/mm²	f <sub>cd</sub> : 14.17
E <sub>s</sub> /E <sub>c</sub> : 15	f <sub>cc</sub> /f <sub>cd</sub> : 0.8
E <sub>syd</sub> : 1.957 %	σ <sub>c,adm</sub> : 9.75
σ <sub>s,adm</sub> : 255 N/mm²	τ <sub>co</sub> : 0.6
	τ <sub>c1</sub> : 1.829

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls Coord.[cm]

Metodo di calcolo: S.L.U. + S.L.U. - Metodo n

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

#### Verifica a trazione

$$\sigma_s = 153[MPa]$$

$$T = \sigma_s \cdot A_s = 153[MPa] \cdot 2.01[cm^2] = 30.7[kN]$$

[trazione massima]

$$F_{t,Rd} = 90[kN]$$

[trazione resistente - rif. Tabella 1]

$$T / F_{t,Rd} = 0.34 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

#### Verifica a taglio

$$V = \frac{\sqrt{V_x^2 + V_y^2}}{8} = 2.3[kN]$$

[taglio su singola barra]

$$F_{v,Rd} = 50.2[kN]$$

[taglio resistente - rif. Tabella 1]

$$V / F_{v,Rd} = 0.05 < 1.0$$

**[ok, verificato]**

#### Verifica a taglio - trazione

$$\frac{V}{F_{v,Rd}} + \frac{T}{1.4 \cdot F_{t,Rd}} = 0.29 < 1$$

**[ok, verificato]**

#### Resistenza estrazione barra di ancoraggio

$$f_{bd} = f_{bk} / 1.5 = 2.69[MPa]$$

$$L = 340[mm]$$

$$P = 2 \cdot \pi \cdot r = 50[mm]$$

$$\tau = \frac{T}{P \cdot L} = \frac{30.7[kN]}{50[mm] \cdot 340[mm]} = 1.80[MPa]$$

$$\tau / f_{bd} = 0.67 < 1$$

**[ok, verificato]**

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>NOME DOCUMENTO</b> AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS - STRUTTURE:RELAZIONE DI CALCOLO BOX	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RH</td> <td>FA4800107</td> <td>B</td> <td>59 di 59</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	59 di 59
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RH	FA4800107	B	59 di 59								

## 11. Verifica delle fondazioni

In relazione alla verifica delle strutture di fondazione, si rimanda alla relazione di calcolo:  
 E21D-00-D-Z3-RH-FA4800-106-A\_AREA A SERVIZIO DEL CAPOLINEA FERRARIS -  
 STRUTTURE\_ RELAZIONE DI CALCOLO PENSILINA

## 12. Allegato A

Il codice di calcolo utilizzato è "Sap 2000 – licenza n° SN:265B".